

提升改造 6.8 公里，苗家坪工业园区道路硬化 0.4 公里，大理河蔡家砭 4—23 米中桥、砖庙李家河 1—20 米石拱桥、槐树岔崖窑坪 2—20 米危桥拆除新建工程，307 国道子洲过境线路产路权保护治理工程；绥延高速公路淮宁湾 1.7 公里连接线公路、李孝河至卧虎湾 3.3 公里三级公路、袁家砭 1.9 公里通村路工程，307 国道子洲过境线隧道提升工程实施中。完成包西铁路沿线环境治理工作，积极配合省市做好延榆鄂高铁前期工作。编制完成青银高速公路子洲县城段改迁工程实施方案、马蹄沟至老君殿三级路项目建议书以及三眼泉至何家集、三皇峁至李孝河、驼耳巷至苗家沟 3 条三级路可研报告。

公路养护 2021 年，子洲县交通运输局完成三皇峁至瓜则湾、三眼泉至砖庙两条 25 公里路面养护工程；完成苗家坪危桥改造工程；完成苗家坪至南沟岔、苗家坪至驼耳巷两条共 46.18 公里道路标识标线完善工程；开展道路预防性养护，对全县 190.38 公里县乡公路路面裂缝、坑槽实施沥青灌缝和坑槽修补；实施县乡公路隐患治理工程 82 处，通村道路隐患治理工程 97 处；县、乡、村公路技术状况指数分别为 75、75、62。开展道路安全核查，对全县所有国省道和县乡村道共计 1589 公里的各等级道路安全隐患进行全面排查。

道路运输 2021 年，子洲县交通运输局对全县客、货运企业开展监督检查 4 次，对发现的问题做到及时整改；对全县在册的 1821 辆各类货运车辆进行全面安全核查，彻底摸清全县货运车辆的底子；开展道路运输从业诚信考核，审验从业资格证 1556 本，货运车辆审验 847 辆；安排 10

辆通村客运班车对剩余位置偏僻的 73 个建制村，通过电话预约和逢集通 1 次客车的方式，实现所有建制村通客车目标；对全县 34 家汽修企业实行备案管理，全面整改汽修企业的环保污染问题；公交车实施刷卡乘车，对老年人、学生、普通民众执行分层优惠刷卡政策，全年办理公交 IC 卡 1300 张，累计办理 10500 张。

交通执法 2021 年，子洲县开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，自查问题 12 项，全部整改到位；开展道路客运市场整治 2 次，排查车辆 320 辆次，警告教育违法车辆 50 辆次，查扣涉嫌非法营运 22 辆次，其他违规经营车辆 10 辆次；开展超限超载源头治理，对 3 家拌合站进行 2 次例行执法检查，巡查石料厂、商砼站、洗选煤厂 6 次，强化路面检查，对超限超载车辆坚决卸载到位、整改到位，消除违法状态；开展汽修企业专项整治 2 次，下达整改通知书 11 份、查封 2 家；根据举报，取缔非法驾校培训点 1 处。

巩卫工作 2021 年，子洲县落实“两通”动态监测制度，按照每半月一次进行监测预警，安排治理 179 处农村灾毁路段，确保所有建制村达到“两通”目标。通过实地踏勘和技术把关，建立《2022 年交通巩卫项目库》。全年共收到下达计划整合资金 2 批 58 个项目 2235 万元。实施完成 57 个项目，完工率 98.28%，兑付资金 2038.3 万元，资金兑付率 90.12%。全年共收到衔接资金 1 批 76 万元，兑付率 100%。新修沙湾村大桥，加固裴家湾村、车家沟村桥涵，实施阳庄村、车家沟村帮畔工程以及裴家湾镇 10 个帮扶联系村 10 多处道路水毁工程。

(庞寇宇)

