

始发西安市纺织城交通枢纽站，沿灞河大道至蓝田县滋水公园，线路全长 33 公里，双向对开，采取 2 元一票制，共设停靠站点 22 个。新增新能源班线客车 9 辆、纯电动公交

车 10 辆，更新纯电动出租车 49 辆。

(赵 剑)

## 宝鸡市

**【金台区交通】** 2021 年，金台区农村公路总里程 669.27 公里。其中，省道 30.49 公里，县道 4 条 63.51 公里，乡道 5 条 57.63 公里，村道 517.65 公里。按公路技术等级构成分为：一级公路 4.54 公里、二级公路 10.25 公里、三级 62.37 公里、四级 528.13 公里、等外 63.99 公里。农村公路桥梁 29 座 1989.52 米。

**212 省道过境线金台段续建项目** 该项目起于金河镇蒋家庙蟠龙大道与 212 省道交叉处，终点位于硤石镇长坪路，主线全长 15.26 公里，路基宽度 12 米，设计速度每小时 60 公里，2017 年 8 月开工建设。2021 年 5 月长寿沟大桥试通车；2021 年 6 月，长寿沟大桥、田家坡大桥、王家山大桥、八里村大桥等 4 座大桥建设全面竣工，马家塬以东至 222 省道段 10 公里路段建成通车。

**乡村振兴** 2021 年，金台区做好农村公路与乡村振兴项目衔接，投资 700.08 万元，实施农村公路新（改）工程、通村公路完善工程、自然村通硬化路、安全生命防护工程，共新建农村公路 23.35 公里，全面完成“以奖代补”任务。新（改）建农村公路 6 条 6.02 公里。陇凤路—焦家沟公路 0.6 公里，马家塬村—永利村建制村通双车道项目 1.13 公里，陇凤路—金河镇污水厂公路 0.4 公里，宝同路路面加宽改造工程 1.59 公里，寺沟水库—金河中学联网工程 1.3 公里，六川店村川刘路—姜王村街道硬化项目 1 公里。新建通村公路完善工程 4 条道路 6.53 公里。兴隆村—陇凤路完善工程 1.63 公里，北环路—岳家村郭家新庄完善工程 0.71 公里，马家塬村—永利村完善工程 1.82 公里，牛氏庙—一组—香椿基地完善工程 2.36 公里。新建自然村通硬化路 2 条 0.85 公里。那下弯通组路 0.68 公里，杨家庄通组路 0.17 公里。完成谭王路、红荔路、川刘路—王家山等 5 条道路 11.83 公里安全生命防护工程，新修临崖临河防撞护栏、警示标志、警示指示牌等。

**公路养护** 2021 年，金台区交通运输局在原承包制基础上，将县乡公路养护通过政府购买服务，交由第三方专业公司实施，辖区 151.9 公里县乡公路、新增的 1 条省道和 9 条县乡公路纳入管护范围内。投资 70 万元，对长坪公路、

宝同公路进行罩面维修；投资 90 万元实施长坪公路、县龟公路、红枫大道等道路安全防护和养护工程。农村公路优、良、中等路比例达 76%。修剪路侧绿篱 12 公里，整理修建行道树 450 棵，提升农村公路整体品质。严格落实“区道区管、镇道镇管、村道村管”三级“路长制”养护机制，逐镇逐村对全区 168 名养护工人进行“路长制”培训，把通村公路的管理能够真正落到实处。

**客运物流** 2021 年，金台区交通运输局实行“一村一策”，通过农村客运班车、公交线路延伸、电话预约响应班车服务等形式，实现全区 68 个行政村建制村通客车全覆盖。配合做好宝鸡生产服务型国家物流枢纽和国家骨干冷链物流基地项目建设，充分发挥长靖物流园、正大物流园 2 个物流园区和现有的农业产业园区、工业园区、客运站等物流资源，加快区乡村三级农村物流体系建设，做好三级物流网络建设，实现全区 68 个行政村邮政快递物流全覆盖。

**交通执法** 2021 年，金台区交通运输局根据《宝鸡市交通运输局关于路政执法有关事项移交的通知》（宝交函〔2021〕129 号）文件要求，将农村公路路政执法移交到市交通综合执法支队，配合市交通执法部门，加大行业治理力度，重点加强汽车北站运输秩序管理、长坪公路超限超载等乱象问题，依法保障群众利益不受侵害。

**公路服务** 2021 年，金台区交通运输局积极探索“美丽公路+公路服务”模式，继续完善六川河养路队公路服务点配套设施，设置停车位、茶水间、休息室、卫生间等设施，通过班队建设积极发挥行业服务作用，打造宣传展示平台，带动公路沿线群众乡村旅游经济发展。

**安全生产** 2021 年，金台区交通运输局开展交通安全大排查大整治大检查和三年攻坚行动，整治安全隐患 5 处 7240 米；开展校园周边道路安全隐患排查，对校园周边 150 米以内的公路附属设施、安全标志、公路病害进行检查，对路面病害及时进行修复。全年未发生一起交通安全质量责任事故。

**水毁修复** 2021 年 9 月至 10 月，金台区持续性强降雨天气，导致山区公路部分路段路基坍塌、边坡塌方，部分

路侧山体发生崩塌、滑坡，全区农村公路大面积受灾，辖区西孟线、罗高路、宝蟠路、宝同路等9条县乡村公路中断10余次，大部分村道损毁严重，部分镇、村群众进出通道受阻，严重威胁群众出行安全。据统计，期间共发生滑坡732处，塌方量27830立方米，冲毁水渠3700米，累计损失达2336万元。灾害发生后，区交通局立即启动应急预案，召集区农路中心、安全、养护等各方面100余人、20台机械第一时间赴现场开展防汛保畅工作。11月15日，全区农村公路边坡塌方全部抢通，交通恢复安全畅通。

(周明川)

**【渭滨区交通】** 2021年，渭滨区交通运输局有工作人员5名，与下属单位渭滨区农村公路管理站合署办公，内设4个股室，下辖1个单位。公路总里程433.46公里（不含宝鸡高新区托管的马营镇、八鱼镇地区），其中，县道3条37.11公里，乡道6条57.86公里，村道338.49公里。通达率100%，通畅率100%，公路网密度92.5公里/百平方公里。

**枢纽交通** 2021年9月30日，宝汉高速过境项目正式建成通车，项目总投资达52.5亿元，渭滨区“四纵五横”枢纽交通架构基本形成；渭滨区政府宝汉高速过境项目征迁环境保障工作被市政府通报表彰。在310国道眉县青化至渭滨高家镇一级公路项目前期工作中，结合区情，在优化线型、保护现有工业发展利益、拉大渭滨发展空间方面提出合理化建议，多次赴省、市与设计单位和宝鸡市交通运输局对接，配合修改完善规划设计；完成项目试验段涉及企业的征迁清点登记工作和拆迁任务，推进渭滨枢纽交通建设。

**产业交通** 2021年，渭滨区争取中省资金1252万元，乡级农村公路改造提升（刘高路）、通自然村路硬化（晁峪十组通组路等4条道路）、建制村通双车道工程（2条道路）、通村完善工程（3条道路）、村道安防工程（6条道路）项目计划下达，产业升级、乡村休闲观光、示范镇示范村创建交通设施基础进一步夯实。配合渭滨区乡村振兴部署，与相关部门、镇村对接，听取群众意见，摸清产业、民生、旅游发展需求，制作渭滨区“十四五”交通重点项目规划图，指导交通事业发展。

