

以及征迁工作中可能出现的隐性矛盾纠纷,及时同陕西省管理处、延安市协调办沟通,排查化解各种矛盾。涉及边角、死角地款项全部兑付。实施茶坊街道办畔上村及北道德四合群众反映强烈的生产路修复工程。

公路养护 2021年,富县交通运输局公路养护及中小修工程完成投资926.57万元,其中省补养护工程403.78万元、日常养护及中小修522.79万元。全县农村道路水毁939处,其中路基水毁302处,塌方、滑坡、泥石流637处,大部分水毁路段完成修复。县、乡、村道路状况指标分别为75.98、75.6、62.25,好路率88.5%。

运输管理 2021年,富县交通运输局对全县52辆客车和106辆货车的安全性能进行排查,责令限期排除安全隐患。开展客运企业执法检查50次,路查路检200次,查处违法行为20起,处罚5万元,批评教育130人次,接受投诉处理120起。开展打击道路运输违法违规经营专项整治,行政执法检查300余次,查扣非法营运车辆56辆,驾校不合格车辆5辆,纠正违规行为140起,批评教育280人次。开展“安全生产月”“安全生产万里行”活动,利用公交车车载视频和出租车LED顶灯滚动播放安全标语,发放宣传传单1369份。



2021年10月6日,富县公路水毁修复路段顺利完工 (张权亮)

乡村振兴 2021年,富县交通运输局召开乡村振兴及防返贫专题会4次,着力解决所包村脱贫户遇到的新情况新问题,避免发生规模性返贫,持续推动党建工作与巩固脱贫攻坚成果、乡村振兴、农民增收、基层治理等民生工程有机结合。同时,聚焦疫情防控和防汛减灾,做好“我为群众办实事”到村“六查”入户“六问”工作。

(宋佳)

榆林市

【榆阳区交通】 榆阳区交通运输局下辖区农村公路养护中心、区道路水路运输服务中心、区交通运输综合执法大队等3个事业单位,在编在岗干部272名。公路总里程4102.41公里,公路网密度60公里/百平方公里。客运企业17家,客运站2家,客运车辆561辆;货运企业465家(其中普通货物运输企业410家,危运企业55家),普通货运车辆21500辆,危运车辆4200辆;机动车维修备案企业430家,驾校24所。全年完成客运量160.95万人,旅客周转量2.3亿人公里,货运量1.61亿吨,货物周转量435.65亿吨公里。

项目建设 2021年,榆阳区交通运输局统筹抓好14个重点交通建设项目,累计完成固定资产投资3.5亿元。投资3000万元完成3公里三鱼路(赵庄段)改线工程;投资1.38亿元完成230.36公里通组路工程;投资2023万元完成村道安全生命防护工程;投资650万元完成那尼滩公路;投资547万元完成5.72公里柴兴梁村通村路;投资500万元完成581米昌汗界教育基地道路;投资322.54万元完成3.1公里古塔陈家沟至韩家梁和2.19公里马家梁至罗硷道路。

投资5631万元的9.6公里老210国道榆乌路口至郭家伙场段改造工程完成路面工程,管网工程完成95%;投资6571万元的17.89公里刀红路耳林至灯笼滩段道路完成70%;投资1431万元的养护工程完成75%;投资1146万元的27.4公里特坏路整治项目完成50%。



2021年,榆阳区刀红路小壕免至耳林段建成通车

公路养护 2021年,榆阳区交通运输局投资1174.2万元完成524条县乡村道里程碑、“千灯万带”、高危边坡治理和水毁抢修等工程,养护工程质量合格率达100%。落实财政资金1437万元,做好4102公里列养公路日常养护管理,农村公路优良中等路比例达到75%以上。全面落实村道乡村管和“路长制”改革责任体系。委托第三方检测公司,实现新建改建项目和养护项目抽样检测全覆盖。因地制宜实施“路田分家”“路宅分家”围栏43公里,抓实公路沿线日常保洁、违建清理、汽修厂规范提升等工作。落实交通部门修路、林业部门绿化机制,全年累计绿化县乡村道路200公里。

运输管理 2021年,榆阳区交通运输局顺应客运市场新形势和旅客新需求,新增许可客运企业2个,许可毗邻线路5条、通村线路3条,新增定制客运车辆180辆。严厉查处违规揽客、拉客等违法违规行为。全年查扣非法营运车辆7辆、查处客运班线不按规定线路行驶违法行为4次、依法取缔火车站等客车站停放乱点4个,配合榆林市执法支队查扣出租车异地经营2辆。加快推进“互联网+物流”发展,货达、恒泰等2个无人承运企业总运输量达130万吨。新增普通货运公司31个,危险品运输企业4个。夯实源头装载企业治超主体责任,严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度。“黑名单”锁定车辆94辆,列管驾驶员19人,依法查处违法源头装载企业8家;及时阻止建筑控制区内违法建筑4起,发现公路穿越管线5处,督促办结涉路施工许可3件,农村公路超限超载率控制在3%以内,货物装载源头有效监管率达98%以上。

乡村振兴 2021年,榆阳区交通运输局加强4个驻村工作队日常管理,以保“两通”为目标,组织实施23公里补短板项目和230多公里通组路项目,投资6000多万元实施农村公路安防、养护、水毁修复等项目;落实市补资金50万元,补贴边远村、边缘村通村客车。争取水利、乡村振兴等资金180.8万元,完善高抽站、生产道路、排洪渠等基础设施;动员爱心企业捐赠50万元维修老年幸福院、改善人居环境。

平安交通 2021年,榆阳区交通运输局加大督查检查力度,整改一般运输隐患85个,重大隐患34个;查扣“三无”船舶3条,纠正违法行为6起;累计投资6000多万元,实施农村公路养护项目;健全农村道路交通安全“两站一员”10个,夯实乡镇道路交通安全主体责任及交通安全劝导员“摸、签、劝、宣、报”五项职责。组织开展榆阳区第十个122“全国交通安全日”群众性主题活动,开展道路运输监管人员、企业法人、从业人员、司乘人员安全培训4次。核查驾驶人13577人、道路运输车辆21695辆、农村重点车辆24048辆、国、省、县、乡、村各类道路4331.05公里、城市道路362.43公里、市上管养国道113.768公里、企业391个、煤化企业39个、学校402所。经归类汇总,

驾驶人存在5方面问题,车辆存在12方面问题,企业存在7方面问题,道路存在2方面问题。



2021年,榆阳区交通运输局进行“安全生产月”宣传

治污降霾 2021年,榆阳区交通运输局委托区环卫局对城区周边150多公里重点路段每周2次加密清扫,从严整治车辆冒顶装运、遮挡不严和沿途抛洒等乱象,加强建设工地裸露地段覆盖、施工场地建筑垃圾清理、施工过程洒水等工作。加强汽修企业综合整治,辖区1229个汽修企业(城区644个,农村585个)备案430家,其中164家从事烤漆业务重点企业有机废气达标排放。加强运输结构调整,全年完成铁路运量4150万吨,金鸡滩煤矿铁路专用线累计完成总工程量96%。

行业治理 2021年,榆阳区交通运输局认真落实农民工工资“八项制度”,规范农民工工资支付行为,全年未发生拖欠农民工工资事件。督促乡镇、办事处抓好辖区高速公路出入口、连接线、被交线、跨线桥、下穿通道及高速公路建筑控制区外100米范围内垃圾清理、违法违规建筑整治、公路绿化美化等工作。认真办理代表建议提案15件,代表满意度98%以上;积极化解矛盾纠纷信访问题3件;线上线下办理各类问政事项287件,群众满意率98%以上。

(曹爱林)

【横山区交通】 2021年,横山区交通运输局内设办公室、财务室、建设股3个股室,设立交通综合执法大队(局队合一),下辖农村公路服务中心和交通运输服务中心2个事业单位。