汉中市

【汉台区交通】 2021 年，汉台区交通运输局机关编制 9 人，内设综合股、公路企运股 2 个股室，下辖汉台区交通战备办公室、汉台区农村公路事业发展中心、汉台区交通基本建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司 6 个企事业单位。

项目建设 2021 年，244 国道汉台段完成投资 1.5 亿元，完成周寨、孤山两村拆迁，安置点实施“三通一平”，打通龙江珑城建材等 5 个控制点。上跨阳安铁路大桥、跨南干渠中桥完成全部桩基浇筑，上跨十天高速大桥完成约 20% 桩基浇筑。315 省道汉台段完成投资 1 亿元，打通宝汉

天然气管道等 5 个控制点，全线路基基本贯通，完成涵洞工程约 75%、防护工程约 60%。武乡东村至石堰寺公路改建工程全长 4.23 公里，投资 2270 万元，完成全部沥青路面铺筑及标线施划工作。

乡村振兴 2021 年，汉台区交通运输局下达三批资金计划 30 个通村通组及产业路项目，总投资 3884 万元，全部完工。建立健全防返贫动态监测机制，及时动态更新行政村通硬化路、通客车“通返不通”“通返不畅”风险隐患信息，完成自然灾害应急专项排查及灾毁修复工作。完成 51 块破损遗失《社区群众出行便民服务公示牌》更新维护，建制村“三通”目标进一步巩固提升。

公路养护 2021年，汉台区交通运输局农村公路养护体制改革率先启动，“路长制”全面推行，依托聘用92名公益养护工，将近年新建未纳入养护的439公里村组道路全面纳入养护，养管体系进一步健全。陕西省“十三五”农村公路养护管理“好路杯”竞赛中，汉台区荣获全省第四名全市第一名殊荣。县、乡、村农村公路技术状况评定指数分别为78.18、77.13、73.34，农村公路优良中等路率达80%，超过省市目标要求。



2021年，汉中市汉台区东村至石堰寺公路完成全部沥青路面铺装及标线施划

路政治超 2021年，汉台区交通运输局健全一系列执法工作机制，聘用12名兼职路政监管员，路政管理网络进一步完善。执法人员共计巡查县乡公路9696公里，拆除公路沿线违章广告牌44块，审核涉路行政许可事项13起，办理赔补偿案件3起并收取赔补偿费6238元，制止路政违法现象26起，路政事案查处率、结案率分别达90%和95%以上。开展联合治超行动5次，农村公路超限超载率稳定控制在3%以下，源头装载企业监管率达96%以上。

运输管理 2021年，汉台区交通运输局完成年度营运车辆定期审验，组织788名从业人员参加继续教育，对1500名营运性驾驶员进行诚信考核。按期完成对汉中公共交通集团有限公司等客运企业及汽车客运站2020年度道路客运企业质量信誉考核工作，落实农村公交亏损运营补贴126.22万元。全年节假日及运输高峰期，运力调配保障有力，未出现旅客滞留事件。

安全生产 2021年，汉台区交通运输局扎实开展“安全生产月”“强基础严执法防事故整治行动”“应对雨雪冰冻恶劣天气”等专项工作，排查道路交通安全隐患32项整改到位，在全市范围内率先建成171个劝导站、配备201名劝导员并首次实现常态化运行，316国道褒河库区段彻底建成15个危化品应急池、188套应急闸等防污设施，配合各景区入口摄像头及路面监测管控，人防物防技防齐上阵，

保障连续25年无较大以上安全事故。

“十四运”交通保障及国卫复审 2021年，汉台区交通运输局交通强国陕南交通旅游山水画卷试点项目顺利实施，牵头完成108国道汉台段风情景观大道整治提升工程，助力“十四运”两项赛事在汉中市圆满举办。聚焦公路沿线“十乱”，对汉中东连接线、汉龙路等城乡接合部重点区域完成病害路面整治8000平方米，拆除42块非公路标志牌。投资50万元，督促指导虎桥副食品综合市场完成彻底整治提升。城东客运站所属农村公交车站貌得到有力改进，局系统各单位病媒生物防治力度均不断加大，国家卫生城市复审行业任务圆满完成。

