

【淳化县交通】 2021年，淳化县交通运输局内设办公室、公路股、财务股、运政股、安监股、宣教股、农管办、重大项目办、政策法规股、交通战备办公室10个股室和淳化县交通运输执法大队（实行局队合一）。下辖淳化县道路运输管理所、淳化县农村公路管理站、淳化县交通工程质量监督站3个事业单位，全系统干部职工127人。11月，被陕西省人民政府评为省“四好农村路”示范县称号。

项目建设 2021年，淳化县交通运输局投资9264万元，完成秦庄至圣人桥公路、十里塬新能源产业园区道路、淳化县工业园区创业大道东段提升改造、农村公路安全防护、通村公路巩固提升和养护工程等6项工程。编制完成《淳化县“十四五”交通运输体系建设规划》，“十四五”期间总投资40亿元，规划实施国省干线、县乡道路改建、通村通组公路、桥涵配套、农村公路提升、旅游公路、运输场站、产业园区道路等8大类42个项目，持续提升全县交通基础设施条件，优化交通运输大通道。

公路养护 2021年，淳化县交通运输局精准落实农村公路养管机制，以咸阳市农村公路管理养护现场观摩会议精神为契机，结合农村公路养管工作实际，成立官庄、秦庄2个管养分站，加强养护一线力量，全县农村公路管理养护水平不断提升。投资1500万元，完成县乡村公路水毁修复282处2.8万平方米，通村公路病害处置3.76万平方米，养管工作责任得到进一步夯实。配合咸阳市交通运输局完

成县乡村公路技术状况指标评定工作，县、乡、村公路技术状况指标分别达79.1、80.1、78。

交通执法 2021年，淳化县交通运输局查处涉路产权事案5起，现场督促当事人清理堆积物430处，清理路障200处，消除安全隐患30处，制止涉路违法行为20起。查处非法营运车辆10辆、不按照规定维护道路运输车辆2辆。针对出租车存在不按照规定使用计程计价设备、未经乘客同意随意拼座、服务态度差等违规行为，召开淳化县出租车行业约谈会，进一步夯实企业主体责任，规范出租经营行为，提升服务品质。全面推进交通运输综合执法领域突出问题专项整治行动，成立专项整治行动领导小组，明确行动目标、工作重点，对自查出的12条问题，逐条整改落实，确保执法领域突出问题专项整治行动取得实效。

运输管理 2021年，淳化县交通运输局科学合理调配运力，全县累计投入客运车59辆，运送旅客7.7万人次，顺利完成为期55天的春运工作任务。加强对客运、货运、出租汽车、汽车维修和驾培市场等重点领域的日常管理工作，不断提升运输服务质量。扎实做好交通脱贫攻坚返贫“行政村通客车”动态监测长效机制，对官庄、秦庄、秦河、润镇五级客运站进行改造提升，对合并后的行政村客运班线进行优化，对部分建制村通客车方式进行调整，全面巩固拓展建制村通客车成果。

（赵旺）

铜川市

【王益区交通】 2021年，王益区交通运输局下设铜川市交通运输综合执法大队王益大队、王益区农村公路管理站、王益区道路运输管理所3个单位，有在编人员29人。辖区国道15.2公里，高速公路20.1公里，省道5.1公里。农村公路309.68公里，其中，县道61.86公里，乡道73.92公里，村道172.92公里。完成固定资产投资42056万元。

项目建设 2021年，王益区交通运输局推进重点项目建设，川瑶公路改扩建工程全面建成通车，打通连接王益区与耀州区的重要通道。组织实施西延高铁、合凤高速连接线、咸铜铁路电气化改造王益段3个区级重点建设项目，完成年度投资2.84亿元。累计投资2.74亿元，新建改建县乡公路45.44公里，实现全区镇办通油路，重点镇通二级公路，村村通沥青（水泥）路，形成市区主次干道、国省道、县乡公路融合互通、辐射全区的公路路网。出台《王益区

交通运输“十四五”规划》，计划投资3.58亿元实施10条公路改建，推动7个项目40.95公里公路建设纳入省市“十四五”综合交通运输发展规划，总投资3.1亿元。启动《王益区农村公路路网规划（2020—2035）》编制，采取“公路+旅游”“公路+产业”“公路+农业园区”“公路+扶贫”等模式，积极完善农村路网，全力服务社会经济发展。

交通执法 2021年，王益区交通运输行政执法改革到位，交通运输综合执法大队完成人员划转，正式开展工作，集中统一行使行业行政执法。1月至11月，围绕“降事故、保安全、保畅通”，检查运输企业100家次、维修企业60家次，抽查通村客运车辆200辆次、出租车300余辆次，开展恶劣天气和重大灾害天气巡查20余次。劝返不符合上路规定的货运车辆50余辆，整改出租车违规现象100余起，调查回复12328交通服务热线反馈及网上群众工作部投诉