**民生交通** 2021年，渭滨区在保障宝汉高速过境项目建设顺利进行时，兼顾地方民生民利，多方协商争取，期间累计投资2190万元解决人饮及灌溉设施迁建18处、道路中断问题14个、受损房屋64户，实现大项目建设和民生民利双赢。

**旅游交通** 2021年，渭滨区“绿巨人”开通，宝鸡火车站改造项目完成，在宝鸡火车站候车室“渭滨厅”展示辖区风采和企业风采，西安主城区与宝鸡市主城区互动增强，经二路商圈、火车站周边商贸经济和旅游人气增旺。配合宝鸡市公路局，投资2700万元对212省道进行改造提

升，改善大散关、银洞峡、古鱼公园、嘉陵江核心景区等旅游景点外部通行条件。在晁西路公路驿站西侧出口修建仿古钢构门楼一处，聘请名家题写对联，提升文化内涵，对晁峪河作为秦岭七十二峪中第一峪进行宣传，拉动晁峪村、上川村旅游。

**平安交通** 2021年初，渭滨区交通运输局与各镇人民政府、各相关单位签订交通运输安全生产管理责任书，明确职责，全面落实辖区农村公路安全生产责任制。落实资金593.87万元，修建浆砌片石路肩墙、挡墙16处3634立方米，修复破损路面5756平方米，修建砼边沟1314立方米，修建桥梁一座，建设停车场864平方米，完成太晁路、晁西路、龟固路等7条县乡村农村公路水毁治理，提高农村公路自然灾害抗风险能力，甘庙村、晁峪村等9个村受益。投资320万元，实施安全生命防护工程，浆砌片石挡墙11处600立方米，安装防护栏10809米，张庙路等8条村级40公里农村公路安防设施得到完善，茵香河、李家槽等12个沿线村群众安全出行服务水平提高。完成“十四五”渭滨区农村公路安防工程需求基础路线采集数据信息277条、路线线形采集数据346条、道路路侧隐患信息605条、道路交叉路线信息81条，为争取村组级农村道路安防设施配套项目资金奠定数据库基础。2021年渭滨区农村公路受灾路段69条127.27公里，其中，道路上边坡塌方170处4934立方米，道路下边坡塌方0.91公里4043立方米，冲毁路面6处730平方米。灾情发生后，按照“先县乡路、后村组路，先主干道、后次要路”的轻重缓急顺序进行全面抢通；同时对因路基损毁不能及时修复的路段，积极申报水毁治理项目予以治理。



2021年3月25日，渭滨区交通运输局养护人员在农村公路晁西路进行日常养护工作（杨洋）

**城郊交通** 2021年，渭滨区在农村公路“两通”基础上，打造“城郊式”交通，多方积极对接，召开摸底部署会议，摸清渭滨区快递物流现状，制定印发《关于依托村级组织活动阵地推动“快递进村”工作的通知》，建立全区三级快递物流服务体系，实现工业品下乡和农产品进城无缝对接，盘活农村城郊资金流、信息流和物资流。10月，渭滨

区镇村快递服务点全面建成并在各镇村挂牌运营，搞活乡村流通，助力乡村振兴。通过规划建设重点路线、开通旅游公交专线、提高通村客运服务水平等方式，打造城乡一体交通环境，打通物流进村“最后一公里”，全面精细管养，逐步实现“城郊式”交通。

**四好农村路** 2021年，渭滨区交通运输局落实资金97.91万元对宝运集团承担的农村客运项目进行补助。协调宝运集团调整通村客运运行方案解决高家镇部分村班车停运问题，加强预约车辆的管理，细化日常管理办法，优化通村客运路线，保障村民安全便捷出行，城乡客运一体化成果得到巩固，农村公路运营水平进一步提高。

**公路养护** 2021年，渭滨区交通运输局修订出台《渭滨区农村公路管理养护暂行办法》，按照“市场化运作、突出公益性、下沿式管理”的养护模式，全面落实县、乡（专）、村三级农村公路养护管理责任，委托养护公司负责渭滨区县乡公路的日常养护。将村级公路养路员、公益性岗位、村保洁员三个岗位工资待遇融合使用，提高村级公路养路员工作积极性。渭滨区财政配套日常养护资金100.6万元足额到位，农村公路养护工作在全区目责考核中分值提高。在日常监督检查的基础上，推行“巡、警、撤、报、治”五步工作法，做好特殊时期、特殊路段道路整治，保障农村公路安全通行。农村公路养护工程完成投资99万元，修复破损路面912平方米、修建路肩墙1107立方米、安装波形护栏108米，对4条县乡村道进行修复维护。

**普铁整治** 2021年，渭滨区组织各镇街和有关单位排查、整治渭滨区普铁沿线安全隐患问题60件，完成市区两级整治达标验收，辖区普铁运营环境安全隐患消除。渭滨区交通运输局被宝鸡市交通运输局评为2021年铁路沿线环境隐患整治工作先进单位。

（姜保强）

**【陈仓区交通】** 2021年，陈仓区交通运输局核定编制12人。公路总里程3208.91公里，公路网密度155.92公里/百平方公里。有客运车辆119辆、货运车辆2836辆、公交线路17条及车辆111辆、出租汽车166辆、维修企业34家、驾校4家。

**项目建设** 2021年，开展222省道县功至新街公路（吴山旅游路）改扩建工程项目前期工作，完成项目的初步设计、土地预审。104省道阳平至陈仓公路（光芒至大众段）新改建工程，完成线路放线、界桩埋设及地面附着物登记，配合区“五拆”办完成国有土地附着物评估。完成乡村振兴公路建设项目14个，投资731.7万元，硬化道路8.1公里，新建及改建桥梁2座，建设挡墙1处。坪头公铁立交桥开工建设。

**公路养护** 2021年，陈仓区交通运输局投资623.8万元，完成农村公路养护工程17.03公里。全面开展春季全面养护

和夏季路面病害处理，全年清理水沟156公里，疏通涵洞56道次，培置路肩84公里，全区省、县、乡、村道技术状况指数分别达80.87、79.6、78.4、78.29，均超过省市考核指标平均水平。在汛期来临前对全区县、乡公路的边沟与涵洞进行全面排查疏通，投资48万元实施农村公路安全隐患整治。交通综合执法改革后，积极履行职责，坚持日常上路巡查135天，清理公路“三堆”47处218立方米。



2021年12月3日，陈仓区贾村镇乡村振兴公路建设项目施工现场（严小锋）

**安全生产** 2021年，陈仓区交通运输局相继开展安全生产三年攻坚行动、隐患大排查大整治、安全生产月、建党100周年等安全生产专项自查整治等活动，共开展安全检查30余次，整治安全隐患24处，开展应急演练2次。协调相关部门开展快递进村、绿色发展、公交都市创建等工作。

**乡村振兴** 2021年，陈仓区交通运输局包抓新街镇庙川村乡村振兴工作，派驻第一书记及驻村工作人员共3人，区交通系统全体干部结对联系脱贫户，全面助力乡村振兴。全体干部职工利用节假日时间进村入户，一对一制定详细的帮扶措施，巩固脱贫攻坚工作成果。积极协调改善帮扶村基础设施，投资12万元更换庙川村钢筋混凝土桥梁护栏40米，维修加固庙川村三组拱桥1座，确保村民安全出行。

（王阿娟）

**【陇县交通】** 2021年，陇县交通运输局有人员20名，内设3个科室，下辖3个单位。公路总里程1879.08公里，公路网密度80公里/百平方公里。有客运车辆115辆、货运车辆317辆、公交线路11条及车辆38辆、出租汽车65辆、维修企业7家、驾校2家。完成货运量115万吨，货物周转量7132万吨公里。完成客运量46.85万人次，旅客周转量2465.32万人公里。