(廖斌)

【南郑区交通】 2021年，南郑区交通运输局内设办公室、综合规划股、建设养护管理股、运输管理和安全监督股、治超办5个股(室)，下辖区农村公路管理站、交通基本工程建设质量监督站2个全额拨款事业单位，全系统有在编在岗人员84名。通过执法改革，2020年9月经区委编办批准组建汉中市交通运输综合执法支队南郑大队，正科级规格，事业编15人。2021年1月由市交通运输局发文任命正、副大队长各1名，实行“局队合一”管理模式，人、财、物由局统一管理。全年完成固定资产投资3.5亿元，完成重点项目投资3.84亿元，完成招商引资2.3亿元，全部完成年度目标任务。

项目建设 2021年，244国道孤山大桥至城区一级公路建设项目，城区段全长18.06公里，4月建成通车，完成投资10.15亿元。317省道南郑青树至黎坪二级公路建设工程，全线征地拆迁工作基本结束(除勉县段)，完成路基23公里，路面基层16公里，路面8公里及魏家桥道班房主体工程，完成年度投资2亿元。京昆高速汉中龙岗立交建设工程，总投资2.56亿元，前期工作及征地拆迁全部完成，完成年度投资1000万元。新建村组公路45.69公里，完成投资4406万元；完成水毁修复项目12个171.5万元；完成柳汉公路柳元子至城区段2.7公里路面维修改造，完成年度投资1157万元。完成阳春镇秦家河桥30延米，完成投资850万元；完成协濂路联合桥70.4延米，完成投资299.3万元。完成安防工程95.9公里，完成1631万元。汉中城南客运站建设项目，项目立项、环评、场地平整等工作完成，施工单位完成项目备案手续，第一次土地招拍挂流拍，用地整改清理中。统筹整合涉农资金7024.3万元，实施村组道路项目57个，建设总里程90.47公里。加快推进345国道城固至勉县公路南郑段(103省道南郑段改建工程)的前期工作，完成路线规划方案。委托设计单位编制项目建议书、工程可行性研究设计报告，对小坝至龙头山旅游道路提升改造工程进行项目包装并开工建设。

公路养管 2021年，南郑区交通运输局列养农村公路

2106公里,其中,县道333公里,乡道和专用道路438公里,村道1335公里。县、乡、村公路技术状况指数为76.41、74.69、62.22,超额完成市考评定指标。完成日常养护管理458公里,刷白公路行道树115公里,巡查管理全区列养农村公路2106公里。以汉钢路、高南路“四好农村路”示范路创建和黄官镇“四好农村路”示范镇创建任务为重要抓手,全面推行“路长制”,完善农村公路管护新机制,加快推进全区“四好农村路”高质量发展。汛期,下达灾后修复项目12个。县局及时组织人力机械,尽快清理修复新铁路、小西路、朱白路、高南路、汉山环线的水毁塌方,对危险路段悬石进行清理,确保群众出行安全。对部分道路实施绿化、亮化、美化工程,解决西汉高速汉中东出口困扰群众多年的路灯不亮问题;扎实开展汉黄路、汉宁路、高速铁路和高速公路周边环境整治,清扫干线公路3600平方米,清洗防撞护栏、隔离墩100余公里,清洗公交站台6轮次,更换公交站牌60面。

运输管理 2021年,南郑区交通运输局完成客运量212.79万人次,旅客周转量22809.77万公里;货运量342.1万吨,货物周转量5.4亿吨公里。扎实做好全区道路运输车辆年度审验工作,审验营运车辆1007辆,对1863名驾驶员进行诚信考核,顺利完成客运企业、机动车维修企业及驾驶员培训业户2021年度的质量信誉考核工作。规范驾培经营行为,加强对辖区内6家一、二类机动车驾驶员培训学校(其中年内备案新增驾校1家)、4家“五小”类驾培学校的日常检查,规范驾培经营行为。配合环保部门对汉山和大河坎片区维修企业安装UV光催化设备的情况进行定期抽查,巩固对维修行业挥发性有机物及危废处置专项整治工作成果。