榆靖公路横山段项目 榆靖公路按照市区共建原则,横山区负责城区过境线13.45公里的建设工作,该项目于2016年9月开工建设,2019年5月全面完工,2020年6月完成交工验收,累计完成PPP总投资7.98亿元,2021年年底进行决算审计。其中根据2018年政府会议纪要精神实施的六棱块项目,截至2021年6月沉降稳定,根据区政府要求,对沉降稳定的六棱块路段按照原施工图设计进行施工,并于10月完成路面改造并全面通车。

陕能运煤专线兴丰立交通往靖边方向引线工程 2021年,兴丰立交通往靖边方向引线工程总投资520万元,经区政府专题会议研究确定将原由区政府会议纪要议定的榆靖公路安防工程200万元用于该工程,因区政府资金紧缺,剩余320万元由陕西能源赵石畔煤电有限公司出资,待资金到位后组织实施。

党岔至武镇道路改造工程 2021年,榆林市交通运输局下达该项目建设计划总投资6000万元,9月10日区政府专题会议研究成立党岔至武镇农村公路改建工程项目建设管理处,2021年该项目工程可行性研究批复,施工图设计基本完成,办理项目其他手续。项目全长21.07公里,路基宽度7.5米,路面宽度7米。

210国道(古水至白狼城段)建设工程 该项目起点为古水榆靖路、经艾好昂办事处、双城办事处、止于石湾镇火山山,道路全长约55公里,估算总投资12亿元,由市交通运输局负责建设,横山区交通运输局负责环境保障协调工作。2021年该项目进入施工图设计阶段。

波罗至殿市二级公路 波罗至殿市二级公路属省市级下达的重点项目,路线总长15.25公里,新建无定河大桥一座,长1568米,荷载等级为公路Ⅰ级,涵洞38道。总投资2.78亿元,上级补助资金3080万元拨入横山区财政,剩余资金由区财政自筹解决,鉴于该项目批复多年,陕西省交

通运输厅要求务必完成,因此横山区交通运输局请示区委、区政府多渠道筹集资金来解决政府自筹的困难。

自然村村组道路 2021年,省、市下达横山区农村公路村组路计划项目38条105.7公里,总投资5813万元,其中车购税1849万元,剩余部分为自筹资金。9月10日横山区政府专题会议研究,因区级财政资金紧缺,道路配套资金一时难以落实,对已经筹措到位农村道路配套资金的40公里村组路,由区交通运输局进行邀请招标,组织实施,办理前期手续。实际完成投入使用。安全生命防护工程24条通村公路103公里临水临崖隐患路段治理任务,计划投资1860万元,其中,省补资金724万元,自筹资金1136万元,项目完成施工图预算,区政府落实部分自筹资金。

公路养护 2021年,横山区共列养农村公路3835公里,路线调整后按行政等级划分,县级公路340.9公里,乡级公路350.3公里,村级公路3143.8公里;公路技术状况指数分别为74.09、74.71、71。县乡公路通过公司化养护模式择优选聘专业公路养护公司进行日常养护,通村公路通过对各镇(办事处)按平时、季度、年终的检查、考核并进行养护管理业务指导,建立相应的奖惩机制,根据综合检查考核结果拨付养护经费。对横子路、韭殿路、响杨路、大庙路路面坑槽进行4厘米沥青混凝土土修补,共计1.53万平方米,投资149.8万元。全年共开展农村公路路域环境集中



2021年,横山区建设中的通村公路

整治行动5次，累计清除路肩路面堆积物48处，清理路面坍塌土方26处26万立方米。武镇至王家塬40公里路基路面大中修，8月上旬开工，10月下旬全部完工，路面工程验收完毕，路基工程准备验收。

运输管理 2021年，横山区开通城区3路公交车，解决郁林家园和主城区群众去中医院就医出行难的问题。继续严格落实“一超四究”管理规定和“黑名单”列管制度，在治超平台“黑名单”列管驾驶员21人、锁定车辆28辆，共接收治超信息平台移交案件96起，移交执法大队96起。推进实施驾驶员计时培训模式，建立开放有序、公平竞争、服务优质、管理规范驾驶培训市场体系，保证学员合法权益。

综合执法 2020年5月，横山区交通运输综合执法大队挂牌成立，与区交通运输局实行“局队合一”，副科级建制，控制编制40名，经费财政全额预算。设置大队长一名（副大队长3名），共划转到位执法人员36名，另有改派公益岗4人。执法大队设综合、法规、路政、客运、货运、驾培维修、航运、质检等八个职能中队，以区交通运输局名义开展交通行政执法工作。一是开展客运市场整治。针对部分巡游出租汽车不使用计价器、不按规定计价收费、拒载和非营运车辆假冒出租车营运等问题，共依法处罚非法营运车辆4辆，罚款25000元，收缴销毁假冒出租车标识、顶灯20余件；处罚违规班线营运客车9辆，罚款1.3万元；处罚违规营运出租汽车6辆，罚款2500元；倡导全区市民抵制“黑出租车”，铲除非法营运滋生的土壤。二是开展公路路政执法整治。依法处罚超限装载源头企业47家，罚款64.5万元。三是开展维修企业综合整治。对辖区内103户从事钣金烤漆维修业户进行执法检查，对37户未在区交通运输服务中心备案的维修业户给予查封。同时对辖区内90户从事发动机维修业务未依法备案的维修摊点下达责令改正违法行为通知书。

乡村振兴 2021年，横山区交通运输局继续组织开展结对帮扶工作，全系统所有副科级领导全部参与结对帮扶工作当中，并选派9名工作人员，组建3个乡村振兴工作队（队长由第一书记担任，各带2名工作队员），涉及贫困村3个。继续推进通村客运工作，争取省市补助40万元，区财政自筹22万元，对所有稍僻远的行政村每车每天补贴100元，开通班车线路，实现全部建制村100%通客车。积极完成脱贫攻坚档案整理工作，对交通运输系统涉及的扶贫资金整合项目资料、脱贫攻坚基础文档资料、全区214个村逐村逐路信息资料等脱贫攻坚资料按照要求进行系统性整理，并在规定时间内交档案局验收存档。

（曹宇亮）

【神木市交通】 2021年，神木市交通运输局有人员10名，下辖神木市道路运输服务中心、神木市农村道路养护中心、

神木市交通运输综合执法大队3个事业单位。公路总里程3731.86公里，公路网密度48公里/百平方公里；干、支线铁路通车里程达349.82公里，铁路网面积密度为4.58公里/百平方公里；航道总里程98公里，渡口码头11处；客运车辆190辆，货运车辆5000辆，城区公交线路15条、车辆168辆（新能源车107辆），出租汽车677辆，维修企业169家，驾校10家；完成客运量14.9万人次，旅客周转量1.33亿人公里。完成公路货运量2146.5万吨，货物周转量53.67亿吨公里。完成水上客运量10.1万人次。

公路建设 2021年，神木市交通运输局完成固定资产投资3.5亿元。完成《神木市“十四五”综合交通运输及现代物流业发展规划和铁路专用线建设规划》编制工作。神马路改建工程、悖牛川连接线（石窑店至郭家湾）道路工程建成通车，336国道店塔至张板崖（东过境）公路主体工程完工，凉水井至河口岔公路工程完工25公里，337国道神木黄土庙至桑树渠（锦界过境）公路前期手续基本完成。神王路高家堡至凉水井段公路开工建设，大石一级公路郭敏段工程进场施工。338国道中鸡过境公路、337国道神盘公路改扩建工程前期手续基本完成。大锦高速公路暨包茂联络线项目、高家堡至大河塔旅游专线工可编制完成、神木至西站快速通道、黄河引水工程伴行公路、神大快速通道孙家岔至店塔段工程办理前期项目手续。全市326个行政村全部通车，行政村通畅率100%。



