

车站 10 道全方位改造为全封闭式环保大棚，向客户提供煤炭储运、经营等服务，切实帮助企业降低物流成本。项目建成后，中铁西安局集团陕西国铁物流公司将与黄陵县佳宏煤炭运销有限公司展开全方位合作，充分利用陕煤黄陵建庄煤矿、建新煤矿及周边照金、玉金、下石节、玉华、柴家沟、崔家沟等矿资源，实现运输增量，经营增收，预计年收益 763.58 万元。

铁路养护

【襄渝线设备集中整治“大会战”完成】 2021 年 5 月 7 日至 6 月 30 日，经过中铁西安局集团数千名铁路职工连续奋战，襄渝线设备质量、站场环境、作业安全等方面均得到大幅提升，襄渝线设备集中整治“大会战”圆满完成。集团公司投入 6000 余人力、160 多组大型机械，对管内襄渝线的线路、桥梁、隧道、设备设施以及沿线站区环境等进行集中整治。成立襄渝线“大会战”现场指挥部，下设施工现场协调、安全监督检查、站区综合治理 3 个小组。期间连续安排天窗 51 个，除胡家营、达州分界口安排 210 分钟、安康枢纽地区安排 180 分钟外，其余施工区段均实现 240 分钟大天窗。工务系统：完成线路清筛 88.96 公里，股道清筛 18.87 公里，铺设无缝线路 144.43 公里，更换桥枕 10155 根，线路大机捣固 220.21 公里，线路打磨 159.1 公里。电务系统：完成道岔集中检修 261 组，信号机检修及标准化整治 525 架，轨道电路检修及标准化整治 1887 区段，道岔供电联整 82 组，不良桥槽支架整治 233 处。车务系统：完成 10 站控制台更换任务。供电系统：完成接触网综合修 254.67 公里，清扫绝缘子悬式 9887 片，更换绝缘子 1836 串，吊弦 1100 根。土房系统：完成环境整治 29 站区，其中房

屋清理 276 栋，房屋外墙真石漆喷涂 157 栋，改扩建伙食团 7 个，卫生间 101 个，浴室 26 个，排水管路整治 1264 米，室内乳胶漆粉刷 5.6 万平方米，路面硬化 1.8 万平方米。



2021 年 5 月，襄渝线设备集中整治“大会战”施工现场（中铁西安局集团）

【宝天线计算机联锁改造大修施工完成】 2021 年 12 月 16 日，宝天线固川站计算机联锁改造完成开通，标志着宝天线 15 站计算机联锁改造大修施工提前 15 天完成。宝天线 6502 电气集中信号设备，于 2003 年宝兰二线开通时投入使用，运行近 20 年，信号设备制式已远远不能满足铁路发展新形势的要求。自 2020 年年底开始，宝天线 15 个站计算机联锁改造施工开始筹备施工。改造施工内容主要是将 6502 电气集中设备升级为计算机联锁设备，包括信号联锁室内、外设备全部改造、6502 控制台更换为计算机联锁显示屏等。改造后电务信号机械室为标准化机械室、设备为新提速设备，运输效率将进一步提升。

（省交通运输厅 中铁西安局集团 年鉴编辑部）

铁路运输

运输组织

【铁路运输概况】 2021 年，中铁西安局集团落实“四补”经营策略，运输市场份额不断扩大。客运方面，适应常态化疫情防控，主打管内和周末客流，开行 30 对覆盖三秦大地的复兴号动集动车组，推出务工、通勤、旅游等定制列

车产品，新增 10 个客运办理站。全力以赴抓好“十四运及残特奥会”运输服务，集团公司全年发送旅客 7800 万人、同比增长 9.6%。货运方面，实施运输攻坚，成立挺进陕北运输工作组，各专业协调联动，优化作业流程，提高运输效率，聚焦主通道挖掘增量空间。开展电煤保供专项行动，开好 C80 固定循环列车，浩吉线提前 41 天完成 5000 万吨目标，集团公司全年发送货物 2.69 亿吨、同比增长 21%，

煤炭、电煤运量同比分别增长 21.1% 和 28.7%。打造中欧班列（西安）集结中心，中欧班列开行量突破 3800 列。大力发展集装箱多式联运，新增 35 个办理点、18 台正面吊，开发“公转铁”“散改集”货源，集装箱、敞顶箱运量同比分别增长 52.7% 和 82%。实施 6 条线路达速，优化调整车流径路，强化编组站区域互保，撤销 9 个机务折返点，推行货检、列检同步作业，全年完成旅速 45.3 公里、同比提高 8.1%，货周时 1.84 天、同比压缩 0.19 天。



2021 年 9 月 10 日，为迎接“十四运会”，展示铁路服务新形象，西安局集团为高铁、动集列车乘务员换发新装，西安至商洛“复兴号”动车组的乘务员首次换上新装，迎接八方来客（中铁西安局集团）