综合保障 2021年,南郑区交通运输局圆满完成“十四运”会赛事交通运输保障任务,在赛事期间科学调度车辆,先后投入保障车辆162辆,累计出车425辆次,保障人员4064人次;切实提高交通保障突发事件预警预防和快速处置能力,开展交通综合保障演练,完成两站一场、地质灾害、消防、暴恐事件等应急处置预案。有序开展“10·5”汉坪村泥石流应急处置工作涉及任务,联合应急、自然资源、公安等部门,对汉山区域山体、道路进行全面隐患排查整治,设立警示标志,做好大汉山区域交通安全管控;按照“四边三撤”工作要求,组织车辆60辆次,及时撤离汉山片区涉险群众1658户4570人。

交通执法 2021年,南郑区交通运输局对破坏路产路权、占道经营、超限运输等违法行为进行严格整治,创造安全畅通、干净整洁的交通运输环境。全年累计制止占用公路路面打场晒粮、堆积物206处,制止在公路红线控制区内修建护栏1处,查处违法损坏公路行道树5处,清理公路堆积物150处8327立方米,清理非法占道经营摊点463个,割除非公路宣传横幅1副,清理在公路控制区内埋设电杆2

根;建立完善路面联合治超执法机制,加大对汉通路、圣水片区、法湘片区、梁山片区等重点区域的超限运输治理力度,开展联动执法39次,检查货运车230辆,劝返货运车60辆,查处不加盖篷布货运车35辆,持续深化常态治超,工作取得明显成效。

(胥晓勇)

【城固县交通】 2021年,城固县交通运输局有人员15名,内设办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股4个股室,下辖县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心、交通战备办公室、县交通运输综合执法大队(局队合一)4个事业单位和城固县汽车运输公司1家国有企业。全系统共有干部职工170余人。全县公路总里程2778.94公里。全县出租车161辆,班线45条、客运车辆107辆,公交线路8条、公交车辆40辆,驾校5家,道路运输经营业户708户,货运车辆649辆、货运信息配载部15家,维修企业132家。

项目建设 108国道改建段于2021年8月1日正式建成通车。汉江北岸堤顶路路基工程、路面基层、人行道全面完工,沥青面层完成70%,完成投资9120万元,占总投资83%。洪沟河桥主体工程基本完工。315省道洋县谢村至城固县文川公路改建工程、秦巴深山环线北部环线小河镇至洋县坪堵河口公路工程、上元观镇嵩山寺至二里镇旅游公路等3个重大交通项目完成前期工作,进入招标程序。建成县乡公路21.1公里,建成30户以上自然村通硬化路117.6公里,建成建制村通双车道工程25.6公里,占任务100%。“东枢纽”项目完成投资1739万元,治江车站站前道路,路线全长189米,完成投资340万元;园区新柳路道路项目,全长485米,完成投资780万元;城固县阳安铁路治江车站接线道路建设工程,路线全长0.74公里,完成投资619万元。陕南交通旅游山水画卷项目,谋划项目48个、总投资23亿元,其中交通项目19个、旅游项目29个。315省道城固谢村至文川二级公路、城固县小河镇至洋县坪堵河口公路改造工程、城固县嵩山寺至马家河公路提升改造工程、城固南郑界至大盘勤俭村道路建设项目、双溪镇西宫河村至留坝界道路、建制村双车道工程、农村公路生命安全防护工程、董家营镇十里芳菲·汉山桃园、二里镇乡村旅游户外休闲旅游综合开发等9个项目于2021年12月份集中开工,总投资83439万元。