40 余起。按照交通运输部统一部署，5 月至 10 月，集中组织开展交通运输执法领域突出问题专项整治，组织开展各类学习培训 20 场次，梳理问题 15 项，完成整改 15 项。按照区纪委安排，牵头开展货运车辆超限超载治理以及从中牟取私利问题专项整治，联合区纪委、交警部门开展源头装载企业明察暗访，累计检查源头企业 50 家次，抽查货运车辆出厂计量单 200 余份，抽查货运车辆 400 辆次，查处货运车辆超限运输违法行为 2 起，依法处罚 2 起。



2021 年，铜川至西安“复兴号”动车组列车开通

运输管理 2021 年，王益区交通运输局推进“放管服”改革，全面落实货运从业资格证网上学习和货运车辆异地年审，优化精简审批材料，减轻从业人员负担。新增普货车辆 400 辆，货车年审 1900 辆，从业人员资格证诚信考核 1300 人次。促进城乡一体发展，全区运营城市公交线路 8 条 177 辆、通村客运班线 12 条 47 辆，出租车 227 辆，城乡客运一体化水平达 AAAA 级，成为铜川市第 1 个完成所有建制村通客车的区县，实现班线车、出租车、公交车无缝衔接。大力稳定农村客运，将通村客运纳入政府公共服务范围，发放通村客运交强险 9.96 万元、省级客运补助资金 40 万元和区级客运补贴配套资金 32.5 万元，做到 26 个建制村通村客运线路不断、车辆不停、安全水平和服务质量不减。

公路养护 2021 年，王益区交通运输局切实落实农村公路管理主体责任，全面推行农村公路“路长制”，健全三级路长责任，制止、纠正和依法查处各类涉路违法行为 10 余起。全面落实“县道县管、乡道乡管、村道村管”逐级养护责任，黄环旅游公路推行建养一体化模式，全区农村公路列养率达到 100%，在陕西省农村公路路况检测中排名第一、铜川市养护管理工作考核中排名第一。积极改善公路通行条件，全力做好恶劣天气公路保畅，投资 178 万元实施农村公路养护工程 35 公里，处置公路安全隐患 18

余处，整治农村公路病害 20 余处。加快养护管理信息化建设，投资 62 万元建成交通信息化管理平台，推动农村公路养护专业化、信息化发展。

(董鹏兵)

【耀州区交通】 2021 年，耀州区农村公路总里程 1266.41 公里，其中县道 187.69 公里，乡道 369.51 公里，村道 709.21 公里，农村公路平均密度为 89 公里/百平方公里。桥梁 65 座，其中大桥 6 座，中桥 29 座，小桥 30 座。有客运公司 6 家，客车 85 辆，线路 31 条，乡镇通车率达 100%。有普通货运车辆 7731 辆，审验货车 3248 辆。运输企业 358 家，个体 2042 户；客运站（场）14 座，农村五级客运站 10 座，农村候车亭 49 座，全区乡镇五级客运站建站率 100%。全年旅客周转量 45.2 万人次。货运量 2197 万吨，货物周转量 1098 万吨公里。

项目建设 2021 年，210 国道至锦阳新城连接线项目全面完工。石柱至文王山公路改建工程全面完工。柳林至杏树坪公路改建工程全面完工。下石节一、二桥、春林桥、走马桥、三号信箱桥项目全面完工。9 月 1 日，铜川新区青岗岭至惠塬一级公路建设项目试通车。9 月 15 日，咸铜铁路电气化改造工程“绿巨人”建设项目建成通车。完成农村公路养护工程 39.4 公里。

公路养护 2021 年，耀州区交通运输局清洗钢板护栏、标志牌 3 次累计 9000 余米；补缺、更新道路标志标识 3 次，共 64 套；裁设“路长制”公示牌乡道 36 块，村道 111 块；清理公路垮塌土石方 3.6 万立方米；临时垫补路面坑槽 650 平方米；清理建筑材料、垃圾、污泥 2720 立方米；疏通清理排水渠 2500 米，处理上边坡土方安全隐患 8600 立方米；割除路肩草 8 次累计 590 公里；清理枯死、倾斜树木 92 棵；修剪县乡公路沿线树 8250 棵；涂白行道树 2 次累计 2100 棵，使县道好路率达到 89%，乡道好路率达到 85%。