【“十四运及残特奥会”运输服务】 2021 年，中铁西安局集团提前谋划运输组织、完善细化工作方案、优化客运服务流程，坚决把运输安全、疫情防控等工作要求和措施落到实处，全力以赴做好“十四运及残特奥会”运输服务和安全保障工作。一是为落实十四运会“简约、安全、精彩”办赛要求，集团公司提前行动，加强铁路外部环境整治，组织检查陇海、包西铁路和西安铁路枢纽，确保“十四运会”期间运输安全有序进行。以 17 个涉赛车站和担当赛事人员运输工作的客车为重点，制订运输服务保障工作方案，全力做好赛事人员、物资的运力保障；在西安、宝鸡、安康、延安等主要客运站设置抵离服务中心，推出运动员、代表团专项服务，开通 12306 “十四运”服务热线，提供在陕铁路出行全程服务。二是不断丰富列车产品，积极打造品类齐全的客运产品体系，推出自主研发的“西铁行”APP 客运服务产品，更好地服务十四运会。三是在服务礼仪方面，邀请全国认证礼仪培训师，从服务礼仪规范、职业仪态、接待服务、沟通技巧、仪容仪表等方面，对客运、站车单位服务人员进行辅导，通过现场讲解、案例分析、模拟演示等方式，结合实际情况进行现场模拟互动，全面提升服务水平，切实提高服务质量。四是提前掌握各赛区相关赛事赛程信息，要求管内相关运输服务站车单位提前优化客运流线和乘降组织，精准制定组织方案，设置运动员专用

候车区，固定进出站走行流线，做好运动员接送站、路地接驳等引导组织。五是从严从实从细做好疫情防控工作，严格落实属地疫情防控要求，实行 24 小时应急值班，联合地方防疫部门做好进出站测温筛查、扫码核验、闭环运转、定向分流等工作，常态化抓好疫情防控。

【抗击疫情保运输】 2021 年，中铁西安局集团统筹疫情防控和企业发展，扎实做好应急值守，全面执行 24 小时应急值班制度，有效指导基层单位疫情处置，协调地方防控部门、其他铁路局集团公司防控工作。持续配合属地政府开展旅客测温筛查、健康码核验、发热人员留观、转运等工作。组织做好“十四运会”、欧亚论坛、农高会等重大活动疫情防控工作。管内 107 个车站测温 1.38 亿人，旅客列车抽测体温 815.8 万人。开展旅客列车预防性消毒 5869 列 6.93 万辆，重点公共场所消毒 622.3 万平方米。协调处理通过铁路中转来（返）陕入境旅客 3545 起 5102 人。组织各站进京旅客测温 135.4 万人，进京列车抽测 114.7 万人。配合地方政府开展与确诊、疑似病例密切接触的同乘旅客信息调查工作，累计提供协查信息 297 批次 506 车次 27.2 万条。配合地方防控机构开展密接排查并落实隔离管控 1647 人，组织做好隔离期间的健康追踪工作。严格落实客运人员一线人员每月开展核酸检测，完成检测近 29 万人次。强力推进铁路从业人员新冠疫苗接种工作，完成首剂接种 87236 人，接种率 96.8%；完成两剂接种 87058 人，接种率 96.6%；完成加强剂次接种 6760 人，加强剂次接种率 7.5%。

【中铁西安局集团与陕煤集团等签订合作框架协议】

2021 年 8 月 24 日，由中铁西安局集团、陕煤集团携手上源石化公司合力打造的品牌项目——入股宝鸡华海公司合作框架协议签约仪式在陕煤集团举行。中铁西安局集团党委书记、董事长张海涛，陕煤集团党委书记、董事长杨照乾，上源石化公司董事长王晓松分别致辞。中铁西安局集团副总经理林金淑、陕煤集团副总经理赵福堂、上源石化董事长王晓松、宝鸡华海公司董事长杨科生作为代表签署项目四方合作框架协议，与会相关领导现场见签。陕煤集团通过铁路发送煤炭、铁矿石、钢材年运输需求约 1300 万吨。该项目实施后，将由宝鸡华海公司融资购置 2000 辆自备敞车，开展自备车运营业务。合作四方发挥各自优势，通过强强联合，开发拓展新的合作领域，既有利于进一步稳固提升既有合作业务、增强整体综合实力和市场竞争力，又可以提升铁路运输的供给能力，更好地服务地方经济建设，实现铁路运量、经营创效的双增长目标。

【深化企业改革】 2021 年，中铁西安局集团一是落实国铁企业改革三年行动实施方案，规范派出专职外部董事履

职评价,完善非运输企业治理结构,健全集团公司制度图谱。优化调整生产劳动组织,规范通用工种岗位管理,整合沿线 84 个工区,实行货装一体化管理、变配电所无人值守、车站客货运兼职并岗,挖潜节约用工 1773 人,运输业劳动生产率提高 19.5%。二是推进运输生产领域改革,优化机车 C4、C5 修程,合理延长动车组高级修里程,扩大自主修、状态修和差异化维修范围。优化生产布局,调整集团公司机关和基层单位机构编制。稳妥实施 35 个集体企业改革。三是推行全员一体化绩效考核,形成业绩和贡献决定收入分配的激励机制。以信息化、机械化、自动化为方向,实施网络通道扩容,搭建“西铁云”和三级监控平台,建成 3 个电务综合检修基地和工务机械段“1+5”基地,建设智能化材料库,更好地服务运输生产。



2021 年 4 月 9 日,由中铁西安局集团、山东省港口集团携手西安国际港务区等合作伙伴合力打造的品牌项目——山东港口铁海国际物流园开工仪式在西安国际港务区举行 (中铁西安局集团)