农村公路 2021年,城固县交通运输局大力落实国家对交通行业“以奖代补”政策,争取资金13462万元。实施自然村通硬化路、联网工程、双车道工程、完善工程、桥涵及生命安防工程,完成投资2.43亿元。完成2021年涉农整合资金交通基础项目31个54.4公里3611.2万元;通自然村道路建设项目117.6公里9317.7万元;农村公路安全生命防护145.4公里2900万元;开工建设危桥改造4座87.3延米235万元。11月18日,被公示命名为“四好农村

路”全国示范县。市级“四好农村路”示范镇和示范路创建顺利通过市局验收。农村公路优良中等路比例达85%，超任务9个百分点。

公路养护 2021年，城固县交通运输局实施县乡村农村公路路域环境综合整治1586公里，认真做好迎国卫复审和“十四运”交通保障工作，对108国道沿线卫生环境进行全面整治，实施108国道风情景观大道提升改造工程。全县270条道路落实县镇村三级“路长”287名，全县道路列养率达到100%，农村公路养护机构设置率100%。县、乡、村公路技术状况指数分别达到84、79、76，综合考核成绩始终位列全市第一方阵。农村公路养护工程建设任务完成投资650万元。

运输管理 2021年，城固县交通运输局积极推进城乡客运一体化，为加快三合、五郎等工业园区基础设施建设，解决工业园区之间客商乘车需求，适时开辟三合工业园至五郎工业园公交线路1条。建设1个县级、3个镇级和4个村级客货邮综合服务站，联系县邮政公司和13家快递公司，积极推进“快递进村”工程，被陕西省交通运输厅、省邮政管理局联合发文评为2021年度省级客货邮融合发展样板示范县。

乡村振兴 2021年，城固县交通运输局建立建制村“两通”常态化监测预警机制，巩固脱贫攻坚成果。对建制村通村道路、农村客运班车“两通”进行动态监测，及时消除通村道路和农村客运班车“通返不通”“通返不畅”隐患，定期对全县道路、客运班车、通邮情况进行排查。驻村帮扶方面，扶持双溪村贫困户发展种植产业，协调落实猕猴桃树苗6600棵、桃树苗13800棵，全部免费发放给群众，栽植面积6.67公顷。发动全系统3个支部120多名党员消费扶贫10万多元。

安全生产 2021年，城固县交通运输局开展运输领域安全生产督导检查29次，检查企业185家次，发现的安全隐患问题整改率达100%。对全县道路进行拉网式安全隐患排查，投入900多万元圆满完成县上交办的交通领域重大风险防范化解工作，消除108国道、三盐路、朱许路、文柳路、城石路存在的道路交通安全隐患。对博望大道、新108国道、316国道、西一路南段及老108国道下穿阳安二线2座铁路桥、和悦酒店路口等周边区域交通状况进行组织设计，消除潜在安全隐患。汛期，累计投入道路抢险救灾资金400多万元，编制上报水毁修复治理项目38个，总投资规模6701万元。全县主干线上的灾后恢复重建工程全面完成，累计完成投资2200多万元。全行业安全生产形势稳定，无安全生产责任事故发生。

行业治理 2021年，城固县交通运输局开展“路长制”创建、农村公路路域环境综合整治、公路铁路沿线“十乱”整治、人居环境清洁工程、冬防期道路扬尘治理等工作，对全县1586公里县乡村农村公路路域环境进行综合整治，