2021年10月10日，神木市悖牛川连接线——石窑店至郭家湾道路工程完工使用（王宝利）

铁路建设 神木市域内干支线铁路网以神木北站和神木西站为中心，分别向东南西北辐射。至2021年年末，市境内建成包西铁路、包神铁路、神大铁路、神朔铁路、准神铁路、红柠铁路、靖神铁路等七条干支线铁路。神木北站至大保当电气化扩能改造完成，形成“四纵二横”的干线铁路网。冯红铁路开工建设，包西高铁榆林至包头段设计招标完成。境内干支线铁路通车里程共计349.82公里，

其中包西铁路(包头至西安复线)75.92公里、包神铁路(包头至神木大柳塔)17.6公里、神大铁路(神木北至大保当)78公里、神朔铁路(神木大柳塔至朔州)50公里、准神铁路(准格尔至神木北)37.4公里、红柠铁路(红柳林至柠条塔)42公里、靖神铁路(神木西站至靖边北站)50.8公里。

通用航空 神木通用机场位于神木市西沙街道买力湾村,距离市中心36公里。项目主要有1条长1200米、宽30米的跑道,1条局部平行滑行道,2条长垂直联络道,2条短垂直联络道,24个机位以及综合业务楼、综合服务楼、生产业务用房及配套的供电、供水、供暖等配套设施和室外工程。机场定性为通用航空永久机场(即固定性、驻地性、常年进行飞行活动的供飞机、直升机起降的机场),为一类通用机场,主要开展应急救援、短途运输、通航物流、航空旅游业务,并开展飞播造林、林业巡防、人工影响天气、警务航空、航空培训等业务。该项目于2011年7月筹备建设,是神木市首个采用政府与社会资本合作融资模式(PPP)的项目。2021年8月26日,顺利通过竣工验收。是陕西省着力打造“地面成群、空中成网、飞行有序”的“王”字形通航格局的重要成员之一。

水运管理 黄河流经神木市98公里,境内渡口码头11处,水运企业2家。2021年,神木市全面开展执法检查,要求水运企业加强船舶管理、维修和保养,所有船舶按时年检;无证船或船检证书、船舶营运证、水路运输许可证不齐全的,全部停航;共停运渡口码头老旧船舶7艘。



2021年5月8日,神木市交通运输局在神马路栏杆堡镇大路湾焦家砦中桥进行检测 (张亮飞)

公路管养 2021年,神木市交通运输局完成7条农村公路养护工程;完成4条通村公路完善工程的施工图设计;完成51条村道安全生命防护工程的施工图设计;4条农村公路安全隐患治理工程全部进场开工;拟创建栏杆堡镇、

中鸡镇为“四好农村路”示范创建镇,拟创建神马路等9条路(124公里)为示范路;对全市210座桥梁进行专业安全检测,共检测出五类危桥2座,四类危桥11座,三类危桥9座。对检测为四类以上的桥梁,全部裁设安全警示标志牌,对王西梁桥进行危桥改造;整改道路安全隐患61处,在重点农村道路交叉道口安装爆闪灯421个、广角镜26块、标志标牌1907块。

运输服务 2021年,神木市新投入20辆12米纯电动公交车,市区公交车达168辆,其中新能源公交车107辆。新开通公交线路1条,调整优化公交线路2条,营运线路共15条、297个站点。完成城区5家出租公司493辆出租车的计价器升级换装工作。增迁(建)12个公共(助力)自行车服务站点,累计投放公共自行车2500辆、投放助力自行车450辆,建成服务站点99个,安装锁车柱3612个;建成运营一级客运站1个(神木汽车站),二级客运站1个(大柳塔汽车站),五级农村客运站8个,农村客车招呼站、候车亭30个,具备条件建制村通客车率达到100%;完成榆神、神佳高速公路提速(120公里/小时)改造工程,新开通1组“绿巨人”动车组、实现西安至神木每天两组“绿巨人”对开,西安至鄂尔多斯动车组增加神木西站停靠。

综合执法 2021年,神木市交通运输局查处非法营运案件73起、货运源头超载43起、货运车辆违法违规营运案件5起、危险货物运输违规营运行为1起、出租及班线客车违法违规营运431起、驾校超范围经营案件5起、维修企业不办理备案登记违法行为3起、货车道路扬尘案件55起,共处罚183.5万元,收缴道路赔补偿费175.9万元。深入推进全市汽修企业有机废气治理和危险废物规范处置。累计检查汽修企业262家(含烤漆房105家),下达责令整改通知书200余份,对汽修企业实施限期整改242家次,整改达标155家。汽修企业2021年产生危废107.18吨,固废173.4吨,有效处置率100%;在全市道路开展扬尘污染治理,检查货运车辆2034辆次,检查源头装载企业137家,查处污染路面货运车辆41辆次,罚款11.2万元。

脱贫攻坚 2021年,神木市交通运输局在完成交通脱贫攻坚各项任务的基础上建立健全防返贫机制,交通系统结对帮扶责任人25人,结对帮扶贫困户31户,为贫困村梁家塔村实施两段过水路面工程,建设里程207.19米;扶贫道路项目涉及10个镇街21条互联互通道路,计划里程49.55公里,21条道路主体工程全部完工。

(张喜军)

【府谷县交通】 2021年,府谷县交通运输局内设综合办公室、综合规划科、建设管理科、养护管理科等11个科室,下辖农村公路养护中心、交通运输服务中心、交通运输综合执法大队、府谷县铁路发展服务中心4个事业单位。全系统有在职干部职工200人(含公益性岗位),其中局机

关 41 人，交通运输综合执法大队 45 人，交通运输服务中心 63 人，农村公路养护中心 51 人。公路通车总里程 3467 公里，其中高速公路 43 公里，一级公路 133 公里，二级公路 38 公里，三级公路 258 公里，四级公路 242 公里，等外公路 2753 公里。公路网密度 107.4 公里/百平方公里。有客运公司 5 家，客运车辆 139 辆、货运车辆 3752 辆、公交公司 5 家，公交线路 10 条及车辆 123 辆、出租公司 3 家，出租汽车 375 辆、维修企业 126 家、驾校 4 家。完成货运量 1943.28 万吨，完成客运量 78.58 万人次。

建设项目 2021 年，府谷县投资 2340 万元，建成 338 国道与盐沟路交叉改建项目；投资 544 万元，建成三道沟镇野大公路过境线（路面工程）项目 1.76 公里。完成自然村组通村通组硬化道路项目 147.8 公里、农村公路安全生命防护工程 76 段 177.17 公里。实施沿黄公路清水川连接线清水川电厂过境公路工程 3.6 公里，完成温家崾大桥、清水川大桥、温家崾中桥三座桥梁桥主体、桥面铺装工作，以及支线道路挡墙建设，完成投资约 6000 万元；实施府准公路清水川（魏寨）大桥危桥改造项目，桥梁长 341 米，宽 12 米，完成梁板架设工作，完成投资 1300 万元。对沿黄公路（K0+000—K48+840、K63+900—K64+400）七处 2.53 公里边坡隐患进行治理，全部完工，完成投资 1850 万元。



2021 年，府谷县建设中的清水川电厂过境公路工程

项目前期 2021 年，338 国道府谷县城过境公路项目，工程可行性研究报告编制完成，项目用地预审、规划选址、社会稳定风险评估和洪水影响评价报告批复，陕西省交通运输厅完成工程可行性研究报告技术审查，陕西省发改委对该项目的工程可行性研究审查进行预受理，协调推动山西省交通运输厅的工程可行性研究审查意见和山西省发改委的授权委托或联合审批意见。府保黄河三桥及引线工程，社会稳定风险评估报告批复，工程可行性研究报告、用地预审、规划选址编制完成，并上报相关部门等待审批，洪水影响评价报告于 10 月 15 日报黄河水利委员会，等待审查。