【强化经营管理】 2021 年,中铁西安局集团一是释放非运输企业机制改革、管理创新红利,承揽 216 条专用线运维业务、79 个涉铁工程项目,合作开发物流园、中央厨房、“铁运通”等项目,上线运行“西铁行”APP,土地综合开发实现零的突破。坚持变分成本为花成本,建立技改、大修、成本项目库,统筹资金、有序推进 2651 个预算项目,牵住全面预算管理“牛鼻子”,把资金用在刀刃上、关键处。二是狠抓节支降耗,细化两轮 97 项增收节支措施,争取各类优惠政策 9.68 亿元,制定 10862 项物资禁采目录,推进物资调剂共享、修旧利废、开发创效,多渠道挤掉水分、挖潜节流。三是集团公司全年完成运输总收入 564.14 亿元、同比增长 20.2%,非运输业利润 12.57 亿元、同比增长 34%,节支创效 23.72 亿元,实现盈亏目标。

【狠抓安全生产】 2021 年,中铁西安局集团一是坚持强基达标、从严务实、综合治理,开展安全生产月活动,健

全安全治理体系。推进站段标准化规范化建设,建立“五位一体”创建标准。开展春秋检现场综合检查,组织襄渝、包西等线设备集中整治大会战,线路清筛 1068 公里,建成标准线 8 条、标准化站场 151 个。二是强化红线意识和底线思维,架设西成高铁 22 处钢棚洞,更换宝鸡南宽枕板,开展动集径路设备整治,确保高铁客车安全。落实“防、避、抢”要求,完成宝成线 K227 改线和 257 处水害复旧,提升抗洪能力,重奖快奖有功人员 1325 人次 209.4 万元,成功应对 27 轮强降雨考验。三是协调陕西省出台“双段长”制办法,内外联动整治枢纽和沿线环境,移交公跨铁桥梁 74 座、公铁并行防护设施 119 处,实施道口平改立 47 处,高铁红线内 84 口水井全部关停,净化路外安全环境。加强施工安全、安检查危、网络安全等关键,确保万无一失。全年消灭了高铁、客车一般 C 类及以上责任事故,责任行车事故、设备故障同比分别下降 24.3% 和 4.2%,路外伤亡事故同比下降 28.6%,顺利实现第 17 个安全年。

客货运输

【陕西首次跨省开行时速 160 公里“复兴号”动车组】

2021 年 5 月 31 日 7 点 36 分,西安至鄂尔多斯 D780 次列车从西安火车站缓缓驶出,标志着西安至鄂尔多斯时速 160 公里“复兴号”动车组正式开行。这是自 2020 年 7 月以来,中铁西安局集团继西安至榆林、神木、安康、旬阳、韩城、渭南后,首次开行的跨省时速 160 公里“复兴号”动车。

从西安站驶出后,D780 次列车经陇海、包西铁路运行,于当天 14 点 24 分到达鄂尔多斯站,运行 6 小时 48 分。14 点 53 分,D779 次列车从鄂尔多斯站始发,20 点 57 分终到西安站,运行 6 小时 07 分。该列车与既有普速列车相比,全程往返运行时间平均减少约 5 个半小时,旅客一天之内就可实现两地往返,出行便捷度进一步提升。西安至鄂尔多斯“复兴号”动车组开行后,将成为连接西安和鄂尔多斯的“绿色纽带”,对促进陕、蒙两省区旅游资源优势互补,深化关中城市群与呼包鄂城市群之间的人文交流和经济合作具有重要意义。列车还途经延安、榆林等革命老区,串联起陕北地区丰富的红色旅游资源,将为红色旅游和红色研学提供更方便的出行服务。

【西安—宝鸡开通“复兴号”动集动车组】

2021 年 8 月 3 日 7 时 10 分,D2562 次“绿巨人”从宝鸡站驶出开往潼关,标志着宝鸡火车站首趟“复兴号”动集动车组(简称“绿巨人”)顺利开行。为服务“十四运”,提升省内旅客列车开行品质,让“复兴号”列车奔驰在三秦大地上,自 8 月 3 日起,中铁西安局集团在西安与宝鸡间开行 2 对“绿巨人”、宝鸡与潼关间开行 1 对“绿巨人”。这次新开行



2021年9月4日，安康至汉中新开通“复兴号”动集动车组（中铁西安局集团）

的“绿巨人”让宝鸡、咸阳、杨陵、兴平、武功、潼关6个车站首次迎来“复兴号”动车组列车。

【安康—汉中开通“复兴号”动集动车组】 2021年9月4日上午，安康至汉中首趟“复兴号”动车D5083次列车从安康发车，此趟列车途经汉阴、石泉、西乡县，到达汉中市。安康市副市长周耀宜出席首发仪式并宣布安康至汉中动集动车组正式开行，中铁西安局集团副总经理王大军出席仪式。周耀宜表示，安康至汉中动集动车组的开通运营，可以高效串联西康线和宝成线，打通安康至成都方向的快速铁路通道，加速安康、汉中等地人流、物流，助推沿线各县经济社会快速发展。此次“复兴号”动集动车组采取“长途套短途”的方式运行，以西安—安康—汉中的线路往返开行，沿线囊括近100个生态文化旅游景点，让旅客感受到“一日穿越秦巴山水”的独特体验。

【西安—商洛开通“复兴号”动集动车组】 2021年9月10日10时16分，一列国槐绿“复兴号”动集动车组从西安出发驶往商洛，这是西安至商洛方向首次开行“复兴号”动集动车组，它的开行结束商州、丹凤、商南3个区县不通动车的历史，有着“秦岭最美城市”之称的商洛市首次融入省内“复兴号”“朋友圈”。