围绕迎国卫复审和“十四运”方面保障工作，实施108国道风情景观大道提升改造工程。监管二类以上维修企业15家，检查车辆1230余辆，办理行政处罚案件32起。全年累计出动200余人次参与全县非法挖砂采石专项整治，出动200余人次开展路域环境整治，出动300余人次开展出租汽车市场专项整治，出动60余人次开展驾培市场专项整治。联合公安、交警、水利、城建等部门开展联合执法，严厉打击货车超限超载、冲站闯卡等违法行为，出动800人次，共检查货运车辆1000余辆次，处理超限车辆157起，办理一般违法案件车115辆，超限率始终稳控在3%。扎实开展工程质量安全监督检查40次，工程质量隐患问题整改率100%。全县农村公路建设质量监督覆盖率、竣工项目工程质量合格率均达到100%，农村公路单点合格率达到97.2%，关键指标合格率均达到市局考核指标要求。受理12328投诉131起，办结率100%。

(张勇智)

【洋县交通】 2021年，洋县交通运输局编制人数10人，内设办公室、规划与建设养护管理股、法规与运输管理股、安全监督与应急管理股4个股室，下辖洋县交通运输综合执法大队(局队合一)、洋县交通运输事业发展中心、洋县农村公路管理局、洋县交通基本工程建设质量监督站、洋县运输有限公司、洋县客运公司、汉中秦恒交通工程有限公司等7个事(企)业单位。

全县公路总里程2432.39公里，其中高速公路67公里，国道88.06公里，省道181.83公里，县道339.74公里，乡道265.09公里，专用公路4.64公里，村道1486.03公里。公路密度平均75.9公里/百平方公里。营运车辆拥有量717辆，其中：载客汽车326辆(包含班车96辆、公交车34辆、出租车196辆)5203座，载货汽车391辆4677吨位。客运线路49条，公交线路17条，维修企业121家，驾校7所。

国省干线建设 2021年，108国道洋县过境公路，项目工程采用分段分期的方式实施，将K0+000—K11+347段按照PPP模式包装为“洋县城东公路”，纳入财政部PPP管理库，并通过政府采购招标确定PPP项目咨询公司，资格预审文件正在编制；K11+347—K16+863段汉江2号跨江大桥控制性工程全面开工，完成钢筋加工场、搅拌站及工地试验室等临建设施，年底累计完成投资2.7亿元，占年度目标任务117%。108国道金水镇过境公路，全线征地拆迁、补偿工作到位；林木采伐许可办理完备，土地报批资料全部组件完成；完成中心试验室、施工监理及施工单位驻地建设；完成路面清表1805米，挖土石方1.6万立方米；累计完成投资5342万元；占年度计划106.84%。

重大项目前期 2021年，315省道谢村至文川公路项目，前期工作基本完成，路线穿越朱鹮保护区实验区，行政许可审批权限下放后，积极沟通省林业局重新报审；108国道

洋县范坝至城固县城公路项目，完成生态保护、建设用地、城镇发展影响等3个专题研究报告。

四好农村路 2021年，洋县交通运输局实施农村公路路基工程、路面工程、桥涵工程、绿化工程的大中修工程及南环线、龙坪路、柳山环线道路绿化工程，完成投资1321.65万元。实施10条县乡公路生命安全防护工程，完成混凝土墙式护栏48米，波形钢板护栏41284米、标志标牌283套，震荡标线共计2104.3平方米，累计投资1087.37万元。县、乡、村道路优良中等路率达到77.91%，农村公路路容、路貌明显改观。城固小河至坪堵河口洋县段项目完成招投标工作、驻地建设等相关准备，路基清表、土石方开挖施工加紧推进，累计完成投资2290万元，占年度目标任务任务的114%。深入开展“四好农村路”示范县、示范镇、示范路创建；精心打造汉黄公路、北部（南部）旅游环线、柳山扶贫开发旅游环线、金沙湖景区道路等一批示范路，并成功创建龙亭镇为市级“四好农村路”示范镇，贯长路、柳山环线为市级“四好农村路”示范路。

交通巩固衔接 2021年，洋县交通运输局实施农村公路病害整治提升工程项目61个195公里，完成涉农资金2500万元；新建农村公路项目18个32公里，投入涉农整合资金1500万元，及时消除“通返不通”“通而不畅”隐患，促进县域间快速通达、城乡间便捷连通。