2021 年 8 月 2 日，耀州区交通局孙惠路水毁路段抢修现场（吴晓朋）

交通执法 2021 年 2 月，耀州区组建交通综合执法大队并正式开展工作，4 月成立党支部和工会委员会。各项工作顺利开展，严格查处各类违法事件，全年处罚案件 331 件（简易程序 31 件、普通程序 300 件），发送抄告 15 件，

移交案件 2 件。检查客货运企业 84 家次、货运车辆 2300 辆次、出租及客运车辆 920 辆次。所有案件均严格按照法律程序结案。

创文创卫 2021 年，耀州区交通运输局积极参与创文创卫复审测评工作，志愿者值班值守 180 人次。组织执法人员对 210 国道沿线汽修门店环境进行整治，共出动执法车辆 147 辆次、执法人员 535 人次。联合区交警大队整治耀孙路货车环境卫生，劝返 860 辆次环境卫生不达标车辆进行清洗，确保复审工作顺利通过。

（奚榕霖）

【印台区交通】 2021 年，印台区交通运输局有行政编制 8 名，实有 7 人，内设综合办公室、公路科、运管科 3 个科室，下辖印台区农村公路管理站、印台区道路运输管理所、印台区交通运输综合执法大队 3 个单位。境内公路总里程 877.84 公里，其中国道 82.61 公里，高速公路 61.23 公里，农村公路总里程 734 公里，省道 55.78 公里，县道 141.25 公里，乡道 178.60 公里，村道 358.37 公里。公路网密度 139.4 公里/百平方公里。有桥梁 26 座，其中普通省道 3 座（其中大桥 1 座、中桥 2 座），农村公路 23 座（其中大桥 1 座、中桥 4 座、小桥 18 座）。完成货运量 1090.18 万吨，货物周转量约 11.45 亿吨公里；完成营业性客运量 22 万人次，旅客周转量 1101.7 万人公里。

项目建设 2021 年，印台区完成 2020 年安全生命防护工程，建设里程 192 公里，完成投资 884.7 万元；完成阿庄路、陈照线、陈耀线等公路 2021 年农村公路养护工程，完成投资 513.15 万元；打通周陵至三里洞新桥段公路；10 月开工建设何家坊至王益区界公路改建工程，建设里程 21.9 公里，总投资 12697.18 万元，完成土石方开挖 24 万立方米，完成投资 959 万元。争取市级资金 532 万元，实施陈炉镇咀头村通村公路工程 0.48 公里、陈耀路文丈阁至陈路街道段养护工程 1.59 公里、陈炉镇客运站提升改造工程。实施 30 户以上自然村通硬化路项目 4 条（广阳镇刘家沟村三组至铜罕线通组路、立地坡至东山通组路、冯家塬村二组至菩萨通组路、枣村四组至五组通组路），建设里程 9.2 公里，投资 923 万元。

公路养护 2021 年，印台区交通运输局投资 100 万元建成区农村公路信息化平台；农村公路常态化、专业化、机械化养护，列养率 100%。全年清理水沟 38138 平方米，清扫路面 23487 平方米，清理垃圾 27211 立方米，整修路肩 357.6 公里，涂白行道树 65 公里，饰新标线 30 公里，完成公路养护里程 724 公里。红惠路、周三路入选陕西省“十大最美农村路”，广阳镇被命名为 2020 年度铜川市“四好农村路”示范乡镇。

运输管理 2021 年，印台区交通运输局开展“打非治违”、经营质量信誉考核、从业人员诚信等级考核、客货

运车辆年审、汽修企业挥发性污染物整治工作。与源头装载单位签订目标责任书，治超平台审核案件 128 起，发送抄告 910 起，锁定超限超载车辆 48 辆，52 名从业人员进行诚信考核扣分。检查辖区内客运企业、站场 100 余次，发现隐患 6 个，下发责令整改 1 份，约谈客运企业 1 家，下发通报 1 次。检查危运企业 25 次，下达问题整改 2 家，问题隐患全部整改完成。

交通执法 2021 年，印台区交通运输局开展执法人员业务培训，各类执法培训 34 人次。开展交通运输执法领域突出问题专项整治活动，梳理问题 7 个，全部按时完成整改。开展超限超载整治行动，出动执法车辆 70 余辆，人员 210 人次，查处违规货车 15 辆，处罚资金 17.75 万元。联合市支队检查危运企业 8 家，检查问题 1 个。严厉打击各类“非法营运”行为，查扣涉嫌非法营运车辆 5 辆。开展巡游出租汽车专项整治 12 次，查处违规车辆 41 辆。坚持公路巡查常态化，处理路政涉事案 16 起，整改到位 14 起，路产赔偿 10 起，收缴赔偿费 37.4 万元。清理路面堆放 163 处 705 立方米，封闭私设道口 13 处，拆除红线控制区违章建筑 88 处，规范整治涉路施工 17 起。