**重点项目建设** 2021年，陇县交通运输局实施重点交通运输项目4项，完成投资4.94亿元。关山草原旅游二级

公路改建工程，投资 2.21 亿元完成驻地建设及工地试验室建设、拌合站、施工便道便桥、电力设施等项目施工，关山隧道洞身开挖及初期支护累计完成 197 米，隧道仰拱累计完成 85 米。514 省道陇县固关至陕甘界段公路改建工程，投资 2.21 亿元完成 2 公里试验段建设，施工便道 26 公里，浇筑桥梁桩 23 根，隧道洞身开挖及初期支护 270 米、石方开挖 161 立方米，路基填方 63 万立方米，浆砌片石挡土墙 8 万立方米，全线初步成形路基 10.5 公里。千陇南线改建项目，投资 7900 万元完成挡土墙砌筑 6700 立方米，水沟浇筑 11.2 公里，路边石浇筑 10.4 公里，路基 2.4 公里，铺筑油路 28 公里，顺利通车。南岸新城客运中心二期项目，投资 12475 万元新建交通综合服务中心大楼一栋，建筑总面积 30015 平方米，完成项目基础框架建设任务。

**农村公路工程** 2021 年，陇县交通运输局投资 3600 万元新建桥梁两座，铺筑混凝土路面 44 公里，铺筑沥青混凝土面层 4467.5 平方米，砌筑浆砌片石挡土墙 9596 立方米。投资 3000 万元实施公路安保工程 15 项，完成波形梁护栏安装 98 公里。投资 5000 万元完成新建改建农村公路水泥路 114.5 公里，砌筑挡墙 1250 立方米，加固桥梁 3 座、新建桥梁 4 座，破除旧混凝土路面 1338.9 平方米。投资 5000 万元新建水泥石灰土通村公路 110 公里及附属工程。投资 3193.56 万元共实施涉农整合资金项目 48 个，全部建成投用。

**干线公路建设** 2021 年，陇县交通运输局以“四好农村路”省级示范县创建工作为契机，累计完成投资 200 多万元，改造提升南教路等示范路 41.2 公里。全年补坑 2969 平方米，整修路肩 1160 公里，清理水沟 1076 公里、涵洞 866 座、塌方 14265 米，清扫路面 22.38 万平方米，清运堆积物 2468 处，除草 1096 公里，清理泥石流 4471 立方米、积雪 11.87 万立方米，储备融雪剂 12 吨、防滑料 2730 立方米。栽设学校标志牌 50 面，爆闪灯 36 只，标线 820 平方米，清理校园周边公路堆占 460 立方米；治理神固路沉陷路段 2 处 546 平方米，清理遮挡标志 59 处，修复断板 1225 平方米，栽设反光镜 12 面，修复陇三路事故护栏 260 米，采集全县农村公路安防数据 367 条 1370 公里。省、县、乡、村公路技术状况指数分别为 79.02、76.52、76.54 和 74.40。

**运输管理** 2021 年，陇县交通运输局积极推进道路运输行业放管服工作，开展机动车维修行业维修质量专项整治和行业环保整治，关停违规经营业户 23 户，引导入园经营 15 户。规范驾校日常教学活动，培训合格驾驶员 1100 人次。以创建省级文明城市和国卫复审等活动为契机，组织开展班线客车、出租车、公交车驾驶员及从业人员开展职业道德教育培训 3 次 630 人次。

**交通执法** 2021 年，陇县交通运输局组建交通运输综合执法大队，投资 30 万元完成办公场地改造，6 月 1 日正式挂牌运行。深入开展交通运输执法领域突出问题专项整治，制定实施方案，建立清单台账，参与省市交通执法培

训 4 次。坚持上路巡查检查 90 多天，教育纠正客运车辆违章经营行为 20 多辆；办理行政许可 3 件，查处损坏路产案件 6 起，收取公路损失赔偿 1.1 万余元；开展联合执法 5 次，检查货运车辆 300 多辆，处理超限运输车辆 20 辆，拆除非公路标志牌 8 块，切实保护路产路权的完整。

**乡村振兴** 2021 年，陇县交通运输局以创建“四好农村路”省级示范县为契机，积极落实乡村振兴“两通”工作“一村一档”要求，全县 104 个建制村通硬化路、通客车率持续达 100%。严格落实建制村“通返不通、通返不畅”动态监测机制，对县、乡、建制村通达路线重点监测，保障群众出行安全。选派乡村振兴驻村第一书记 4 名、驻村工作队员 2 名。年内入户走访 6 次，开展帮扶培训 4 次，为帮扶村铺筑柏油路 2.3 公里，新修硬化路 1.5 公里，挡土墙 310 立方米，捐赠办公设备 6 台。

(刘亮)

**【千阳县交通】** 2021 年，千阳县交通运输局有人员 19 名，内设办公室、工程业务股、财务股 3 个股室及千阳县交通运输综合执法大队（局队合一），下辖千阳县农村公路发展服务中心、千阳县道路运输服务中心 2 个单位。公路总里程 1268.19 公里，公路网密度 127.27 公里/百平方公里。有客运车辆 109 辆、货运车辆 668 辆，客运线路 18 条，维修企业 22 家，驾校 1 所。11 月 9 日，千阳县在陕西省 11 个“四好农村路”创建县综合评审中排名第一，被陕西省人民政府通报命名为“四好农村路”省级示范县。

**项目建设** 2021 年，千阳县交通运输局投资 2100 万元完成寇仰路（寇家河村至仰塬村）改建工程，砌筑路基防护 790 立方米，完成 6.07 公里的路基、路面工程。投资 2050 万元完成草碧镇罗家塬上塬路建设项目，新建四级公路 2.41 公里，完成路基防护 670 立方米、路基土石方 4.8 万立方米，完成路基排水渠 1800 延米。投资 650 万元完成高千路（高崖镇至千阳）卧龙山至白善坊段公路改建项目 2.64 公里。投资 520 万元完成崔白路（崔家头至白善坊）、千宝路（千阳至宝丰）等 11 条农村公路养护工程，处理路面病害、撒碎石罩面、硬化路肩、修复排水渠。投资 355 万元完成水毁便道抢修 32 处，安装铁丝笼 205 个，设置安全警示标志 680 个，抢通上草路、高千路、普东路等交通中断主干路段。投资 68 万元完成 3 个村组巷道 1.05 公里硬化工程。

**公路养管** 2021 年，千阳县交通运输局加强农村公路养护管理，浆砌阳崔路（阳坡至崔家头）片石挡土墙 58.47 立方米，修复排水渠 4.82 米，新修排水渠 181.15 米，铺筑水泥砼路面 11.63 公里，硬化路肩 406.34 米。拆除旧砼桥梁护栏 30.56 米、桥梁人行道板 108.4 米、新做钢筋混凝土桥梁护栏 653.6 米。栽设波形梁钢板护栏 2528 米。栽设路长制公示牌 98 个。依托“好路杯”劳动竞赛开展农村公路

路域环境综合整治。县、乡、村公路技术状况指数分别为86.3、77.71、76.3。在陕西省农村公路路况评定检测中检测县道1条20公里、乡道4条68.5公里。

**运输服务** 2021年,千阳县交通运输局实施客运经营改革,千阳至宝鸡23辆班线客车变更为个体承包经营方式,千阳至镇村22辆通村公交车由宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司千阳分公司实行公车公营(公司所有统一经营)模式。千阳汽车客运站发送班线客运20484班次,运送旅客271394人次;发送定制服务客运班次120班次,运送旅客2400人次;发送防疫应急直通车2班次,转送旅客60人次。11月27日,千阳县人民政府补贴22辆通村公交车66万元,拨付建制村通客车专项补助资金40万元。宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司千阳分公司被宝鸡市交警支队评为2021年度“零酒驾示范单位”。千阳县城乡交通运输一体化发展水平AAAA级;诚信考核营运驾驶员1087人,换发从业资格证714个。投资400万元建成智能化机动车驾驶人培训考场,培训学员661人。

