

民航重点企业选介

西部机场集团有限公司

【西部机场集团简介】 西部机场集团有限公司简称“西部机场集团”，前身为西安咸阳机场。2003年，机场属地化改革，西安咸阳国际机场接收榆林、延安、汉中、安康4个支线机场，成立陕西省机场管理集团公司。2004年、2006年，分别与宁夏、青海机场公司实施联合重组，更名为西部机场集团。2012年，集团与甘肃省政府签署协议，负责天水、甘南、陇南机场的建设运营。2015年，接管银川月牙湖通用机场。2016年，签约负责韩城、丹凤通用机场的建设及后续运营。截至2021年，集团共管辖陕甘宁青4省（区）18个运输机场和6个通用机场，形成以西安咸阳国际机场为核心，银川、西宁机场为两翼，支线及通用机场为支撑的航空发展格局。除机场运营管理核心业务外，集团同时涉及航空物流、广告、建筑、运输、房地产、酒店、信息技术、免税经营等领域，围绕航空主业形成了多元化、板块化、规模化协同发展格局。集团下属全资及控股企业43家，总资产约420亿元，员工1.8万余人。

【运营管理】 2021年，受新冠肺炎疫情影响，集团完成航班起降43.2万架次、旅客吞吐量4757.6万人次、货邮吞吐量49万吨，同比分别恢复至2019年的78.8%、67.3%、97.5%，高于行业整体水平。其中陕西省民航完成航班起降、旅客吞吐量、货邮量吞吐量分别为29.0万架次、3311.1万人次和41.1万吨，同比2019年分别下降23.8%、35.2%和增长4.5%。西安咸阳国际机场全年完成旅客吞吐量3017万人次、货邮吞吐量39万吨，分别同比下降2.9%、增长5.1%；全年运营航线321条，通达航点197个，国内通航城市达到169个，航线293条，连接全国70%以上的在营机场，基本覆盖全国百万级以上的机场，国内航线网络通达性和支线机场覆盖率继续保持全国领先，中转旅客占比达到14.9%；新开通西安—浦东、西安—东京、西安—叶卡捷琳堡、西安—新西伯利亚、莫斯科—西安—阿拉木图（第五航权航线）等5条全货运航线；货运量进位全国机场第9。榆林机场新开汉中、宁波、西宁、贵阳、温州、成都天府等6个航点。延安机场全年运营航线30条，通航城市达

34个，直辖市及省会城市覆盖率达75%。安康机场通航第一个完整年旅客量突破25万人次，通达11个城市10条航线。2021年，集团安全保障航班起降43.2万架次，专机、重要包机28架次，靠机作业64.8万台次，安全检查旅客2379万人次，空管指挥运输航班5.6万架次，通航飞行10.4万架次，旅客大巴安全运行1293万公里。西安咸阳国际机场圆满完成“守卫2021”大型综合应急演练；西安、榆林机场顺利通过国家航空安保审计，集团顺利实现第18个航空安全年。

（西部机场集团）



2021年9月7日，延安机场公司组织开展“十四运会”全流程安全保障和疫情防控实战演练（延安机场公司）

长安航空有限责任公司

【长安航空简介】 长安航空有限责任公司简称“长安航空”，于2016年4月5日恢复独立运行，2016年5月9日实现复航首飞，由陕西省政府和海航航空集团共同出资组建，是民航西北地区管理局下辖的121部航空公司和以西安咸阳国际机场为主运营基地的陕西本土干线航空公司。2021年12月8日，海航航空（包含长安航空在内的11家公司）经营管理实际控制权正式移交辽宁方大集团，标志

着长安航空正式加入辽宁方大集团。长安航空持续搭建立足陕西、面向全国、覆盖“一带一路”沿线主要国家节点城市的“国内+国际”航线网络布局，打造陕西本土航空品牌，公司于2019年取得国际航空客货运输业务范围，将在疫情后国家政策允许的情况下，积极开通西安出港的国际航线，助力西安国际航空枢纽建设和中国最佳中转机场建设，为奋力谱写陕西高质量发展新篇章和西北民航高质量发展贡献力量。



2021年7月1日，为庆祝中国共产党百年华诞，长安航空在9H6008由乌鲁木齐飞往西安的航班上开展“党啊，我想对您说”主题客舱活动，与广大旅客重温红色记忆，向中国共产党深情告白（长安航空）

【运营管理】 长安航空开航近6年来，以西安为枢纽累计开通航线121条，通航城市71座，累计运输旅客1138.80万人。2021年，长安航空共运营11架B737-800飞机（租赁经营）。累计飞行1.36万架次，飞行小时2.8万小时，旅客运输量177.45万人。4月7日，长安航空在西安咸阳国际机场T2航站楼迎来第1000万名旅客。在十四运暨残特奥会航空运输保障中，累计保障包括海南航空、首都航空、天津航空以及本公司等十四运会、残特奥会航班542班，运动员2935人，工作人员901人，行李3438件。