为进一步拓展“复兴号”动集动车组开行覆盖区域，

自2020年起，中铁西安局集团对管内各条铁路线路进行集中整修，提高线路质量，对西安、榆林、宝鸡、安康等52个客运车站进行站舍服务能力升级改造，相继开行西安至榆林、神木、延安、韩城、安康、旬阳、渭南、潼关、宝鸡、汉中等省内10个方向“复兴号”动集动车组。西安至商洛“复兴号”动集动车组开行后，全省开行线路将增至11条。“复兴号”动集动车组上增配便民服务箱，为旅客提供针线盒、手机充电线、鞋油鞋刷、耳塞、便签、笔等服务用品；设立幼儿温馨小屋，配备尿不湿、折纸、魔方、湿巾纸、小玩具等儿童用具；列车书屋设置各类书籍方便旅客借阅，同时推出马桶提盖器、手机置物袋、列车长服务热线牌等便民服务，让旅客出行体验更美好。

【铜川—西安开通“复兴号”动集动车组】 2021年9月15日7点53分，D5291/0/1次“复兴号”动集动车组列车驶出铜川东火车站，驶往西安，这标志着咸铜铁路正式迎来“复兴号”。“复兴号”动集动车组的开行标志着“渭北明珠”铜川告别无火车客运的历史，首次实现“复兴号”在陕西省10个地级市全覆盖开行。

为服务“十四运会”，加快铜川经济社会发展，中铁西安局集团自2021年5月起对咸铜铁路进行电气化升级改造。9月15日，“复兴号”动集动车组的汽笛声在渭北高原上鸣响，铜川一步迈入“动车时代”。随着“复兴号”

开进铜川,以西安为圆心,北到神木、南到安康、东到潼关、西到宝鸡、东北到韩城和铜川、东南到商洛、西南到汉中,辐射全省、连接 28 个市县,“小米字”形“复兴号”动集动车组出行网在三秦大地上描绘完成。此次开行的“复兴号”动集动车组为 CR200J “鼓形”动集动车组,在原有 CR200J 普通动集动车组的基础上进行升级改造,车体较原来加宽 260 毫米,二等车坐席和列车的通过走廊更为宽敞,旅客乘坐、行走更为舒适。同时,新型动集动车组提高行李架位置,增大旅客空间的舒适度,行李架的纵深和容积更大,可以置放更多行李。

【西安—临潼开通“复兴号”动集动车组】 2021 年 9 月 22 日,国庆黄金周前夕,西安至临潼“复兴号”动集动车组开行仪式在西安临潼区举行,同时,停运 14 年的临潼火车站和新建候车大厅也于当天再次恢复运营。“复兴号”动集动车组宝鸡至潼关间共有 D5262、D5271 两个车次经停临潼火车站。其中,D5262 由宝鸡始发,途经常兴、武功、兴平、西安、临潼,终点站为潼关;D5271 由潼关始发,途经渭南、临潼,终点站为西安。

临潼是文旅资源的富集地,区内不仅有兵马俑、华清宫两大 5A 级旅游景区,更有《长恨歌》《12·12》《复活的军团》等多台精品文化演艺。2021 年,临潼区以打造世界级旅游目的地为目标愿景,在获授国家级全域旅游示范区的基础上,叫响擦亮“秦风唐韵御温泉、生态宜居美田园”的城市文旅品牌。正因如此,每年国庆黄金周,临潼区都是游客来陕旅游的首选。而在此之前,游客从西安方向进出临潼主要以 108 国道、西临高速和地铁 9 号线为主,西安至临潼“复兴号”动集动车组的开通,无疑为游客提供了更加多元的出行选择。

【阳安铁路“复兴号”动车组全面开行】 2021 年 9 月 30 日,阳平关—安康“复兴号”动车组全面开行,阳安铁路实现全线动车化通行。

阳安铁路自 1978 年开通以来,一直是秦巴山区群众出行的主要交通工具。进入高铁时代,这条见证历史变迁的铁路依旧停留在“慢车时代”,铁路沿线群众对改善出行条件翘首以盼。为切实解决群众“急难愁盼”问题,2021 年 5 月,汉中市政府与中铁西安局集团就开通汉中至安康“复兴号”动车组达成共识。阳安铁路“复兴号”动车组顺利开行,为实现空铁联运发展、铁路沿线群众快速舒适出行提供极大便利,为沿线带来更多人流、物流、信息流,对巩固铁路沿线脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴具有重要作用,标志着横贯陕南、连接宝成和襄渝两条铁路干线的联络线——阳安铁路正式迈入动车时代。阳安铁路“复兴号”动车组采取“长途套短途”方式运行,以西安—安康—汉中—阳平关线路往返开行。列车所经之处串联起“古都长安”“秦

巴明珠”“汉人老家”等历史文化名城,囊括近 100 个生态文化旅游景点,可为旅客提供“一日穿越秦巴山水”的独特体验。

【陕西首批铁路运输抗疫生活物资抵达西安】 2021 年 12 月 29 日 22 点 52 分,陕西首批铁路运输抗疫生活物资搭乘 57999 次列车抵达西安国际港站,面粉、米、蔬菜等 158.2 吨生活物资从西安国际港站紧急转运,分拨到西安市疫情防控重点区域,保障市民生活需要。