**交通执法** 2021年,千阳县交通运输局开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动。自查交通执法领域突出问题5件,整改5件,整改率100%。开展非法超限超载运输百日整治专项行动、治超执法专项整治行动,查处超限超载运输车辆7辆,排查千阳县货运源头装载企业4家,建立源头装载企业台账,在源头货运企业宣传《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》,联系协调在千阳海螺公司安装源头治超视频监控设备。对陕西运政治超信息管理平台推送的13起超限超载案,按照“一超四罚”对源头企业和从业人员进行处理。处理路政案2起,收缴路产赔偿补偿费34650元,结案率100%。对千阳海螺公司、海盛加气站下发公路平交道口督办函2件,调查处理运输信访投诉,在县政府网站回复网民信访投诉1件,完成12345政务服务热线投诉处理7件,处理答复12328群众投诉9件,回复信访投诉4件。办理道路运输行政许可76件,核发道路运输证106个。



2021年,千阳县邢家塬通村旅游路

**乡村振兴** 2021年,千阳县交通运输局建设高质量“四好农村路”,7个镇通主干道达到三级公路标准,65个建

制村通村主干道达到四级公路标准,建制村通水泥、沥青硬化路100%,通客车率达100%。交通运输系统抽调5名工作人员在水沟镇新中村、辛家沟村、张家塬镇双庙塬村、草碧镇邢家塬村驻村开展乡村振兴工作。投资15万元硬化帮扶的城关镇千川村村组道路200米、维修道路800米。交通运输系统43名帮扶干部帮扶联系230户脱贫户,坚持每月2天到帮扶联系户开展帮扶工作,提升帮扶联系户收入。

**安全生产** 2021年,千阳县交通运输局组织安全检查16次,汽车客运站检查违禁“三品”34件。召开安全专题会议12次,安全例会15场次,联合县公安交警、宝运集团千阳分公司开展打击“黑车”专项行动8次,查处非法营运“黑车”5辆,检查客运出租车225辆次,处理纠正不打计价器、载客、甩客等违规行为的出租车7辆。草碧河白村寺段、上桐家段治理砌筑河堤上草路4处平交道口完成安全评估,4处平交道口栽植安全示警桩28根。交通运输系统未发生任何安全责任事故。

(刘会杰)

**【凤翔区交通】** 2021年,宝鸡市凤翔区交通运输系统共有干部职工74人。局机关共编制10人。下辖区农村公路发展服务中心(正科级,编制22人,实有13人)、区道路运输服务中心(正科级编制20人,实有39人),交通综合执法大队(副科级编制50人,实有13人)3个单位。总里程1885公里,其中,高速公路63公里,国省道152公里,农村公路1670公里,公路网密度159公里/百平方公里。有客运企业7家,营运车辆431辆,其中,出租车204辆,公交车30辆,班线客车197辆。二级维护定点企业5家,驾校2家,全区12个镇、160个行政村客运车辆通车率均达100%。

**项目建设** 2021年,旬凤高速凤翔段项目凤翔境内全长40公里,总投资40亿元。10月全线完工,12月底通车。凤翔一级客运中心项目占地6.67公顷,总投资6821万元,10月建成投入使用。周凤高速项目凤翔县境内投资20亿元,全长20公里,征地拆迁工作全面启动实施,完成县境内15公里线路,共2个镇7个村的地面附着物登记。财政专项扶贫资金道路项目,全长21公里,其中水泥硬化道路12公里,砂石硬化9公里,共涉及9个镇19个村22条道路,投资911万元,全部完工。柳林酒快速干道项目,全长5.8公里,总投资7000多万元,完成前期征地拆迁,干线动迁,征地费用缴纳,南端600米基层建设,投资2000多万元。旬凤韩黄高速公路运营管理中心项目占地2.8公顷,投资5500万元,建成并投入使用。凤蟠大桥、麟凤路、北绕城项目投资200多万元完成前期工程可行性研究工作。麟凤路冀东水泥厂至姚家沟政府段、周家门前村笙箫园桥进行图纸设计。

**农村公路** 2021年,凤翔区交通运输局顺利完成农村

公路养护工程和通村公路安全生命防护工程。495公里县乡公路及1200多公里通村路全部纳入养护计划当中。县、乡、村路全年累计清理边沟1000公里，整修路肩、边坡2000公里，疏通涵洞230道次，清理垃圾1200立方米，机械打草1400公里。沥青路面病害处治6600平方米，渣石补坑5500平方米，保障道路畅通。制定下发《凤翔区2021年农村公路防汛抢险应急预案》，抢险处置塌方、滑坡50余处、2300立方米，疏通涵洞160道，对需要采取工程措施治理的安全隐患设置安全警示标志及拦水带。排查整治校园周边道路安全隐患，完善校园周边安防设施，为19所学校安装减速带196米、提醒标志37块。在全区110座桥梁，裁设农村公路桥梁一杆一牌206套。

**运输服务** 2021年，凤翔区交通运输局实施客运线路改造和车辆调整分流方案，降低客运企业经营成本，城区主干道和所有镇村道路实现公交和通村客运100%覆盖。全区3家机动车检测公司“三检合一”检验规范有序，全年检测各类机动车13000辆。为质量信誉考核合格的客运企业，申报落实财政营运补贴、燃油消耗补贴、交强险等补助资金600多万元。全年受理从业人员资格证诚信考核3300余人次，审验道路运输营运证件1100余件，完成从业人员继续教育培训475人次。全区两所驾校累计培训学员2068名，结业合格率达到100%。

**交通执法** 2021年，凤翔区交通运输局执法巡查里程9300公里，下发限期清理通知书90份，清理乱堆乱放700余处6000立方米，占用公路摊点92起，拆除违法广告牌73处，拆除违法占用公路用地违法建筑428平方米。依法查处损毁路肩植树、污染路面等案件5起，受理各类违法事实案33起，督促企业补办行政许可2起，挽回经济损失10万元。处理12328、12345等投诉278件。查处非法营运车辆7辆，处理违法超限装载配载、私自改装车辆等违法行为17起，联合治超23次，投入执法人员180人次。

(陈艺丹)

**【岐山县交通】** 2021年，岐山县交通运输局有工作人员28名，内设8个科室，下辖3个单位。全县9个镇全部通四级以上公路，建成“六纵九横”的现代路网架构，行政村、自然村通水泥路和柏油路率达100%，公路总里程1541.44公里，其中，国省干线82.82公里、农村公路1458.61公里，公路网密度185.2公里/百平方公里。有客运车辆105辆、货运车辆2222辆、公交线路47条车辆182辆、出租汽车193辆、维修企业42家、驾校3家。

**项目建设** 2021年，岐山县普通公路水毁修复项目，涉及化斜路等县乡村道9条路面路基修复，全部完工，完成投资2046万元。2019年危桥改造工程，投资638万元，郭家崖桥、杨家桥完工，河交桥、张家桥和溢洪道桥拆除旧桥，完成梁板预制，共完成投资449万元。107省道水寨

渭河大桥和引渭渠桥改建工程，7月17日开工建设，12月底渭河大桥将竣工通车。342国道蒲村至马家镇公路改建工程，全长21.85公里，岐山段累计完成投资25854万元，11月正式通车。