（长安航空）

西北国际货运航空有限公司

【西北国际货航简介】 西北国际货运航空有限公司简称“西北国际货航”，是在积极融入国家“一带一路”大格局、服务陕西“交通强省”“航空强省”战略实施发展、加快构建陕西内陆改革开放新高地的背景下应运而生的，是陕西首家本土货运航空企业。2016年11月经陕西省政府批准，公司由陕西省交通投资集团有限公司（现更名为陕西交控产业发展集团有限公司，占股50%）、杭州圆通

货运航空有限公司（占股20%）、西部机场集团有限公司（占股10%）、陕西省空港民航产业投资有限公司（占股20%）共同投资组建，注册资本金10亿元。作为国有控股混合所有制企业，依照《公司法》规定，该公司内设股东会、董事会、监事会和党群工作部、安全监察部、运行控制部、运行标准部、飞行部、飞行技术管理部、维修工程部、维修部、规划商务部、综合办公室、财务部等11个部门，有员工210余人，其中飞行员27人，民航专业技术人员64人。总部设在西安市高新区，主运营基地为西安咸阳国际机场。2021年1月8日，公司首航仪式在西安咸阳国际机场举行。

【运营管理】 2021年，西北国际货航先后开通西安—上海浦东、西安—榆林、西安—淮安3条全货运航线。多条全货运航线的开通，是公司不断完善航线网络、积极打通商贸通道、支持各地区经济建设的有力举措，提升多地航空运输能力，加强西北与华东等地区的商贸交流合作。该公司先后购买4架波音757-200F飞机，2021年1月起分别在成都AMECO、厦门太古进行货机改装和过渡检。2架已出厂，其中B-2869是公司引进的首架B757全货机，10月27日正式投运。全年累计执行航班706班，总飞行时间1646小时58分，总载运量9427.12吨，航班载运率79%。主要承运快件、电商货物、集电设备、农产品等货物。全年实现收入6946.47万元（含航线补贴）。在“安全生产月”活动中，公司紧紧围绕“落实安全责任 推动安全发展”主题，认真落实以党建促安全、强“三基”促安全工作要求，精心安排、周密部署，充分利用各类资源，拓宽宣教渠道，深入开展“党建暨安全知识竞赛”、安全知识讲座、外出参观学习等各类安全文化活动，加强党建与业务融合，营造积极的安全文化氛围，激发了全体党员强党建、促安全的工作热情，荣获国家民航局2021年“安全生产月”活动先进单位。同时还获得2021年度民航西北地区航空安全考核优秀单位。

（西北国际货航）



2021年10月27日，西北国际货航新引进的B757全货机正式投运（西北国际货航）



2021 年 10—11 月，幸福航空公司顺利完成内蒙古阿拉善盟抗疫医疗运输任务（幸福航空）

幸福航空有限责任公司

【幸福航空简介】 幸福航空有限责任公司简称“幸福航空”，于 2008 年由中国航空工业集团发起组建，一直承担着支持我国国产民机发展的重任，为国产民机推广和应用做出了巨大的贡献。2018 年 11 月，陕西省、西安市与中国航空工业集团签署协议，西安航空航天投资股份有限公司牵头对幸福航空进行重组，成为幸福航空控股股东。2021 年 11 月，幸福航空主运行基地由天津滨海国际机场变更至西安咸阳国际机场，并且成为全国较大且形成商业规模的国产民机运营商，现拥有 24 架新舟 60 飞机，5 架波音 737-800 飞机，员工 1000 余名，建成过夜基地及外站 6 个。

【运营管理】 2021 年，幸福航空安全飞行 1.78 万小时，执行 1.03 万次起落。全年平均运行 5 架新舟 60 飞机，共飞

行 7864 小时，执行 6453 次起落，运输旅客 13.54 万人次；4 架波音 737-800 飞机，共飞行 9900 小时，执行 3823 次起落，运输旅客 53.74 万人次。全年公司计划航班 1.09 万班，正常率 79.16%，同比 2020 年提升 1.47 个百分点。公司客运总收入 3.71 亿元。通过旺季提升、网络优化及产品促销等手段，增收约 8629 万元，通过代理费科学下调、OTA 费率协商调减，节支费用约 50 万元；同时顺利引进第 5 架波音运力，新增千万级以上协调机场时刻 154 个，储备共计 470 个，为进一步搭建公司“干支结合”航线网络打好基础。2021 年 10 月，幸福航空紧急承运内蒙古阿拉善盟抗疫医疗运输任务，当即成立抗击疫情驰援阿拉善临时党支部，10 月 19 日至 11 月 7 日，共保障阿拉善盟医疗运输任务 27 班次，承运包括国务院联防联控专家组在内的相关防疫人员 515 人次，运送防疫物资 8084 公斤，圆满完成抗疫医疗运输任务。

（幸福航空）