12 月初以来,西安、延安等地疫情防控形势严峻,为保障当地人民群众的生活物资需求,榆林市榆阳区政府筹集 177.2 吨生活物资,驰援西安和延安。12 月 29 日 17 点 03 分,该批抗疫生活物资从榆林车站货场装运,中铁西安局集团提前对接配空车辆、机车挂运,从车辆调配、装卸组织、机车挂运等方面周密安排部署,全力确保防疫物资快速装车、快速编挂、快速运输。当晚 20 点左右,57999 次列车到达延安车站,19 吨抗疫生活物资及时卸车,列车继续疾驰西安。为保障本次疫情援助物资快速抵达西安、延安等地,中铁西安局集团成立专项工作组,制定专题运输方案,调配机车车辆,为抗疫援助生活物资开行专列。延安车务段、西安西站准备足够的装卸机械和人员,开辟 57999 次专列“绿色通道”,保证货到即装,装好即走,到达即卸,全力确保抗疫援助物资第一时间送到市民手中。安排专人紧盯入场人员核酸检测,组织防疫消杀人员对物资和车辆进行全覆盖消杀,认真落实防疫措施,确保疫情防控安全。



2021 年 12 月 19 日 9 时 42 分,满载着 500 名医护人员的“白衣天使专列”从汉中站驶出,一路向北驰援西安抗击疫情 (中铁西安局集团)

【首次开行“东方红号”红色旅游列车】 2021 年 4 月 26 日,720 名旬阳中学的高中生乘坐 Y778 次“东方红号”旅游列车从旬阳火车站出发去延安,开启为期 4 天的红色研学之旅,这是中铁西安局集团首次开行安康至延安的“东方红号”旅游列车,服务旅客红色文化之旅。针对近期党史学习教育教

育中前往延安接受红色教育旅客增多的实际，集团公司深入挖掘管内红色文化旅游资源，以“旅客有需求，铁路有行动”为目标，加开延安方向旅游列车，方便旅客及各级组织红色学习教育出行。该趟旅游列车以“革命圣地延安红色大讲堂，移动的爱国教育”为主题，将中国共产党在延安十三年的奋斗历程以图文形式在列车上进行展示。

【首次开行“定制”煤炭专列】 2021年6月25日上午，满载3000吨低硫煤的65024次煤炭专列，抵达榆林靖边杨桥畔集运站，这是中铁西安局集团开行的首趟“定制”煤炭专列。榆林地区是全国重要的煤炭主产区，“十四五”期间，陕西将创建榆林能源革命创新示范区，大力推进能源绿色发展。集团公司积极实施货运增量行动，运用路网新通道能力和高铁成网后释放的既有线运能运力，加大货运供给侧结构性调整，想方设法提高运输效率、提升服务品质、推进“公转铁”运输，为实现货运增量和企业降本增效，服务绿色发展提供保障。

节假日运输

【春节旅客运输】 2021年春节旅客运输自1月28日至3月8日，共计40天，中铁西安局集团发送旅客693.8万人，同比2019年减少692.7万人，减少50%。其中，直通发送279.3万人，同比减少338.6万人，减少54.2%；管内发送414.5万人，同比减少354.1万人，减少46.1%。动车组发送旅客456.8万人，同比减少227.5万人，减少33.2%；普速发送旅客237万人，同比减少465.3万人，减少66.3%。旅客发送量同比2020年增长27.7万人，增长4.2%。



2021年五一假期，中铁西安局集团发送旅客量较2019年同期增长12.5%（中铁西安局集团）

【五一旅客运输】 2021年五一假期旅客运输自4月29日至5月6日，共计8天。中铁西安局集团发送旅客398.4万人，

较2019年同期增加44.2万人，增长12.5%，其中，动车组发送262.1万人，同比增运76.6万人，增长41.3%；普速发送136.3万人，同比减少32.4万人，减少19.2%。完成客票进款4.7亿元，同比增收8344.9万元，增长21.6%。5月1日，集团公司发送旅客64.06万人，5月5日，客票进款7514.7万元，双双刷新建局以来历史纪录，集团公司有2天发送旅客突破60万人大关。其中，5月1日西安北站（本站）发送24万人，渭南北发送14409人，杨陵南发送12178人。5月5日汉中站发送32379人，宝鸡南站发送26665人，大荔站发送12383人，岐山站发送8490人，均创建站历史新高。西安客运段抓好车补营销，5月5日车补收入单日最高304.98万元。

【国庆黄金周运输】 2021年国庆假期旅客运输自9月28日至10月8日，共计11天，中铁西安局集团发送旅客394.6万人，同比2020年减少24.6万人，下降5.9%。其中，直通发送153.2万人，同比减少15万人，下降8.9%；管内发送241.4万人，同比减少9.6万人，下降3.8%。完成客运收入4.88亿元，同比减少2529.9万元，减少4.9%。客流高峰为10月1日，集团公司发送旅客62.23万人。其中，渭南北站发送17441人，杨陵南站发送13076人，鄠邑站发送8246人，阿房宫站发送2491人。10月7日，宁强南站发送4521人，城固北站发送4085人，均创建站以来历史新高。

国际货运专列

【省交通运输厅调研中欧班列（西安）集结中心】 2021年5月12日，省交通运输厅厅长夏晓中到西安国际港务区调研中欧班列（西安）集结中心建设运营情况，副厅长丁胜仁、厅二级巡视员鲁会劳、厅总规划师姬建锋和厅机关有关处室负责同志参加调研，西安国际港务区党工委书记、管委会主任孙艺民等一同调研。