**公路养护** 2021年，岐山县交通运输局在法郑路等实施排水、标线等养护工程全部完工，累计完成投资547.03万元。农村公路养护管理项目，开展农村公路日常性养护，加强路面病害处治、路基边沟清理、绿化美化等养护作业，确保道路安全畅通，完成投资682万元。11月18日—25日，岐山县申请创建“四好农村路”全国示范县，在交通部官方网站对拟命名“四好农村路”全国示范县的153个县级单位中，在陕西省以位列第二的成绩进行公示。

**运输管理** 2021年，岐山县交通运输局在高铁站检查车辆3000辆，纠正违规行为50起，查处非法营运“黑车”3辆，“黑车”随意揽客扰乱运输市场的问题得到有效遏制。检查汽车维修企业100家300次，查处问题18起，整改18起，对维修企业资质集中开展备案工作，取缔不符合备案条件并无法整改到位的汽修企业6家，完成备案维修企业36家。监督驾驶培训机构严格遵照大纲开展培训，鼓励开展差异培训。对私设教学点、恶性竞争等其他存在安全隐患的行为予以打击，取缔非法驾驶培训点7个，查处非法教练车1辆，维护驾培市场良好秩序。做好客运企业年审和普货货从业资格证诚信考核工作。完成通村客运车辆补助、交强险补助，出租车、公交车油料补贴资料及资格审核工作，及时拨付分解、下拨费用，使国家惠民政策切实落实到位。改造新能源公交车28辆、改造清洁能源出租车4辆，投资1200万元。改造喷烤漆房27户，关停2户。

**综合执法** 2021年，岐山县交通运输局根据货物源头装载企业规模，确定重点监管企业名单，与118家货运企业、站(场)、货物源头装载企业签订《治超工作目标责任书》《合法装载承诺书》，夯实企业主体责任。加大综合执法力度，坚持对重点货物源头装载企业每月不少于4次巡查，对其他货运企业每月进行不少于2次的巡查；查处超限运输车辆50辆，卸载超限装载货物500吨；检查货运源头装载企业6家52次，查处源头装载企业违法配载行为13起，车辆13辆。开展路政巡查186天，发现损毁路产事件8起，追赔8起，收取赔偿费34183元，有效保护公路路产路权。

**乡村振兴** 2021年，岐山县交通运输局择优选择驻村干部，落实扶贫产品购销政策。实施范家营村水泥路、曹家村波形梁护栏、2021年中央财政专项扶贫资金项目、中省财政衔接推进乡村振兴补助资金项目、县级财政第二批财政衔接推进乡村振兴补助资金等项目25个，完成投资998万元；实施2021年中央车购税收入补助地方资金项目、30户以上自然村通硬化路项目、建成完善工程和建制村通双车道54.7公里，完成投资2446万元；完成西岐路至周公庙(防火通道)工程11.26公里的前期设计等工作，完成投

资 300 万元。将日常养护经费纳入县级财政预算。全县 9 个镇 101 个行政村全部通行客车，通车覆盖率达到 100%。建立“两通”动态监测台账，通过全国乡镇和建制村通客车台账管理系统对全县客运车辆进行实时监控，对下线车辆由运输企业及时调配车辆，保证运力充足；加大农村公路养护巡查频次，对发现的问题及时修复，确保公路畅通。

**应急保障** 2021 年汛期，岐山县交通运输局对安斜路、西岐路等 400 多公里公路路段排查隐患点 146 处，清理公路塌方 88 处 22972 立方米；排水渠清淤 140 公里，治理路基垮塌 12 处，修复水毁路基 1.7 公里，设置警示标志 26 处；投资 80 万元完成凤蔡路东堡子段水毁道路修复，投资 162 万元完成雍川镇、蔡家坡镇、故郡镇、凤鸣镇等 9 条村道的水毁修复项目。11 月以来出现几次降雪天气，县交通运输局及时组织人员在山区、临崖路段、桥梁桥面做好除雪保畅工作，撒融雪剂 10 余吨，确保冬雪天气公路安全畅通。

(蔡伟妮)

**【扶风县交通】** 2021 年，扶风县交通运输局有人员 9 名，内设 3 个科室，下辖 4 个单位。全县公路总里程 1543 公里，公路网密度 210 公里/百平方公里。有客运车辆 140 辆、货运车辆 970 辆、公交线路 9 条车辆 59 辆、出租汽车 78 辆、维修企业 12 家、驾校 2 家。完成客运量 299.31 万人次，旅客周转量 1.62 亿人公里。

**项目建设** 2021 年，扶风县在建普通干线公路、县乡公路建设项目 7 个 44.44 公里，总投资 2.81 亿元。其中，普通干线公路项目 1 个 4.08 公里，投资 1.42 亿元；县乡公路项目 6 个 40.4 公里，分别是扶风县七星大道建设尾留工程、法门寺佛文化景区至西观山龙泉寺旅游公路、扶风县野河山生态旅游景区公路、浪店至侯家公路路基路面及涵洞工程、杏林镇东坡村道路改造工程、绛帐镇政府门前道路维修工程和太白环线公路一期改建工程，总投资 1.45 亿元。

**农村公路** 2021 年，扶风县县、乡、村公路技术状况指数分别为 85、82、77，均高于市上下达指标。全年油路灌缝补坑 24 条 300 公里、修补坑槽 1.23 万平方米、整修路肩 780 公里、疏通涵洞 850 道。在县乡公路 11 个急弯长陡坡道设置 220 个防滑砂料堆放点、2 处桥梁堆放沙袋 230 个。投资 401.81 万元，对管养的 22 条县乡公路存在的旧路病害进行处理、铺筑水泥路面 749 平方米、施划标志标线 4360 平方米、铺设沥青路面 1.47 万平方米、浆砌片石 303 立方米、增设拦水带 102 米、整修边沟 100 立方米。

**运输管理** 2021 年，扶风县审验客运班车 173 辆、出租车 115 辆、公交车 39 辆、教练车 33 辆，审验货运业户 803 户，审验货运车辆 1232 辆，客运车辆新增 7 辆，下线 26 辆，新增公交车 7 辆。许可货运公司 7 家，许可货运个体业户 93 户。驾驶员诚信考核 1673 人，换补发驾驶员从业资格 436 人次，完成 2020 年度维修企业质量信誉考核

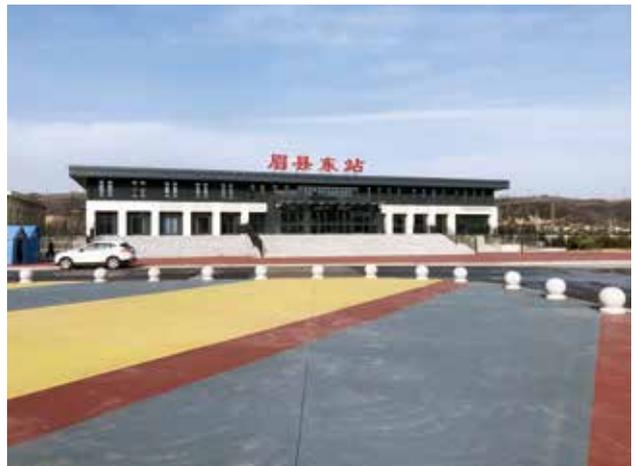
3 家。全年查扣非法营运车辆 24 辆；查处班线客车不按核定线路运行 3 起；联合交警部门开展公路超限超载整治 5 次，查处超限运输车辆 15 辆次，卸载 15 辆次，依法依规处罚源头装载企业 6 家。

(杨鹏飞)



2021 年，扶风县城乡公交运行

**【眉县交通】** 2021 年，眉县交通运输局机关内设 4 个股室，下辖 5 个直属事业单位。全县公路总里程 1800 公里。有公交线路 37 条，公交车 161 辆，营运汽车 161 辆、出租汽车 203 辆。完成客运量 43 万人次，旅客周转量 130 万人公里，货运量 78 万吨，货物周转量 750 万吨公里。招商引资完成到位资金 1.9 亿元，争取国家投资 1.4 亿元，固定资产投资完成 7.5 亿元。