水毁抢修治理 2021年汛期，洋县新提升的省道洋华路、汉黄路，县乡路洋铁路、金桑路等14条及通村路70条受损严重，其他近400余条村组道路均不同程度受损，直接经济损失约1.5亿元。洋县交通运输局专题研究部署，按照轻重缓急、先主干道后村道、先保通畅后整治处理的原则，强力推进道路抢修工作，实施230省道洋华路、范窑路、金桑路等重要省道、县乡路水毁抢修工程，以及溢水镇木家村、纸坊办孟浴村、茅坪镇东村等3座桥梁和影响通畅的金水镇张坪村、许家村、黄金峡镇韩庄村、主干道水毁整修项目，确保全县灾后评估工作顺利通过。



2021年9月21日，洋县溢水镇木家村通村道路桥梁被水冲毁（闫卫飞）

运输服务保障 2021年，洋县交通运输局结合客运行

业开展“打非治违”和“服务质量提升年”等活动，重点对230省道、洋县高铁站、金水东线运输市场秩序进行集中整治专项行动，检查车辆256辆，查处未经许可、无证从事网络预约出租汽车经营行为23起，查扣“黑车”8辆，严厉打击行业非法宰客、“黑车”参营等违法违规行为，有效遏制违规经营行为，营造文明有序的运输市场环境。全年累计客运量198.25万人次，旅客周转量2.16亿人公里。货运量358.2万吨，货物周转量4.24亿吨。

航运海事发展 2021年，洋县交通运输局加强航运从业人员安全生产教育培训，落实安全生产属地管理责任。严格排查“三无船舶”和水上安全生产隐患专项治理，对辖区18处渡口船舶和2处水上游乐园27只游乐船的船舶稳性、船员适任、乘客定额、重要设备、重大改建等情况进行检查、限期整改；按照禁渔工作要求，对查处的402艘“三无”涉渔船舶全部进行拆解处治；全县16处渡口和2个水上乐园渡口船舶按期进行年度检验，签发船舶检验证书13本，确保辖区船舶全部符合安全航行和环保要求，促进洋县水路运输行业健康、规范、可持续发展。

（闫卫飞）

【西乡县交通】 2021年，西乡县交通运输局有干部职工11人，内设人秘财务股、规划建设股、航运海事股、法制安监股4个股室，下辖西乡县农村公路管理站、西乡县交通基本工程建设质量监督站、西乡县交通运输事业发展中心3个事业单位。西乡县交通运输综合执法大队实行“局队合一”，14名符合条件的人员全部到岗履职。

公路建设 2021年，西乡县茶镇至碾子坝公路改建工程，完成年度投资2.5亿元，累计完成投资5.7亿元。完成西段路朱家堰至田禾段10公里路面大修工程。白勉峡至十二岭公路改建工程，一期西河至马家湾6.4公里段路基工程主体完工；二期白勉峡至西河段10公里路基完成50%。完成投资4000万元。完成西乡县至白龙10公里公路项目工可，通过陕西省公路局组织的工可审查，并及时完成工可修编。完成峡口镇狮庄村焦家河湾中桥主体工程。完成七里沟桥招标。建成柳树镇马头河桥。完成骆家坝至马儿崖公路项目林地、水保、施工图设计批复等工作。完成大河镇龙池至镇巴界公路环评、水保、林地手续，施工单位进场施工。完成自然村通硬化路43.2公里；完成通村公路完善工程46.4公里；完成通村公路生命安全防护工程75.6公里。争取养护工程省补资金790万元，实施西牟路县城至峡口段大修工程，完成投资988万元。

公路养护 2021年，西乡县交通运输局养护农村公路里程总计2235.1公里，其中农管站直接列养省道3条154公里，重要县道7条164.8公里，重要乡道5条44.1公里；镇（街道）列养一般县乡村道217条821公里，村组道551条1051.2公里。纳入农村公路技术评定的公路里程