公路养护 2021 年，府谷县交通运输局完成 629.59 公里县乡公路数据采集工作，共上报风险点数据 153 条。进一步完善全县农村公路桥梁信息公示牌、载重标识牌 260 块。县、乡、村公路技术状况指数为 76、77、69。对府木路、环城路等 8 条公路路面、路基进行维修；对府准路陈家畔段、温沙路等 8 处高危边坡隐患进行治理；对孤王路、府准路、田永路等十余处严重水毁病害路段进行集中修复。公路养护工程质量合格率达到 100%，单点合格率 90% 以上。推行以个人承包和家庭承包相结合、以养护工区为基础的模式，推动 28 个养护工区整合为三个大型专职养护队伍，引进一批沥青路面坑槽热再生修补车、护栏修补打桩机、涵洞清淤设备等专业养护机械。继续推广应用“路长制”信息管理系统 APP，实现县乡道专管员网格化管理，促进全县农村公路养护更加专业化、机械化。同时将哈镇、木瓜镇打造为市级“四好农村路”示范镇，府木路、野大路等 120 公里农村公路打造为市级示范路，并通过市政府的验收核准并命名，推动示范带动农村公路养护管理水平大提升。

运输管理 2021 年，府谷县交通运输服务中心与榆林市城市一卡通公司进行对接，对公交 IC 卡乘坐系统进行升级改造，全部完成更新换卡；开通客运班线 41 条，其中通村客运线路 26 条，投放运营客车 139 辆，完成客运量 78.58 万人，旅客周转量 7968.37 万人公里；开通公交线路 10 条，投入运营公交车 123 辆，完成旅客发送量 1580 万人次；完成货运量 1943.28 万吨，货物周转量 27.43 亿吨公里；优化通村客运出行服务，对庙沟门、老高川镇的通村客运线路进行公交化运营改造，方便西部乡镇农村群众出行。同时完成 34 艘黄河船、34 名采砂船员船舶检验验证、船员适任证办理工作，确保采砂作业顺利开展。

安全环保 2021 年，府谷县交通运输局加强公路隐患排查治理，排查并处置一般公路隐患 27 起，高危边坡隐患排险 7 起。开展营运客车驾驶员备案及背景核查工作、营运客车季度联合检查工作、从业人员安全警示教育“两类人员”安全考核等工作。检查企业 145 户次，查处排查安全隐患 83 处，全部完成整改。对黄石公路、木庙公路、府准公路、沙墙公路、环城路、孤武路等 28 段 510.1 公里县乡道路进行绿化补植，绿色通道逐步成型。持续加大巡查力度，严厉整治货运车辆抛、洒、滴、漏等污染行为和超限超载行为。对沿黄公路便道实施扎砖路面施工作业、对麻镇平交道口进行硬化。全县 83 家具有喷涂烤漆的维修企业中，59 家安装有有机废气治理设施，对 24 家采取查封、“两断三清”方式进行治理。

乡村振兴 2021 年，府谷县交通运输局为包联村木瓜镇尧孤坡村设置警示标志牌 32 块，为高坪墩自然村实施高危边坡治理工程，投资 348.3 万元实施芦则沟梁、碑塬梁通村水泥路 4.45 公里。向木瓜镇尧孤坡村派驻第一书记 1 名，

驻村工作队员 2 名，为行政村争取安防设施、道路维修等基础设施工程；协调技术人员帮助发展种植养殖产业，帮助群众销售农副产品，推动尧弘坡村全面建成省级乡村振兴示范村。

行业改革 2021 年，府谷县交通运输行业协会成立。为推动“互联网+物流”发展，府谷县积极向省市交通部门申请将具备条件的府谷县宏睿汽车服务公司、陕西推诚新能源科技公司拟从事网络货运平台道路货物运输业务，等待陕西省交通运输厅的审查批复。8 月 23 日，府谷县委编办批准设立府谷县铁路发展服务中心，为正科级事业单位，核定事业编制 11 名，领导职数 1 正 2 副。

（高锁军）

【定边县交通】 2021 年，定边县交通运输局下辖定边县农村公路养护中心，定边县道路运输发展服务中心 2 个事业单位和交通运输执法大队 1 个综合执法机构，代管定边县公路管理段和王圈梁超限检测站。



2021 年，定边县大红公路项目实施现场

项目建设 2021 年 10 月，定边县大红公路宁陕支线二级公路改建工程完工通车。244 国道红柳沟至陕宁界二级公路，全长 6.29 公里，设计标准公路二级，设计时速每小时 80 公里，路基宽 12 米，项目建安费 5452.9 万元，项目主体完工。307 国道靖边东坑至定边彭滩段改建工程，路线全长 85.97 公里（其中：靖边 25.37 公里，定边 60.6 公里），全线采用二级公路标准，设计行车速度每小时 80 公里，路基宽度 12 米。项目总投资 10.82 亿元，计划工期 2 年，完成土地现状调查、房屋评估、土地补偿公示、签订征迁赔偿协议等工作。新建通村组水泥路 114.26 公里，项目建安费 6675.93 万元，完成路基整理、土方工程。贺圈至彭滩迎宾大道，建设标准城市主干道，路线全长 3.94 公里，道路红线宽度 46 米，项目建安费 8243.15 万元，办理土地报批手续。石洞沟镇八里河中桥，按照陕西省公路局下达桥涵配套计划，新建一座长 36 米、宽 10 米的桥梁和一座长 14.04 米、宽 5 米的便民桥，项目建安费 378.05 万元，年底施工单位开工进场。

项目前期 2021 年，定边县机场进场道路。该项目计划设计南线和北线全长 17.08 公里，其中，南线与吴定高速石井子立交相接全长 11.11 公里，拟按照二级公路标准建设，路基宽 12 米，路面宽 11.4 米；北线起于东十路全长 5.97 公里，拟按照一级公路标准建设，路基宽 27.5 米（含中央绿化带 5 米）。项目估算总投资 4.15 亿元，完成风险稳定评估批复、可研编制工作，积极协调市、省文旅部门完成文物审批工作。217 省道（海子梁至衣食梁段）二级公路。路线全长 7.9 公里，项目前期手续办理完毕，调整项目原预算后进入决策审批程序。217 省道（定边县城至纪畔段）二级公路。路线全长 21.85 公里，起于南大街公铁立交桥，向南沿贺纪路布线，止于纪畔，估算投资 16478 万元。完成可研编制、风险稳定评估和环评等工作。217 省道（段峨岷至樊学段）三级公路改造工程。路线全长 26 公里，起于段峨岷，止于樊学镇政府，估算投资 7800 万元，完成可研编制工作。316 县道（安边至海子梁段）三级公路改造工程。路线全长 27.24 公里，估算投资 6778 万元，完成可研编制工作。

公路养管 2021 年，定边县交通运输局农村公路养护工程、安全生命防护工程、危桥改造工程的前期工作全部完成，年底完成招标投标工作。对 135 条通村水泥路安全隐患路段增设波形梁护栏、铝合金标志牌及黄蓝闪光灯、减速带等安全设施，并对贺刘张公路视距不良路段土方开挖处理。完成 244 国道、217 省道、306 省道共 3 条新增国省道和 21 条县乡道公路路线、桥梁信息补充完善等风险点采集工作。完成 21 条县乡道道口桩、警示桩 10437 根刷漆和 653 块里程桩敷设工作。汛期涉及损毁道路 5 条，损毁 14 处，完成投资 302 万元，所有损毁路段全面完成修复。

道路运输 2021 年，定边县交通运输局严格落实通村客运补贴资金共计 80 万元，确保全县 185 建制村、25 个移民安置点 100% 通客车。优化调整堆子梁客运车辆 30 至 35 座客车 9 辆。武峁子线路投入更新 2 辆 8 座小型客车。定边至惠安堡高铁站投放 1 辆 14 座中型客车，6 辆 9 座小型客车，运营模式为定制客运，班次按高铁停靠站时发车。定边至吴起班线提升改造 11 辆 9 座定制客运。推进城乡公交一体化改革，白泥井运行客车 16 辆，红柳沟运行客车 2 辆，砖井运行客车 5 辆。同时推进郝滩城乡客运公交一体化运行模式，投入 30 至 35 座客车 9 辆。投入 150 万元资金帮助汽车站提高服务水平。组织开展出租车从业人员岗前培训工作，全年完成从业人员岗前培训 176 人次，完成资格证再教育培训 46 人次，完成货运审验车辆 4623 辆次，出租车诚信考核 1275 人次，货运继续教育 549 人次，货运诚信考核 1586 人次。6 家出租企业、3 家客运企业完成质量信誉考核，考核结果合格。对全县 248 家汽修企业开展有机废气治理及危险废物规范处置专项整治工作，备案的 215 家企业危废储存均能满足三防要求，且能定期交由具有危废处置资质的单位处理。全年完成货物运输量 71.08 万吨，