2021 年 11 月，眉县东站站前广场建成投入使用

**交通重点项目** 2021 年，陇海铁路眉县东站改造提升项目。6 月 30 日举行眉县东站“绿巨人”动车组开通仪式，9 月 18 日眉县东站开通 2 列动集动车组客运停靠业务，11 月 21 日，将原常兴站更名为眉县东站，完成年度投资 3 亿元。眉太高速项目。一标、二标建成拌合站和钢筋加工厂，

太白山隧道左洞完成 524.4 米，右洞完成 685.5 米，完成年度投资 5.5 亿元。滨河新区三级客运站建设项目。客运站电站建成投用，物流仓库主体、内部装修完成，综合大楼地基完工，完成年度投资 3600 万元。中小路改建工程完成路基加宽和排水工程，年度投资 1000 万元。

**干线及县乡公路建设** 2021 年，310 国道眉县段改扩建项目。完成项目工可、项目风险稳定评估、线路方案论证、土地预审等工作。眉凤公路改扩建项目。齐镇至斜峪关段完成沥青路面铺设、标志标线、安防及排水等工程，上段实现通车目标，完成年度投资 1500 万元。眉麟公路养护及危桥改造项目。眉麟路养护工程和危桥改造项目完成，年度投资 500 万元。

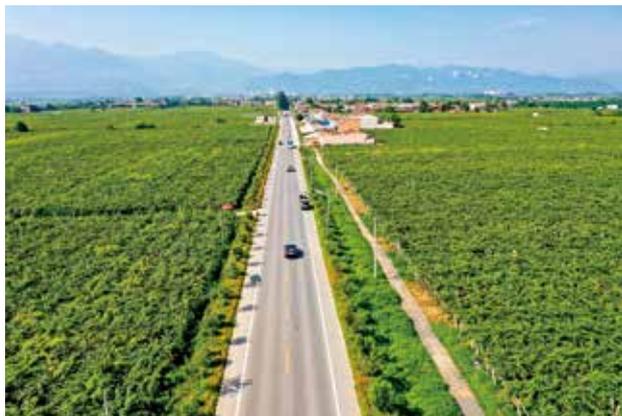
**农村公路养护** 2021 年，眉县交通运输局累计投资 16 万元，在河营路、小营路、汤齐路等路段栽种绿化树木 1 万余棵，播撒花种 800 余斤。投资 300 万元对全县乡、村道进行路肩修整、绿化修剪、边沟清淤等日常养护工作。投资 7 万元对县乡公路进行隐患排查，共排查隐患 65 处，整改 65 处；修复波形护栏 52 米，更换波形护栏 31 米，安装铸铁减速带 38 米，安装橡胶减速带 42 米，修复防护墩 2 处，拆除限宽墩 3 处，拆除限高门架 2 处。积极开展美丽农村路创建活动，眉县河营公路入选陕西省“最美公路”名单。完成通村公路完善工程 31 条 35.53 公里，修复破损砼面层及道路加宽 1.77 万平方米；实施安全生命防护工程 9 条 3.2 公里，处置安全隐患 3.3 公里，安装钢板波形梁护栏 2.9 公里；完成 30 户以上通硬化路工程 10.3 公里，新修砼面层 3.61 万平方米；完成建制村通双车道工程 12 条 24.7 公里。累计完成投资 5800 万元。



2021 年 5 月，眉县农村公路助推乡村振兴

**行业综合治理** 2021 年，眉县交通运输局开展安全生产大检查 50 次，检查道路运输企业 30 次，排查安全隐患 3 起，下发整改通知书 3 份，全部整改到位。联合交警、路政、环保等部门对砂石企业进行约谈，并组织执法人员夜间开展集中整治。查处“黑车”4 辆，超限运输车辆 16 辆次，非法开展驾驶员培训 8 起，违规营运客车 2 辆，查处出租

车不打计价器、乱收费等违规行为 10 起，货运车辆改装抛洒 80 起。对县乡农村路域环境整治巡查 60 次，清理未经许可占用路面施工违规行为 1 起，制止公路场晒麦 6 起，清理沿路乱设摊点 35 起，确保眉县道路运输市场和公路管理安全有序发展。全年共处理群众投诉 318 件，其中交通运输服务监督 12328 转办单 118 件，宝鸡市 12345 政务热线转办单 163 件，县长信箱、网民留言和其他信访共 37 件，回复满意率均达到 99% 以上。



2021 年 9 月，陕西省最美农村公路——眉县河营路

**城乡一体化** 2021 年，眉县交通运输局投资 200 万元在西宝中线新建仿古候车亭 18 个，维修候车亭 12 个。优化和调整公交线路 22 条，新开通旅游专线 5 条。积极与县邮政部门沟通联系，加快城乡多功能综合服务站建设，投资 15 万元对横渠五级客运站硬件设施进行改造提升，在全县 16 个行政村设立代投服务点，对接中通、圆通、申通、百世汇通等快递公司，全面开展合作，打通服务群众“最后一步”，实现行政村快递直投进村和“工业品下乡、农产品进城”的双向流通。

**交通执法改革** 2021 年，眉县交通运输局全面推动交通运输综合行政执法改革各项工作。眉县交通运输综合执法大队领导班子、办公地点、执法印章及基层党组织组建完成，交通运输执法各项工作有序开展。

**特色亮点工作** 2021 年 3 月，眉县被陕西省公路局评为全省农村公路“好路杯”优秀县区。4 月，投资 300 余万元，投入专用公交车 2 辆开通县城至扶眉战役纪念馆红色旅游专线，线路全长 12.8 公里，全程票价 3 元，途经 12 个站点。10 月，交通运输部发布《关于拟确定北京通州区等 61 个县（区、市）为第二批城乡交通运输一体化示范创建县的公示》，眉县成功入选“全国第二批城乡交通运输一体化示范县”创建名单。

（善义文）

**【麟游县交通】** 2021 年，麟游县交通运输局有人员 6 名，

内设3个股室,下辖3个单位。全县公路总里程1425.2公里,其中,高速公路40.59公里、国道76.43公里、省道83.18公里、县乡村道1225公里。客运线路35条车辆50辆,公交线路29条车辆22辆。出租汽车公司2家车辆42辆。货运公司24家车辆131辆,货车车辆503辆,货运站场(零担货运部)1家,维修企业24家,驾校1家。完成货运量141.37万吨,货物周转量1.27亿吨公里。完成客运量21万人次,旅客周转量6300万人公里。

2021年,麟游县争取到资金1.6539亿元,完成招商引资到位资金9920万元、固定资产投资13.9亿元,新增入库5个5000万元以上项目,新增城镇就业10人,化解政府债务605.11万元,成功培育“五上”企业1家。

**项目建设** 2021年12月25日,旬凤高速公路全线通车,麟游县成功融入“西安市2小时、宝鸡市1小时”经济圈。麟法高速公路建设持续推进,全县控制性工程野河山隧道、石臼山隧道开挖,征迁工作进行顺利。麟灵高速公路前期工作启动。10月1日,311省道良舍至两亭改建工程建成通车,全线完成二级化改造,项目建成缓解县域内交通压力并带动沿线经济发展。311省道县城至良舍公路改建工程前期各项工作顺利推进,工程可行性研究报告报陕西省发改委待批。县城经北马坊至招贤公路建成通车,社会反响良好。竹林至天堂工业园区公路一期工程顺利完工,竹林至天堂公路二期工程建设单位进场施工。县城至紫石崖双车道改建项目完成工程可行性编制工作。酒房麻夫至凤翔公路列入重要议事日程,前期工作全力推进。县乡路网密度和路网结构不断优化,迂回路、断头路的建设持续加强。