夏晓中一行实地考察西安铁路集装箱中心站、新筑铁路物流基地，听取港务区管委会、中铁西安局西安港站、中铁联集西安分公司有关中欧班列运营情况的介绍。夏晓中充分肯定中欧班列（西安）集结中心建设取得的成绩，他勉励大家深入贯彻落实习近平总书记来陕考察重要讲话精神，抢抓“一带一路”建设机遇，围绕西安陆港型国家物流枢纽建设及国家多式联运示范工程创建，充分发挥中欧班列战略通道作用，全力提升西安国际港务区和中欧班列（西安）国内、国际知名度，打造全国最大内陆港，有力促进陕西外向型经济发展，为构建新发展格局和奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章贡献力量。随后，夏晓中一行来到鹤鸣路，调研西安港快速连接线建设情况，他详细

查看连接线的线位走向，仔细询问项目建设存在的问题，认真听取各方意见建议，并希望西安国际港务区管委会、西安市交通运输局加快推进项目前期工作，为项目尽早开工建设创造有利条件。



2021年9月，中欧班列（西安）集结中心一派繁忙景象（中铁西安局集团）

【中欧班列开行累计达10000列】 2021年8月11日，满载着布料、载客电梯、暖气片等50车货物的X9041次中欧班列（西安），从西安国际港站开出，驶向哈萨克斯坦阿拉木图，这是中铁西安局集团开行的第10000列中欧班列。自2013年首趟中欧班列开行以来，从西安国际港站始发的中欧班列国际线路达15条，基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地全覆盖，中欧班列（西安）的开行量、重箱率、货运量等核心指标位列全国第一。截至8月10日，中欧班列（西安）2021年开行2419列，同比增长10.3%。4月1日，中欧班列（西安）始发站新筑车站更名为西安国际港站，从只有7条线路的四等小站，到如今拥有17条到发线、6条调车线、19条货物线、4条集装箱中心站配置装卸线、15台门吊的一等站，集装箱年吞吐量最高可达90万标箱，运输能力同比2013年提升280.4%，对于加快建设中欧班列（西安）集结中心，打造全国最大内陆港，助力陕西外向型经济发展起到积极的促进作用。

【中欧班列西安—英国伊明汉姆开通】 2021年7月1日，伴随着铿锵的车轮声，满载50个集装箱服饰百货、电子配件、家具家电等货物的中欧班列长安号（西安—伊明汉姆）缓缓驶出西安国际港站，一路向西，奔向英国。在庆祝中国共产党成立100周年之际，中欧班列长安号（西安—伊明汉姆）的开行，将成为一条从西安直通英国的“黄金干线”，为党的百年华诞献上诚挚的祝福。该班列驶离西安国际港站后，从阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、立陶宛等国，到达俄罗斯加里宁格勒州换乘轮渡，通过铁海联运方式，最终抵达英国伊明汉姆港，总行程约11316

公里，运输时间约16天。货物到达后，将通过铁路或者卡车分拨转运至英国全境。相较于传统方式，该班列选择从俄罗斯加里宁格勒换乘海运，不仅换装次数少、避免经波兰马拉舍维奇传统运营线路的拥堵，且通关时间不到3小时，大大节省运输时间和成本。

【中欧班列俄罗斯—西安回程公共班列开通】 2021年7月31日，首趟俄罗斯—西安的东向公共班列开行，列车满载着56个集装箱的沥青、车架、整车等货物，从俄罗斯莫斯科拉姆斯科耶站启程，于满洲里口岸过境，预计运输时间为16天。该班列由西安自贸港建设运营有限公司组织运营。从俄罗斯到西安的列车并不新鲜，但以往开行的都是为大客户定制的专列，而固定班期的公共班列还是首次。第二列车将于8月26日从别拉雷斯克站出发。8月份开行的两列车，是作为初期的推广和测试，之后将计划每周开行一到两列。中欧班列长安号俄罗斯回程公共班列可提供门到站、站到站服务；有力地推进俄罗斯回程班列定制化、常态化、公交化运行，更多的吸附散杂货品或不成列货源进口到中国，促进中俄农产品、粮食贸易及其他方面的合作积极发展，推进长安号回程班列高质量发展。除公共班列，中欧班列长安号俄罗斯回程线路，还承接粮油、矿产、纸类、食品、设备类等大宗及大批量货物，为客户提供全程段综合物流解决方案。

【“常西欧”国际货运班列开通】 2021年3月19日，悠长的汽笛声响彻江苏常州奔牛港，首列“常西欧”国际货运班列从奔牛港始发，2天后在西安港集结中转，搭乘中欧班列“长安号”开往中亚、欧洲等地。这是继“贵西欧”“渭西欧”“安西欧”“榆西欧”等国际货运班列后，开行的第13个“+西欧”国际货运班列，也是推进中欧班列（西安）集结中心建设的重要举措。常州地处江苏省南部、长三角腹地，旅游资源丰富、现代制造业优势明显，“常西欧”国际货运班列的正式常态化开行，有助于推动西安、常州两市加深合作。

【首列中亚回程公共班列抵达西安】 2021年5月13日，装载着48个集装箱棉纱、绿豆、钾肥等货物的中欧班列长安号首列中亚回程公共班列顺利抵达西安国际港站。“针对市场需求，西安国际港站对班列组织模式进行优化，采取‘公交车’模式，不同客户、不同品名的货物在固定时间，搭乘同一列回程公共班列，快速从中亚抵达西安国际港站，回程货运集货和运输时间较以前节约大约5天，综合运输成本降低10%。”西安自贸港建设运营有限公司负责人表示：“接下来，我们计划每周开行3列中亚回程公共班列，从而更好地满足市场需求。”2021年以来，西安国际港务区以中欧班列（西安）集结中心建设为引领，全力推动中