运营里程 395.79 万公里；完成旅客运输量 12.09 万人次，日发旅客 99.9 人次；完成小件运输 14.5 万件。

交通执法 2021 年，靖边县交通运输局开展客运市场整治。严查旅游包车变相从事班线客运的经营行为，打击各条班线客运线路上的非法营运“黑车”，重点对长期从事银川、榆林、西安等地的非法经营者，特别是形成一定规模、带有组织性质的非法经营团伙和个人进行严厉打击。查处涉嫌非法营运行为 200 起，纠正各类违规经营行为 80 起。开展货运市场整治。严查货车超载、超限、超范围经营、沿路抛洒货物、非法改装车辆以及驾驶员、危险货物运输车辆不配备押运员或无相应从业资格等违法违规行。治理超限超载车辆 100 辆，查处、纠正其他各类违法违规经营行为 60 起，其中移交交警案件 36 件。开展路产路权整治。一是对公路控制区内的违法建筑、摆摊设点、非法标志标牌进行整治清理。二是对公路沿线的平交道口、穿越或跨越公路进行集中排查，全面清理非法平交道口。三是严查违法穿越、跨越公路、违规埋设管线、破坏公路绿化、污损路面等破坏路产路权，影响交通运输安全行为。全年共排查治理保护路产路权 100 起。积极受理处置各类投诉举报，全年受理投诉举报 100 余起。

(张强)

【靖边县交通】 2021 年，靖边县交通运输局有人员 246 名，内设政秘股、工程建设股、运输股、财务股、养护股、安全法规股 6 个科室，下辖农村道路养护中心、交通运输服务中心、交通综合执法大队 3 个单位。有客运车辆 169 辆、货运车辆 4394 辆、公交线路 6 条及车辆 49 辆、出租汽车 597 辆、维修企业 322 家、驾校 6 家。完成货运量 270 万吨，货物周转量 2.66 亿吨公里。完成客运量 27.25 亿人次，旅客周转量 3371.15 万人公里。

公路建设 2021 年，307 国道靖边县城南过境公路，全长 11.22 公里，总投资 1.79 亿元，完成工可编制和风险评估稳定评估，办理项目选址和土地预审等前期手续。天赐湾镇至杨米涧镇县乡公路项目，全长 30 公里，总投资 1.2 亿元。路基工程完成 90%，完成投资 5200 万元。靖边县东过境危化通道及物流中转区 PPP 项目，项目总长 9.02 公里，总投资 2.18 亿元。路基、桥涵工程全部完工，完成总投资 1.4 亿元。龙洲丹霞旅游专线 PPP 项目，全长 15.75 公里，总投资 2.24 亿元。征地拆迁全部完成。307 国道靖边段改建工程，全长 25.37 公里，项目总投资 3.48 亿元。征地工作初步完成，施工企业进场，开展征地补偿资金审核兑付工作。包茂高速海则滩互通立交工程，项目采用高速公路标准建设，估算投资 1.81 亿元。工可编制完成，办理项目选址和土地预审等前期手续。贾大路大寨桥危桥改造工程，拆除危桥，新建箱涵 1 道，总投资 182 万元，全部完工。海则滩互通立交至通用机场道路连接线项目，全长 5.36 公里，总投资约

4700 万元。其中一期工程路线全长 2 公里，路面基层完工；二期工程路线全长 3.36 公里，招标投标工作完成。海则滩物流仓储中心连接线项目，全长 3.43 公里，估算总投资 2441 万元。工可编制完成并通过省市相关部门审查。能源化工园区连接线项目，全长 8.18 公里，估算总投资 1.1 亿元。工可编制完成并通过省市相关部门审查。

公路养护 2021 年，靖边县列养农村公路 2001 公里，其中示范路里程 1272 公里。完成各类养护投资 1345 万元，其中日常养护及人员费用 511.9 万元；投资 590 万元完成庙石路、靖志路、张巴路等 14 条道路的路面病害修复；投资 184 万元完成小清路、张阳路、贾大路等 9 条道路的预防性小修；投资 24 万元完成安全设施维修以及日常工作机械应急；投资 20 万元储备融雪剂和冬季防滑料应急保障物资。投资 394.46 万元对全县农村公路水毁进行修复，恢复水毁土方 89.7 万立方米、草袋护坡 7897 立方米、修复砼路面 314.9 立方米、修复边沟 37.3 立方米、新砌拦水墙 104.2 立方米、路面、路肩砸砖 395 平方米等。



2021 年，靖边县农村道路养护中心养护人员对五杨路病害进行处理

运输管理 2021 年，靖边县完成客运量 62 万人，旅客周转量 7125 万人公里；货运量 796 万吨，货物周转量 7.98 亿吨公里。县交通运输局对所有客运招呼站、亭进行维修，并对部分没有招呼站、亭的地段新建招呼站、亭，基本实现“镇镇有站、村村有亭”目标。开展多次专项整治行动。查处非法营运车辆 52 辆次，查处公交车、出租车违规违章经营 19 起，整改 19 起。加强农村公路超载超限治理工作，卸载超限货物 410 余吨。对出租汽车和公交车的标识、车身广告、座套及司乘人员的工作服进行统一规范，对车辆乱停乱靠、不计价收费等违规行为进行严厉查处。建成覆盖县、镇、村三级农村物流网络，基本实现“门到门”“点对点”的直供式服务，有力促进城乡物资流通和农副产品外运。对中小货运企业的资源进行整合，构建甩挂运输体系，引导货运企业向现代化物流公司转变。

(谢浩东)

【绥德县交通】 2021年,绥德县交通运输局下辖绥德县道路运输服务中心、绥德县综合执法大队、绥德县农村公路养护站等3个事业单位,共有干部职工220名。绥德境内包西铁路、榆绥高速公路、242国道纵通南北,太中银铁路,青银高速、307国道横贯东西。绥德火车站成为陕西四大铁路交通枢纽之一,是陕北最大的火车站。全县公路总里程2001.48公里,公路网密度108公里/百平方公里。其中,高速公路78.64公里、国省道111公里、县道195.77公里、乡道197.18公里、村道1418.9公里。

项目建设 2021年,绥德县龙湾至清水沟无定河大桥,全长130米,桥长121米,宽22米,总投资1900万元,8月底完工。孙家岔至蒲家砭旅游公路,拟建路段总长9.7公里,总投资2998万元,10月底完工。吉镇至四十里铺公路改建工程,全长31.14公里,总投资5337万元,12月底完工。四十铺镇后街至火车站公路改建工程,全长11.33公里,路基宽6.5米,路面宽6米,总投资3445万元,计划2022年6月底完工。绥北物流中心无定河桥梁工程,全长290.5米,其中,桥长186.48米,宽16米,总投资1553万元,计划2022年8月底完工。韭园赵家圪现代农业示范园区公路,全长5.2公里,总投资1914万元,10月底完工。龙湾山至裴家砭公路改建工程,全长4公里,总投资637万元,7月底完工。沿黄公路高危边坡整治工程,全长1.02公里,投资560万元,7月底完工。赵家砭至大沟公路全长10.7公里,总投资935万元,11月底完工。郝家桥至砚池高洼通村公路整治工程,全长5.98公里,总投资386万元,11月底完工。裴家砭社区工厂桥梁工程,全长41.5米,桥长30米,宽8米,总投资144万元,计划2022年5月底完工。