**乡村振兴** 2021年,麟游县实施村道隐患治理工程,处理3条村道路面病害8处1474.3平方米,修建路肩墙4处174.1立方米,投资40.57万元。实施中省县衔接资金项目,新建县乡道桥梁1座、村道桥梁3座,改建移民搬迁点道路609米,实施县城经北马坊至招贤公路沿线连接工程,新建混凝土路面4000平方米。实施通村公路完善工程,投资180万元拓宽通村公路5条9公里,加宽路面9000平方米,处置路面病害247.5平方米。实施农村公路美化亮化工程,在麟眉路、崔西路、花两路等路段打造景观节点20余处,提升农村公路服务水平,满足群众出行需求。

**公路养管** 2021年,麟游县交通运输局加大养护资金投入,组建养路队13个,择优招聘养护人员76人。积极协调争取县级财政配套农村公路日常养护费387.63万元,保障农村公路日常养护工作顺利开展。实施县乡路、通村路安全防护工程,安装波形护栏25370米,设立标志牌54处,县、乡、村道技术状况指数分别为80.4、79.9、80。9月份汛情,县交通运输局排查县乡公路水毁路段103处,建立整治台账,先后租用装载机12台38.5台班、挖掘机9台54.5台班、自卸车1台10台班,清理公路塌方200余处3.5万立方米,抢通中断道路4处,开挖淤塞水沟27.4公里,

全力保障群众出行安全。11月9日,麟游县被正式命名“四好农村路”省级示范县。

**运输服务** 2021年,麟游县交通运输局投资14.1万元统一安装公交专用刷卡系统,新增新能源公交车4辆、港湾式公交站牌6个、普通式公交站牌30个、简易式公交站牌20个、建制村候车公示牌66个。综合安检道路运输业户102户,审验道路运输车辆338辆。从业人员资格证初办98件、换证189件、继续教育464件、诚信考核864件。查验各类车辆740辆次,查处非法营运“黑出租”面包车2辆。查处道路运输违法案件8起,经济处罚20650元,办理路政收赔案件16起,收赔金额60292元。圆满完成疫情防控应急物资运输保障工作及复工复产农民工“点对点”包车运输、县第十八次党代会、高中考运输服务等重大活动服务保障工作。

(陈婷)

**【太白县交通】** 2021年,太白县交通运输局内设办公室、公路管理股、运输管理股(安检股、交通战备办)、商务股、工业信息化股、项目股、质量管理股、科技股8个股室,下辖太白县农村公路发展服务中心、太白县道路运输服务中心、太白县科技研发中心、太白县飞地园区保障服务中心4个事业单位和太白县泰达运输有限责任公司、太白县百货公司、太白县物资公司、太白县综合商场、太白县药材公司5个企业。全县公路总里程993.25公里,其中,高速公路16.49公里、二级公路118.49公里、三级公路44.17公里、四级公路733.06公里、等外公路81.04公里。有二级客运站1个、五级客运站场6个、农村客运招呼站44个。有客运公司1家客运车辆42辆。开通市际、县际、县内客运班线27条,其中,市际班线2条,县际11条,县内14条。乡镇、建制村客运班车通达率均为100%,日发送旅客0.35万人次,年客运量128万人次。有货运车辆142辆。有机动车维修厂家26家,机动车驾驶员培训学校1所,出租汽车公司1家、出租汽车18辆。公交公司1家、公交车6辆。

**项目建设** 2021年,太白县实施交通续建项目2个,新开工项目7个,谋划前期项目6个,共完成投资13.14亿元。续建项目。眉太高速太白段,计划总投资123亿元,建设眉县到太白高速公路74.6公里,其中太白境内51公里,总投资75亿元。所有控制性工程开工建设。太洋公路太白县城至磨房沟段改建工程,总投资5965万元,2021年投资1580万元。完成27.4公里路面铺设工程,涵洞3道,维修桥梁6座,安装安全护栏18公里。新开工项目。国防公路建设工程(王太路)项目,计划投资0.2亿元,2021年投资900万元,完成炸方3000立方米,M7.5浆砌片石挡土墙8000立方米;统筹整合财政涉农交通基础设施项目,投资2580万元,完成水泥混凝土路面4.89公里,生产用砂石路5.5公里,中型桥梁5座,便民桥4座,涵洞58/14道,防护挡

墙 5800 立方米,安全护栏 14200 米,排水渠 2115 米;210 省道干线公路大中修养护工程,投资 2580 万元,完成 210 省道干线公路城南至两河口 K412+371—K150+027 段二级公路 7.65 公里;姜眉公路安全生产防护工程,投资 1670 万元,完成姜眉公路眉县界至王家陵镇界 57 公里安防工程;姜眉公路王家陵镇元坝子段滑坡灾害治理工程,投资 520 万元,完成姜眉公路王家陵镇元坝子段滑坡点共 5 处;农村公路养护工程及生命安全防护工程,投资 500 万元,完成隐患里程 4 条 17 公里,并完善护栏及标志;太白县飞地经济园区建设项目,完成项目用地审定,取得项目建议书、可行性研究报告批复件。

**公路养管** 2021 年,太白县交通运输局投资 23.82 亿元,完成水毁修复防护工程 3174.7 立方米,沥青路面 441.4 平方米、水泥混凝土路面 594 平方米;加固小桥 1 座、新修涵洞 2 道;安装波形护栏 586 米;投资 55 万元,建立防汛物资储备库,储备融雪盐 60 吨,储备防滑沙 200 立方米,购买吹路机 7 台,微型挖掘机 1 台。填补坑槽 2100 平方米,清理积雪 3.9 万平方米,疏通清理涵洞 106 道,整修清理边沟 246 公里,割除路肩杂草 788 公里,完成路域环境综合治理 56.3 公里,完成村公路绿化 164 公里,行道树涂白 53 公里,县、乡、村道公路技术状况指数分别达 78.76、77.87、75.87;投资 20 万元,清理塌方、泥石流 20 万立方米、回填路基缺口 1000 立方米,恢复道路 135 条。

**运输安全** 2021 年,太白县交通运输局在客运站和公交车及出租车 LED 上滚动播出安全标语、警示语 300 余条、深入企业和乡镇宣传、座谈 6 次。专项检查 33 次,出动检查人员 318 人次,查处、纠正各类违法违规车 78 辆。查处维修企业出摊占道经营 5 家,依法取缔非法洗车摊点 2 家,其他违章 92 次。发现一般安全隐患 15 项,整改闭环一般隐患 15 项,整改率 100%;协调处理政务 12345 诉求及 12328 电话诉求 80 余起,办结率 100%;春运未停运期间,日均投入客运车 42 辆,40 天累计完成客运量 45000 人次。

**行政执法** 2021 年,太白县交通运输局参加省市执法人员培训 3 场 6 人次,梳理完善 76 项许可权限。到镇村、源头企业、施工现场宣传 20 余次,悬挂宣传横幅 17 条,喷绘宣传标语 6 处。查处路政案件 3 起,结案 3 起,收回路产占用补偿款 2 万元,索赔率达 100%;运政重点违法案件共立案 5 件,办结 5 件,行政处罚 3.5 万元。

**客货邮融合** 2021 年,太白县交通运输局全力搭建道路运输企业、邮政快递企业合作桥梁,梳理开通运送线路 12 条、定点运输客车 19 辆,将公交线路、通村班线纳入客货邮融合运输线路。依托各镇五级客运站,建成 7 个镇级客货邮一体化服务中心,辐射全县 44 个村级站点,全县日均分拣快递量达 1 万余件,快递物流实现配送全覆盖,接收零距离。