交通战备 2021 年，印台区交通运输局完成交通战备数据的摸底调查统计，完成交通战备各项工作任务。结合交通战备和防汛防滑工作，制定 2021 年公路交通突发事件应急预案，成立抢险突击队，落实防汛防滑抢险车辆 50 辆。汛期开展防汛值班、上路巡查、灾情上报、抢修水毁等工作。

（索攀）

【宜君县交通】 2021 年，宜君县交通运输局内设 3 个股室，下辖农村公路管理站、道路运输事业发展中心、交通运输综合执法大队 3 个单位。公路总里程 1157.06 公里，公路网密度 75.57 公里/百平方公里。完成货运量 81.8 万吨，货物周转量 90 万吨公里。完成客运量 11.24 万人次，旅客周转量 779.19 万人公里。

项目建设 2021 年，宜君县完成交通固定资产投资 5331 万元，争取项目资金 681 万元。彭宜公路改建工程全面完工。东南片区集散客运中心项目，完成投资 350 万元，完成三层主体框架建设。210 国道宜君县城过境公路改线项目，完成项目施工监理等投标工作。雷家沟水库枢纽库区（许家岭至后杨河）乡村道路复改建项目，完成投资 1600 万元，完成路基建设。彭镇清河村仙马渠桥项目，完成投资 345 万元，建成通车。

公路养护 2021 年，宜君县实施安全生命防护工程 13.4 公里。完成彭山路 3 处深陷处理和黄五路、雷哭路部分路段的冷再生路面处理，环湖路（套滩—福地湖景区门口）白改黑，棋周路、宜焦路等 3 条公路补坑槽工作。补栽补植绿化树苗 6500 余株。农村公路县、乡、村道好路率分别达到 79%、78%、76%。汛期，宜君县多处路段水毁严

重，县交通运输局以“汛”为令，及时抢通7条县道，修复雷哭路、宜焦路、环湖路黄五路及部分村道水毁沉陷塌方路段133处，疏通排水渠38230延米，疏通涵洞145道，全力保障人民群众出行和生命财产安全。

运输管理 2021年，宜君县交通运输局新培育市场主体79家，其中货运企业3家（“个转企”1家）、机动车维修企业2家，个体经营户74家。新增总质量4.5吨以上的货运车辆113辆。开展2020年机动车维修企业质量信誉考核34家，全部达到A级标准。完成驾驶员诚信考核1763名，指导普通货运驾驶员免费学习545人次。查处非法营运车辆16辆次，查处违规客运车辆33辆次，查处违规货运车辆217辆次。向县财政上缴运输管理罚没收入102.26万元，运输市场秩序明显改善。

（牒筱天）



2021年9月8日，宜君县交通运输综合执法大队上路巡查

渭南市

【临渭区交通】 2021年，临渭区交通运输局机关行政编制8人，实有13人，内设4个股室，下辖5个单位。农村公路总里程2690公里，其中，新增省道5条127公里，县道8条170公里（三级以上），乡道15条251公里（三、四级），村道2289条2142公里（外延级），农村公路网密度220公里/百平方公里。完成交通运输客运量50.9万人，旅客周转量3032万人公里，完成货运量192万吨，货物周转量2.55亿吨公里。

重点项目建设 2021年，临渭区官底镇官底村至官道镇腊杨村公路改建工程（东纵路），全长10.05公里，计划总投资2088万元，7月份动工建设，完成路基及路面施工，完成投资2000万元。丰原镇木张至北雷道路改建项目，全长7公里，计划总投资1735万元，7月份动工建设，12月底，征地拆迁工作全部完成，建成路基4公里，完成投资约60%。官底镇环线道路改造提升项目，投资650万元，实施官底镇18公里环线道路绿化、亮化、安防等改造提升工程。

农村公路养护 2021年，临渭区交通运输局投资300万元，重点对小什到下邽路段、双官路、渭桥路及老渭桥路进行养护。投资530万元，实施孝巴路、渭桥路、马铁路等15公里的道路养护工程。加大路产保护及路域环境整治，制止利用公路打场晒粮行为100余起，处理公路赔补偿9起，收取赔补偿费35620元，收取占用费1万元。



2021年8月21日，临渭区交通运输局在渭桥路1号桥桥台背处进行水毁修复施工（周军）

交通综合执法 2021年，临渭区交通运输局进行普法宣传。查处涉路违建案件1起，清理违法堆占路障26处。