欧班列长安号与跨境电商融合发展，每周开行 2—3 列面向中亚、中欧方向的跨境电商专列。同时，持续加大境外货物组织力度，效率高、成本低、服务优的国际贸易通道优势加速显现，中欧班列（西安）集结中心的影响力、辐射力持续增强。



2021 年 5 月 13 日，中欧班列长安号首列中亚回程公共班列抵达西安国际港站

【陆海联运大通道班列从西安发车】 2021 年 6 月 2 日，伴随着嘹亮的汽笛声，西安国际港—宁波舟山港陆海联运大通道班列正式从西安国际港发车。该班列满载本地出口货物和中欧班列长安号回程货物，到达浙江宁波舟山港之后，将向国内其他沿海港口及全世界港口进行分拨。宁波舟山港是全国重要的集装箱远洋干线港、国内最大铁矿石中转基地和原油转运基地。2020 年，集装箱吞吐量 2873 万标箱，位居全球第三，海铁联运集装箱到发量突破 100 万标箱，跻身全国海铁联运第二大港。该班列的开行，是西安携手宁波深度融入共建“一带一路”大格局、推进中欧班列（西安）集结中心建设、携手打造“海铁联运 + 中欧班列”新发展格局的重要举措，为两市实现更大范围、更宽领域、更深层次对外开放交流合作搭建新通道、新平台，也将有效推动西安乃至西北地区进一步形成联动全国、沟通世界立体式、全景式大物流格局，进一步帮助企业降低物流成本、扩展物流通道。

【中欧班列“汉西欧”“宛西欧”双线齐发】 2021 年 3 月 31 日，中欧班列长安号双线齐发，首列“宛西欧”“汉西欧”分别从河南南阳、陕西汉中始发，奔向西安，在西安港集结分拨，再搭乘中欧班列长安号抵达中亚和欧洲。至此，中欧班列（西安）集结中心的集结线路已达 15 条。当日上午 11 点 28 分，随着汉中市市长钟洪江宣布“中欧班列‘汉西欧’发车！”满载 43 车精密仪器、食品、日用百货等货物的首列“汉西欧”，从汉中市褒河铁路物流基

地始发，一路北上，当天到达西安港进行中转分拨，再次搭乘中欧班列长安号发往俄罗斯莫斯科、荷兰鹿特丹等地，实现 13 天达到俄罗斯、15 至 18 天抵达鹿特丹的快捷货运通道，构建起汉中—西安高效联结、直达欧洲的国际物流黄金大通道。同日 10 点 25 分，随着南阳市副市长范勇一声令下，首列“宛西欧”从南阳火车站西货场正式发车。满载着各类户外家具的 42 个车厢依次驶出，一路向西，抵达西安港集结中转，再搭乘中欧班列长安号，实现 12 天到德国。“我们这次运送的货物是称重传感器，相比以前走海运，‘汉西欧’至少节约一半以上的运输时间，提升货物交付效率，极大地提升我们在国际市场上的竞争优势。”中航电测仪器股份有限公司计划物流部部长赵江波说，“汉西欧”的开通，让汉中企业更加便捷地走出国门。“‘宛西欧’开通后，运输时间比以前走海运提前 30 天，综合物流成本降低 20% ~ 30%。”南阳国际陆港多式联运公司总经理孙铎说，“宛西欧”有效提升南阳地区货源到达欧亚地区的时效性，为本地企业“走出去”拓展全新通道。

【中欧班列美东线实现常态化运行】 2021 年 8 月 29 日，第 7 列中欧班列长安号（西安—纽约、诺福克、萨凡纳、查尔斯顿）美东线路班列发车，该班列满载 50 柜集装箱，以西安为起点，途经亚欧大陆多个国家，横跨大西洋后抵达美国东海岸，预计全程时效 35 天，标志着中欧班列（长安号）美东线路班列实现常态化运行，此条通道不仅连接中国中西部与北美东海岸，更具创新性地颠覆多年来中美间贸易以海运为主的传统物流运输方式。

西安国际陆港集团创新性地推出全球首个“大陆桥”海铁联运解决方案，开辟出一条横跨中欧大陆和大西洋的陆海新通道，连接中国中西部地区与北美大陆东岸，且成本及时效皆具显著优势。中欧班列长安号（西安—纽约、诺福克、萨凡纳、查尔斯顿）美东线产品具备三大亮点：一是时效大幅提升。全新的“大陆桥”海铁联运解决方案，自西安发车至美东港口（即纽约、萨凡纳、诺福克、查尔斯顿），摆脱美西港口拥堵及巴拿马运河航道的不确定因素，运输时效大幅提升。二是舱位箱源保证。西安国际陆港集团与东方海外联手提供含箱服务，具备成熟的运营能力，可确保舱位和箱源稳定，为客户解决后顾之忧。三是全程集装箱化。此条线路在边境口岸可以实现最短时间内由标准轨切换到宽轨，避开宽轨段到欧洲段的第二次换装，并且中途无须换箱，全程集装箱化，最大程度保障运输时效和货物安全。中欧班列长安号美东线路已成为周班公共班列，连接亚洲、欧洲、北美洲，为美东货主提供更为高效的中欧班列服务。