2021年8月30日,绥德县交通运输局实施韭园赵家圪现代农业示范园区公路施工现场

公路养护 2021年,绥德县试点打造吉后路标准化养护工区,创新试点农村公路斜撑式镀锌钢板新型急流槽施工工艺,购买农村公路灾毁保险,优化完善“互联网+四好农村路”信息化管理平台,以定仙塬镇、中角镇“四好农村路”示范镇和100公里示范路创建工作为引领,邀请陕西省交通职业技术学院公路铁道学院副院长王榆龙教授、实训科科长田建辉副教授,培训农村公路养护技术等业务

知识,有效提升技术干部和各镇农管所的公路养护技能和业务水平。2020年养护工程省补450万元全部完成;2021年养护工程,何开路涵洞工程、周朱路涵洞与防护工程、子王路防护工程、清裴路罩面工程等全部完工。县应拨付日常养护配套经费317万元,足额到账。另外,农村公路灾毁保险县财政每年配套112万元。在全县范围内推行县镇村三级路长制管理养护方式,农村公路优、良、中等路比例达75.4%。县、乡、村、专用公路技术指标数为75.5、74、62、79。

客货运管理 2021年,绥德县引导3家客运企业整合资源,强化日常服务考核,治理和提升“互联网+客运”服务水平。争取县政府将每年补助39.5万元通村客运补贴资金纳入县级财政年度预算,长期巩固全县339个建制村通客车,满足群众出行要求。24家网络货运企业,全部通过线上服务能力认定并颁发经营许可证,所有企业接入省网络货运平台,在绥德县产业创新园区成立网络货运服务中心、在榆林能源交易中心建立绥德网络货运产业研发服务中心、研发启用绥德县网络货运监管服务平台;网络货运经营收入达79亿元,实现增值税收6.23亿元,全年为绥德地方贡献税收达0.59亿元。

运输市场整治 2021年,绥德县开展建制村通客车问题排查,严厉打击各种扰乱道路客运市场秩序的非法营运行为,实现道路运输平稳有序发展。全年更新出租车168辆,依法累计出动执法人员1230人次、出动执法车辆308车次,查处非法营运车辆52辆,异地营运车辆3辆,其他违规经营车辆39辆。严格处置各类信访举报案件,受理并处置完成12345信息平台12328投诉33起,电话投诉82起,案件转办19起。办理行政处罚案件103件,结案95件;严格执行“黑名单”制度,与城区3家源头企业签订治超安全责任书;执法大队、养护站、服务中心和超限站强化执法和管理联动机制,定期抄告违规违法信息;在重要县乡公路集中治理超限运输以及劝返车辆,同时会同公安、交警开展集中治超保畅工作。货物装载源头有效监管率达98%以上,农村公路超限超载率控制在3%以内。对违法违规车辆的查处在行政处罚决定书出具之后及时上传信用榆林平台,实施联合惩戒。

城市公交 2021年,绥德县取得县政府大力支持,城东公交中转站的场地硬化、站房建设和充电桩等全面建成,积极推动城西公交综合枢纽站的土地审批等前期手续。县级财政补贴公交刷卡惠民资金1014.59万元、平台技术服务费25万元(2020年补贴639万元、服务费21万元);在公交车厢内设立孕妇、老年人专用座,安装语音报站服务,方便残疾人、老年人及有特殊需要的人群出行;全年办理爱心卡2940张,学生卡1946张,爱心卡审验8700余张。积极对接榆林一卡通公司,推进交通一卡通互联互通工作,实现公共交通事业快速发展。

脱贫攻坚 2021年，绥德县交通运输局以农村公路水毁修复和路域环境整治为重点，投资666万元，实施农村公路水毁工程109个，及时解决村民出行难的问题；积极探索旅游客运新模式，在郝家桥至县城线路先期投用2辆专线班车，参照公交模式不间断运营，进一步改善提升郝家桥沿线群众的出行条件；投资4万元，雇佣6名专业人员历时20余天，对脱贫攻坚档案进行系统化、规范化整理，共整理138盒920余件，县档案局验收合格。排查整改道路交通隐患56起、水上交通隐患29起，在农村公路设置警示牌16块、黄河界首码头6块，修复公路水毁隐患109处、消除在建工程安全隐患38起。

（李 腾）

【米脂县交通】 2021年，米脂县交通运输局为县政府组成部门，正科级建制，下辖米脂县农村公路养护站（道路运输服务中心）和米脂县交通运输综合执法大队。公路总里程1142.95公里，公路网密度94公里/百平方公里。客运车辆31辆、货运车辆4606辆、公交线路7条及车辆20辆、出租汽车173辆，备案维修企业130家，驾校2家。

项目建设 2021年，米脂县累计完成固定资产投资5523万元。投资672万元，实施善家沟至艾好湾等37条村级公路33公里安全生产防护工程；投资323.17万元，实施农村公路完善工程项目38.5公里；投资344.27万元，实施农村公路养护工程任务；投资692万元，实施迎“十四五”环境卫生整治应急工程任务。投资576万元，实施乡村振兴道路硬化等基础设施建设项目10个。完成242国道米脂十里铺段改造工程、白班路等一批干线公路或县乡公路的前期储备工作；完成农村公路网规划调整及电子地图和基础数据更新工作。积极配合做好延榆鄂高铁项目前期相关工作。



2021年9月，米脂火车站广场道路施工现场

公路养护 2021年，米脂县创建龙镇、桃镇为“四好

农村路”示范镇，示范路11条108.9公里，其中县道3条64.9公里，乡道4条49.7公里，村道4条12.3公里。全县管养省道37.48公里、县道136.21公里、乡道198.66公里、村道770.6公里，共计管养里程1142.95公里。县、乡、村公路技术状况指数分别为75.16、74.50、66.43，优良中路率达75.10%。农村公路超限超载率控制在3%以内，货物装载源头超限的有效监管率达100%。积极开展综合治理，全面提升路域环境。治理乱堆乱放260余处，规范公路标识标牌16处，治理过村镇路段环境10公里。

道路运输 2021年，米脂县客运班线车覆盖全县206个行政村，其中，177个建制村以班车和公交车形式开通村客运，29个建制村采取电话预约等形式通客车。积极开展客运市场整治行动，查扣非法营运车辆22辆，纠正违规经营行为30余辆次，整治效果较为明显。持续开展出租汽车客运市场整治，规范运营秩序，出租汽车行业改革有序进行。监督企业将政府对公交客运的补贴足额发放到位。

（姬 江）

【佳县交通】 2021年，佳县交通运输局有人员9名，下辖佳县交通运输综合执法大队、佳县交通运输服务中心、佳县公路建设事业发展中心、佳县农村公路养护中心4个单位。佳县公路总里程2237.5公里，其中，高速公路2条61公里，国道1条62.5公里，省道3条224.9公里，县道10条196.7公里，乡道16条285.4公里，村道总里程1407公里。公路网密度110.28公里/百平方公里。

项目建设 2021年，神木凉水井至河口岔二级公路佳县段8公里，路面工程完工。枣坪至张岔公路佳县段2.5公里升级改造工程，开工建设。稍店则至刘国具公路11公里改建工程完工，建成通村，完成投资2200万元。西峰则至西山公路10公里改建工程完工，建成通车，完成投资1438万元。乌镇闫家沟中桥建设工程，桥梁主体工程完工，完成投资380万元。坑镇大桥、中桥过境线连接线工程0.7公里完工，建成通车，完成投资360万元。建成农村通组道路79.6公里，完成投资4532万元。实施农村公路安全生产防护工程75公里，完成投资1125万元。

公路养护 2021年，佳县交通运输局采用“人机结合”“分段承包”养管模式，机械与人工相配合的办法，对县乡公路三个大片（即南片、中西片、北片）、六个工区，进行小型装载机清理塌方、整理路肩拓宽路基，人工清理边沟和路肩等集中养护。3月份引进“路长制”云平台管理系统，对养护工的出勤通过云平台系统进行管理。成功创建金明寺镇、刘国具镇2个市级“四好农村路”示范乡镇和100公里“四好农村路”示范路。继续购买农村公路灾毁保险190万元，提升佳县灾毁防治能力。