(王源源)

**【凤县交通】** 2021 年,凤县交通运输局机关有人员 26 名,内设 7 个股室,下辖县道路运输服务中心、县农村公路发展服务中心 2 个事业单位和县运输公司 1 个企业单位。全县公路总里程 1364.85 公里,其中高速公路 120.8 公里,国省干线公路 203.7 公里,农村公路 1040.88 公里,公路网密度 42 公里/百平方公里。有客运企业 3 家,班线客运车辆 27 辆,城乡公交 28 辆,城市公交车辆 25 辆,出租汽车 60 辆。有维修企业 36 家,驾校 1 家。完成客运量 39.2 万人,旅客周转量 3993.5 万人;完成货运量 19.5 万吨,完成货物周转量 1745.5 万吨公里。

**经济指标** 2021 年,凤县完成交通固定资产投资 8.21 亿元(不含高速),占年度任务的 114%;招商引资到位资金完成 1.1 亿元,占全年任务的 110%;争取资金 1.87 亿元,占全年任务的 105.8%;完成财政收入 80 万元。

**项目建设** 2021 年,凤县交通运输局共承担重点项目建设 11 个,总投资 22.44 亿元。其中,全县农村公路水毁修复工程、全县危桥改造及桥涵配套、219 省道水毁修复工程、国省干线大中修、宝汉高速坪坎至宝鸡段建设、秦岭至岩湾四级公路修复改建工程 6 个项目全部完工;342 国道太白界至平木镇刘家河段路面大修工程、316 国道凤县酒奠梁隧道建设工程 2 个项目抓紧推进;316 国道柴关岭隧道引线工程、红唐双公路李家庄至双石铺段改建工程于 8 月底基本完成一期工程,二期项目将由政府和社会资本合作采取 PPP 模式进行建设。凤县境内有太凤、宝坪两条在建高速公路。宝坪高速凤县段全长 36 公里,于 9 月 30 日通车。



2021 年 8 月,凤县境内 316 国道柴关岭引线项目(余洋)

**干线公路** 2021 年,凤县交通运输局坚持预防性、及时性防护,常态化保洁,树立干线公路靓丽风景线。认真完成小修工程及公路绿化任务。全面完成 2020 年普通干线公路灾毁应急修复工程。加强路保管理,完成公路巡查 8.1 万公里。发现路政事案 67 起,查处 67 起,处理率 100%,

收赔率 100%，涉路施工行政许可 10 起。

**农村公路** 2021 年，凤县交通运输局全力推进“四好农村路”建设，重点做好秦岭至岩湾四级公路修复改建工程、红唐双公路李家庄至双石铺段改建项目、平木境内路面改造工程，不断完善农村公路基础设施建设。加强日常养护力度，列养的 67.67 公里国道、146.34 公里县道、140.82 公里乡道、721.13 公里村道公路技术状况指数平均值分别为 73、72、71.5、56。及时整治红唐双路段路肩掏空、路面沉陷、桥头跳台隐患点 3 处。完成挂牌督导的油田路滑坡点治理，及时进行销号。

**运输市场** 2021 年，凤县交通运输局严厉打击各类交通运输违法违规行为，维护客运站场周边交通运输经营秩序。一是严厉打击无证经营、站外非法组客和甩客、倒客、宰客等各种扰乱交通运输秩序的违法违规行为。二是严厉

查处各重点场所周边的公交车和出租汽车服务质量低劣、行车不文明等交通运输违法违规行为。三是督促客运企业重点加强运输安全消防管理，确保车辆配备的消防设施设备齐全有效，确保车况良好，并强化驾驶员培训和教育，确保行车安全与优质服务。四是严格维修企业管理，对维修企业年度考核进行上门指导、考核、审验，取消违规经营户 2 户，劝离搬迁 2 户，加强事中事后监管。

**交通扶贫** 2021 年，凤县交通运输局扎实开展交通扶贫工作，全县 66 个建制村全部通路、通客车，“两通”任务全面完成。为包扶的留凤关镇长坪村和三岔村，拨付道路塌方清理和道路维护项目专项资金 2 万元，幸福院补助资金 7000 元。

(周海兰)

## 咸阳市

**【秦都区交通】** 2021 年，秦都区交通运输局编制 6 人，有干部 7 人，内设党政办公室、监察室、财务科、公路建设科、公路养护科、安监科 6 个科室，下辖咸阳市秦都区农村公路养护中心和咸阳市秦都区公路工程公司 2 个单位。

**项目建设** 2021 年，秦都区承担公路建设项目 5 个，建设交通物流中心 1 个。北成国渠路西段（汉仓路—咸平路）及其连接线工程，全长 1.79 公里，含主线和支线。北成国渠路西段主线为东西走向，西起寄思园，沿高干渠两岸向西至咸平路，主线长约 1.45 公里，规划红线 26 米，为城市次干路，道路等级为城市次干道，红线宽度 21—26 米。其连接线西华路北延伸段为南北向，南起规划成国渠路，北接北成国渠路，全长约 290 米，规划红线 40 米。项目总投资 1.31 亿元。工程于 2019 年 7 月底开工建设，2021 年 10 月底全面建成通车。文兴路（汉陵三路至秦兴交界）市政工程，是装备制造园的一条东西向主干道，总长 4.26 公里，规划红线 60 米，其中一期（汉陵三路至秦兴交界）长 1.64 公里，估算造价 1.1 亿元，于 3 月份开工，完成清表 4.5 万平方米约 700 米，综合管廊 520 米，雨污水及给排水管道 600 米，完成投资约 1200 万元。将相至小秩公路（将相至天阁段），全长 4.36 公里，设计技术标准为四级公路，设计时速为每小时 20 公里，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米。工程计划下达资金 2176 万元，其中省补 370 万元。自然村通硬化路建设。主要位于马庄办，涉及七结、南寨等 29 个自然村，

共 16.6 公里。设计时速为每小时 15 公里，建设标准为四级（II 类标准）路基宽 5 米、路面宽 4.5 米，混凝土路面。计划投资 1741 万元，其中省补 232 万元，完成 10 公里建设任务。投资 215 万元，完成庞东村通村路和油返砂建设项目，庞东通村道路全长 935 米，建设标准为路基宽 7 米、水泥混凝土路面 6.5 米，经区财政评审的建设资金为 142.29 万元；庞东村油返砂工程路线全长 576 米，建设标准为路基宽 6 米，路面满铺为水泥混凝土路面，建设资金为 88.59 万元，2021 年 9 月开工建设，11 月建成通车。物流中心建设项目，拟建设二层办公楼和一层门房各一座，建筑面积 945 平方米，其余为场地建设，按照初步预算，水、电、排水等设施到位，约需建设资金 353 万元。截至 2021 年底完成基层施工，工程建设按照计划进行。

**公路养护** 2021 年，秦都区交通运输局农村公路好路率达到了 90%。一是做好日常养护工作。对辖区道路进行日常养护，路面保洁、清理水沟 6000 延米，清运垃圾 150 立方米。二是积极实施养护工程，完成投资近百万元。对玉泉西路、留印路等路段坑槽、龟裂、沉陷、面层松散等病害进行全面修复，挖补路面坑槽 7800 平方米。抢修咸礼路沉陷病害开挖 1430 平方米。三是完成汉仓路北延段面层建设，铺筑沥青油路面 2600 平方米。四是做好公路标志标牌维护，清洗道路标志牌 150 块，扶正标志杆 25 块，增设警示桩 15 根、更换安全设施等。五是整修绿化平台 3000 延米，