【中欧班列全国首列快速通关跨关区出口专列首发】 2021 年 9 月 10 日上午，中欧班列首列快速通关跨关区出口

专列发车仪式在西安国际港站举行。搭载这列中欧班列长安号出口荷兰的 600 多台光伏并网逆变器，成为跨关区出口快通业务的全国首票。标志着海关总署推出的“铁路进出境快速通关”（以下简称“快通”）业务模式在西安国际港务区正式启动。

“铁路快速通关”业务模式下，海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无须另行申报并办理转关手续，可在西安车站海关办结所有通关手续，从阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸直接同行，大幅缩短班列滞留时间，为进出口企业降低时间和资金成本，逐步实现“经济通道”向“通道经济”的转变。西安车站海关关长齐波介绍，“铁路进出境快速通关”业务模式有力提升中欧班列长安号物流运输效率，大幅降低对边境口岸依赖度的同时，降低中欧班列长安号物流运输成本。“通过取消转关等中间环节，打造‘一张舱单通到底’的监管服务。据平台测算，仅取消边境口岸转关手续，每年可为企业节约费用约 5000 万元。”

【“长安号”巴黎—西安中欧班列线路开通】 2021 年 11 月 25 日，满载法国高端家具、化妆品、红酒的“长安号”班列徐徐驶出法国巴黎瓦朗通（Valenton）车站，这是全国首趟巴黎回程中欧班列，标志着“长安号”巴黎—西安中欧班列线路正式开通。此趟班列途中将在波兰换装，抵达西安后将分拨至全国各大商场，全程时效预计 20 天。

“长安号”巴黎回程线路蕴含着陆港集团智慧，自 6 月 28 日第一列西安—巴黎中欧班列发出后，陆港集团多式联运公司成立专项小组，多渠道面向中法企业运输需求，不断对该线路进行优化调整。特别是 2021 年，在中欧班列普遍存在拥堵情况下，陆港集团多式联运公司积极寻找替代方案，将全程时效达从 40 天缩短至 25 天，使“长安号”巴黎线路成为大拥堵时期的“一枝独秀”，11 月份又为巴黎去程线路增加里昂、波尔多两个下货站点，全面覆盖法国全境，大力提升线路竞争力。巴黎至西安中欧班列线路的开通是法国巴黎与陕西省友好合作的一大丰硕成果。中法两国友好关系源远流长，法国是历史上第一个与中国建交的西方大国，也是第一个与中国建立全面战略伙伴关系的西方国家。中欧班列的开通使欧亚大陆紧密相连，充分发挥法国跨越地中海的地缘优势，中法两国日益形成互利共赢的贸易合作模式，为助力全球贸易发展树立优秀范本。

【“西安—波兰格丁尼亚”北欧分拨新线路班列开通】 2021 年 11 月 29 日，中欧班列长安号“西安—波兰格丁尼亚”北欧分拨新线路班列成功发车。这趟由西安驶向格丁尼亚的中欧班列，满载着货物前往北欧国家，该线路属于西安整体国际货运布局中覆盖范围广、时效快的北线产品体系，可进一步为“长安号”服务北欧市场奠定基础。素有“波

兰通往世界的窗口”之称的格丁尼亚港，位于波兰北部沿海格但斯克（GDANSK）湾的西岸，波罗的海（BALTIC）的东南侧，是波兰三大港之一，在波兰北部处于无可争议的核心地位。格丁尼亚港是波罗的海地区的重要港口，承载着波兰大部分的海运货物任务，海运航线达到 30 余条，覆盖芬兰、丹麦等北欧国家，也可转运挪威、瑞典、英国等。此前中欧班列（长安号）北欧分拨专列自 2021 年 2 月始发至今，已实现常态化周班开行，具有高频次、快时效的服务特点，基于前端国际铁路货运班列稳定时效，格丁尼亚作为北欧分拨新站点，不仅满足欧洲北线市场需求，同时也对更多有海运分拨需求的企业提供新选择。

【陕西首列俄罗斯进口原油专列抵达榆林】 2021 年 11 月 13 日，陕西首列俄罗斯进口原油专列抵达延长石油集团榆林炼油品集运中心。这是陕西首单海铁联运进口原油业务，也是延长石油集团进口原油铁路专线接卸及配套设施的正式投运，对陕西深度融入“一带一路”大格局，畅通工业双循环，保障国家能源安全具有重要意义。

这批原油从俄罗斯太平洋港口科兹米诺港出发，海运至山东青岛黄岛港原油码头，卸船装车后经胶黄铁路、胶济铁路、石太铁路、太中银铁路和榆林炼油厂进口原油铁路专线，运抵位于榆林的榆炼油品集运中心。该条俄罗斯进口原油运输通道打通后，延长石油集团每年可新增 50 万吨进口原油、增加产值 30 亿元左右，将进一步提升市场竞争力，保障陕西省石油产业链供应链安全。近年来，面对全球能源格局的重大变化，延长石油集团积极争取国内国外两种资源。该集团投资 1.59 亿元实施的榆林炼油厂进口原油铁路专线接卸及配套设施改造项目，于 2021 年 10 月 11 日通过检查验收，具备开通运营条件。

（中铁西安局集团 西安国际港务区 年鉴编辑部）



2021 年 11 月 13 日，陕西首列俄罗斯进口原油专列抵达延长石油集团榆炼油品集运中心