2021年，完成佳米路西峰则至神泉段6公里罩面工程、方官路赵家圪1.7公里水泥路面工程，完成投资617万元。

共排查治理农村公路水毁、小修工程 150 处，完成投资 600 万元；完成佳米路西峰则段、佳吴路峪口段、峪乌路上山段、官店路勃牛沟段、元则河至水井畔、苦菜圪塔至高武沟、赵家圪至高家河、中咀岭至新庙梁路段上边坡隐患整治，完成投资 600 万元。佳米路（k4+550—k7+320）、佳吴路（k65+200—k65+970）完成危石清理，因气候原因喷浆、护面墙工程计划 2022 年天气变暖实施。



2021 年 5 月 11 日，佳县佳吴路坑镇过境线工程挖边坡石方施工现场

运输管理 2021 年，佳县拥有运输企业 123 家，其中货运企业 112 家车辆 2900 余辆，客运企业 4 家，班线客运 2 家车辆 50 辆，公交企业 1 家车辆 10 辆，出租车企业 1 家车辆 68 辆；水运企业 7 家，有渡船 7 艘、快艇 7 艘、漂流艇 21 艘、采砂船 28 艘。新增危化企业 1 家，水运企业 1 家采砂船 8 艘。开通佳县至吴堡沿黄观光路专线客运，上线车辆 5 辆。道路运输从业资格证、营运证审验实现榆林市互联互通，审验营运证 1000 余份、资格证 600 余份，新办营运证 6000 余份，办理车辆异地转籍业务 5000 余份。申请财政资金 68 万元，新购置全国公交“一卡通”设备，实现公交卡全市通用。全县有驾考培训企业 1 家，汽车检测企业 1 家。亿达驾校全年培训小型车驾驶员 150 人，摩托车驾驶人 13 人，培训通过率 100%，佳县竭诚汽车检测站全年完成车辆检测 6000 余辆。有汽修企业 26 家，完成企业备案 15 家，对县境内 5 家烤漆维修企业进行检查，对不达标的汽修企业进行关停整改，要求及时更换更新设备设施，确保排放达标。

乡村振兴 2021 年，佳县交通运输局选派 3 支工作队，驻槐镇小社村、康家港曹家小庄村、金明寺张家塬（软弱

涣散村）开展帮扶工作，在政策上、资金上大力支持帮扶村，新建康家港曹家小庄至曹家沟、曹家小庄至王家畔村路基工程 4.8 公里，完成投资 500 万元。投入资金 10 万元帮助张家塬村打造村党群服务中心、党员活动室，圆满完成帮扶任务。

交通综合执法 2021 年，佳县新购置交通运输综合执法车 1 辆，购置配发执法人员服装 13 套，执法记录仪 4 台，培训执法人员 10 人，保障交通运输综合执法工作正常开展。佳县交通运输综合执法大队联合县交警大队和县交通运输发展中心开展为期 100 天的道路客运市场秩序整顿工作，查扣非法营运车辆 15 辆，查处违规营运出租车 2 辆，有力打击非法营运行为，维护佳县道路客运市场秩序的稳定。印发《佳县交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》，排查整治问题 39 条，交通运输执法领域突出问题专项整治成效明显。

（刘春瑞）

【吴堡县交通】 2021 年，吴堡县交通运输局下辖农村公路养护中心 1 个事业单位和交通运输综合执法大队 1 个内设机构。交通运输综合执法大队核定编制 20 人，有工作人员 18 人；农村公路养护中心核定编制 31 人，有工作人员 78 人。

项目建设 2021 年，吴堡县投资 2981.6 万元，完成高速公路出口至苏陕协作产业孵化园道路路基工程，初步具备通行条件；投资 531.09 万元，完成拐一路特坏路段整治（丁家湾段、一步塬段）2.25 公里、县乡公路特坏路段整治（前南路、张岔路）6.8 公里、郭家山至晓寺则坝路修复。投资 949 万元，完成生命安全防护工程 61.9 公里。投资 372.86 万元，完成郭家沟镇冯下路至前窑上通组路硬化 2.16 公里、郭家沟镇大沟至柳树塬通组路硬化 1.12 公里、岔上镇岔上村前山小组道路硬化 0.7 公里。

公路养护 2021 年，吴堡县交通运输局投资 180.72 万元，完成大清路、佳吴路沉陷路段处理，完善排水设施和安防设施。投资 226.03 万元，全面整治群众反映强烈的张家山镇寺沟村、辛家沟镇李家河村、沿黄观光路李家沟段、岔上桥头 4 处高危边坡落石隐患。开展道路水毁排查整治，共排查出道路水毁 120 处，涉及 6 镇（办）70 个行政村，并进行修复。县、乡、村公路技术状况指数为 74.47、74.9、68.58。认真做好防汛抗旱各项工作，建立 24 小时值班制度，及时全面排查辖区内道路水毁、临崖落石、高危边坡等风险隐患。强降雨期间立即启动抢险救灾应急预案，及时排查辖区内道路水毁并立即予以抢通，有效保障群众出行安全。对全县境内农村公路进行全面普查，完善公路设施属性信息条 119 条，普查县、乡道路 16 条 202.69 公里，普查桥梁 18 座、总长 487.14 米，普查隧道 1 条长 210 米，有效提升自然灾害防治能力。积极与山西省柳林县协调对

接，力争年底前实现 307 国道黄河大桥、李家沟黄河大桥小车通行，解决多年历史遗留问题。

乡村振兴 2021 年，吴堡县交通运输局选派驻村工作队员 5 名帮扶辛家沟村、尚家坪村，调整第一书记 1 名。建立防返贫动态监测和帮扶机制，累计开发护路员和道路管护员公益性岗位 239 个，新聘护路员 10 人，助推全县防返贫工作顺利开展。开通吴堡至佳县沿黄旅游专线，填补两地客运网络空白，推动旅游市场互融共通，促进秦晋大峡谷沿黄旅游协作联盟进入实质性运转。

（贺东奥 李 杰）

【清涧县交通】 2021 年，清涧县交通运输局下辖县农村公路养护站、县交通工作质量技术服务站和县交通综合执法大队 3 个事业单位。公路总里程 1835 公里，其中，高速 62 公里（含清子线清涧段 10 公里），国道 116 公里（242 国道长 56 公里、340 国道长 60 公里），省道 2 条 162 公里（沿黄公路 78 公里、505 省道长 84 公里），县道 170 公里，乡道 219 公里，村道 1106 公里。有码头 10 个，渡口 9 个，小型渡船 4 艘，抽沙船 40 艘。有客运企业 2 家，客运站 1 个，客运车辆 47 辆，南北客运站运行客运班线 32 条（其中市际班线 4 条，县际班线 13 条，县内班线 15 条）；有货运企业 4 家。

项目建设 2021 年，清涧县投资 3400 万元，完成石咀驿至东拉河道路建设项目一期工程 9.23 公里拆迁、路基工作；总投资 2230 万元，建成胡昌坪电站 3 条，高家沟、马家沟、寨山石坪、呼家河、郝家塬、唐家河共 9 条果园路，总里程 34.8 公里；投资 963 万元，建成占地面积 1.74 公顷，总建筑面积 1235.51 平方米的辛关公路驿站（道班房）项目；总投资 3427 万元，建成 7 个乡镇 5 个便民服务中心、40 个自然村 51 条自然村通组道路项目，总里程 52.1 公里；投资 497 万元，建成全县 6 个镇（中心）20 余公里道路生命防护工程。

公路养护 2021 年，清涧县交通运输局实行专业养护和农民承包养护相结合方式，清挖边沟 96 公里，清理路面淤泥 8.4 公里，整理路肩 195 公里，开展日常养护检查 6 次；投资 476 万元用于路面维修、安保及灾害治理工程；投资 296.89 万元，实施小修保养工程 10 处；先后 2 次派出技术员 64 人次，排查发现并解决全县 14 个镇（中心）大小水毁 817 处，总投资 3167 万元，对水毁点进行全面修复。县、乡、村公路技术状况指数分别为 75.6、74.3、65.8。

道路运输 2021 年，清涧县交通运输局开展客运市场专项整治，出动稽查车辆 35 辆次，查处违法违规行为 2 次；源头治超处理违法抄告 71 起，其中“黑名单”41 起，一般案件 30 起，处理超载案件 3 起；组建执法队伍 2 支，对客运、货运、水运等领域开展执法行动，共责令整顿 2 起，立案处罚案件 17 起，其中客运违法运营 2 起，出租车乱收费 1 起，货运违法经营 14 起。不按规定检测车辆 7 起，其他违法行

为 7 起。查扣涉嫌非法营运车辆 17 辆，其中从事“滴滴”平台运输 11 起，无资质运输 6 起。

乡村振兴 2021 年，清涧县交通运输局为推动乡村振兴发展，新派驻村第一书记 3 人、队员 8 名，后又更换驻村队员 3 名，共计派出 12 名同志，驻解家沟镇小马家山、二郎山、刘家畔，店则沟镇高家川，召开巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴会议 20 余次。积极对接各企业，开展消费扶贫工作，累计消费金额 32614 元。全体帮扶干部完善贫困户信息采集等工作，并对发展产业贫困户进行产业指导，联系企业对帮扶的二郎山、刘家畔、小马家山、高家川进行扶贫消费，确保脱贫攻坚工作有成效。

（惠如星）

【子洲县交通】 2021 年，子洲县交通运输局编制 9 名。内设办公室、财务室、规划股、建设股、养护股、运输股、法规股和安全股 8 个股室，下辖子洲县交通运输综合执法大队、子洲县农村公路服务中心、子洲县交通运输服务中心 3 个事业单位。

子洲县有铁路 54.6 公里，四等火车站一座，有高速公路 55 公里、子洲出入口（收费站）3 个，有 307 国道 53 公里、省道 75 公里、县道 171 公里、乡道 217 公里、村道 1018 公里，公路通车总里程 1589 公里，公路网密度 78 公里/百平方公里。有客运企业 1 家（榆林恒泰运输集团子洲第十二分公司），二级汽车客运站 1 个（子洲汽车站），有客运班线 26 条客运班车 62 辆，有公交线路 1 条公交车 8 辆。有出租车公司 2 家出租车 80 辆。有普通货运企业 23 家车辆 23 辆，个体普通货运车辆 1279 辆；有危运企业 10 家危运车辆 369 辆。2021 年客运量 4.9 万人，旅客周转量 779.25 万人公里；货运量 368 万吨，货物周转量 9.24 亿吨公里。



2021 年，子洲县交通运输局在绥延高速淮宁湾连接线实施吊梁现场

项目建设 2021 年，子洲县完成驼耳巷至李家渠公路

提升改造 6.8 公里，苗家坪工业园区道路硬化 0.4 公里，大理河蔡家砭 4—23 米中桥、砖庙李家河 1—20 米石拱桥、槐树岔崖窑坪 2—20 米危桥拆除新建工程，307 国道子洲过境线路产路权保护治理工程；绥延高速公路淮宁湾 1.7 公里连接线公路、李孝河至卧虎湾 3.3 公里三级公路、袁家砭 1.9 公里通村路工程，307 国道子洲过境线隧道提升工程实施中。完成包西铁路沿线环境治理工作，积极配合省市做好延榆鄂高铁前期工作。编制完成青银高速公路子洲县城段改迁工程实施方案、马蹄沟至老君殿三级路项目建议书以及三眼泉至何家集、三皇峁至李孝河、驼耳巷至苗家沟 3 条三级路可研报告。

公路养护 2021 年，子洲县交通运输局完成三皇峁至瓜则湾、三眼泉至砖庙两条 25 公里路面养护工程；完成苗家坪危桥改造工程；完成苗家坪至南沟岔、苗家坪至驼耳巷两条共 46.18 公里道路标识标线完善工程；开展道路预防性养护，对全县 190.38 公里县乡公路路面裂缝、坑槽实施沥青灌缝和坑槽修补；实施县乡公路隐患治理工程 82 处，通村道路隐患治理工程 97 处；县、乡、村公路技术状况指数分别为 75、75、62。开展道路安全核查，对全县所有国省道和县乡村道共计 1589 公里的各种等级道路安全隐患进行全面排查。

道路运输 2021 年，子洲县交通运输局对全县客、货运企业开展监督检查 4 次，对发现的问题做到及时整改；对全县在册的 1821 辆各类货运车辆进行全面安全核查，彻底摸清全县货运车辆的底子；开展道路运输从业诚信考核，审验从业资格证 1556 本，货运车辆审验 847 辆；安排 10

辆通村客运班车对剩余位置偏僻的 73 个建制村，通过电话预约和逢集通 1 次客车的方式，实现所有建制村通客车目标；对全县 34 家汽修企业实行备案管理，全面整改汽修企业的环保污染问题；公交车实施刷卡乘车，对老年人、学生、普通民众执行分层优惠刷卡政策，全年办理公交 IC 卡 1300 张，累计办理 10500 张。

交通执法 2021 年，子洲县开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，自查问题 12 项，全部整改到位；开展道路客运市场整治 2 次，排查车辆 320 辆次，警告教育违法车辆 50 辆次，查扣涉嫌非法营运 22 辆次，其他违规经营车辆 10 辆次；开展超限超载源头治理，对 3 家拌合站进行 2 次例行执法检查，巡查石料厂、商砼站、洗选煤厂 6 次，强化路面检查，对超限超载车辆坚决卸载到位、整改到位，消除违法状态；开展汽修企业专项整治 2 次，下达整改通知书 11 份、查封 2 家；根据举报，取缔非法驾校培训点 1 处。

巩街工作 2021 年，子洲县落实“两通”动态监测制度，按照每半月一次进行监测预警，安排治理 179 处农村灾毁路段，确保所有建制村达到“两通”目标。通过实地踏勘和技术把关，建立《2022 年交通巩街项目库》。全年共收到下达计划整合资金 2 批 58 个项目 2235 万元。实施完成 57 个项目，完工率 98.28%，兑付资金 2038.3 万元，资金兑付率 90.12%。全年共收到衔接资金 1 批 76 万元，兑付率 100%。新修沙湾村大桥，加固裴家湾村、车家沟村桥涵，实施阳庄村、车家沟村帮畔工程以及裴家湾镇 10 个帮扶联系村 10 多处道路水毁工程。

（庞寇宇）

汉中市

【汉台区交通】 2021 年，汉台区交通运输局机关编制 9 人，内设综合股、公路企运股 2 个股室，下辖汉台区交通战备办公室、汉台区农村公路事业发展中心、汉台区交通基本建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司 6 个企事业单位。

项目建设 2021 年，244 国道汉台段完成投资 1.5 亿元，完成周寨、孤山两村拆迁，安置点实施“三通一平”，打通龙江珑城建材等 5 个控制点。上跨阳安铁路大桥、跨南干渠中桥完成全部桩基浇筑，上跨十天高速大桥完成约 20% 桩基浇筑。315 省道汉台段完成投资 1 亿元，打通宝汉

天然气管道等 5 个控制点，全线路基基本贯通，完成涵洞工程约 75%、防护工程约 60 %。武乡东村至石堰寺公路改建工程全长 4.23 公里，投资 2270 万元，完成全部沥青路面铺筑及标线施划工作。

乡村振兴 2021 年，汉台区交通运输局下达三批资金计划 30 个通村组及产业路项目，总投资 3884 万元，全部完工。建立健全防返贫动态监测机制，及时动态更新行政村通硬化路、通客车“通返不通”“通返不畅”风险隐患信息，完成自然灾害应急专项排查及灾毁修复工作。完成 51 块破损遗失《社区群众出行便民服务公示牌》更新维护，建制村“三通”目标进一步巩固提升。