1965.48公里，其中县道614.47公里，乡道33.46公里，村道1317.55公里。全县农村公路优、良、中等路比例达到79.11%。加强道路养护管理，通过县、镇、村逐级签订农村公路管理养护年度目标责任书，落实通村、通组道路养护管理主体责任，并通过严格的考核和资金兑付，确保村组公路养管到位。及时采集和上报灾毁道路达241条（新增省道4条，县乡道28条，村组道路209条），统计灾毁金额达1.27亿元。自筹资金445万元实施白龙塘老粮站地质灾害点、段茶路子午镇七星坝小桥、乡道茶新路三叉河桥3个县道项目的应急抢修，对38条存在重大安全隐患、影响脱贫攻坚后评估的通行行政村灾毁道路提前下达修复计划，计划总投资1447万元，修复工程已经完成。剩余195个项目，投资3942万元，制定修复计划，逐年分批实施。

四好农村路 2021年，西乡县交通运输局确定沙河镇为市级示范镇，西略线、二白路为市级示范路，并及时向市交通运输局推荐，市农管处对示范镇、示范路进行检查验收。严格执行《西乡县村组道路养护管理办法》，通过月查季考的方式，全年拨付村组道路养护资金50万元。坚持农村公路超限超载运输源头治理和集中整治，开展专项整治4次，全年卸货268.9吨，超限率稳步控制在3%以内。继续实施通村客运补贴政策，落实2021年通村客运财政补贴专项资金20万元。利用省上下达的40万通村客运补贴资金，由汉运司西乡公司购置4辆通村客运班车，公车公营，保障偏远山区群众出行。

（陈顺军）

【勉县交通】 2021年，勉县交通运输局内设5个股室，实有12人。下辖勉县农村公路事业发展中心、交通运输事业发展中心、公路运输超限检测中心、交通运输综合执法大队、交通基本建设工程质量监督站、公路工程计室、客货运输管理服务中心7家事业单位，实有122人。12月，勉县交通战备办公室撤销建制，工作职责回归勉县交通运输局。勉县公路总里程2401.47公里，其中，3条高速公路108.7公里，2条国道82.5公里，5条省道94.64公里，926条农村公路2115.63公里（二级公路28.93公里、三级公路136.26公里、四级公路1546.54公里、等外公路403.9公里），公路密度100.65公里/百平方公里。完成客运量283.75万人次，旅客周转量1.58亿人公里。完成货运量4038.46万吨，货物周转量31.44亿吨公里。有客运车辆92辆、货运车辆4679辆、城市公交线路7条、公交车51辆、公交调度中心1个，出租车96辆，一二三类机动车维修企业26家，驾校5家。

项目建设 2021年，勉县交通运输局谋划勉县留坝界经张家河镇至勉县略阳界公路、十天高速勉县北延伸线等5个重大前期项目，预算总投资57.7亿元；调研谋划汉中

西枢纽TOD项目18个，预算总投资47.54亿元，首批项目8月开工建设；续建108国道项目2个，全长35.99公里，总投资4.11亿元，汉中至勉县一级公路改扩建项目交工通车，勉县至宁强段二级公路项目建成通车；实施重点项目9个，年度计划总投资2.17亿元；实施村道安全防护工程91个，处置隐患146.41公里，总投资1464.06万元；实施通村公路完善工程19个，全长35.6公里，总投资355.9万元；实施2020年和2021年农村公路养护工程，总投资1394.15万元。



2021年7月10日，108国道汉中至勉县段定军山收费站建成投用（李梦元）

公路养护 2021年，勉县交通运输局大力推行“路长制”，全县198个行政村（社区）路长全部落实到位，设置路长公示牌192块，完成县镇村三级公路管理体系构建。安排农村公路日常养护资金488万元，养护农村公路里程1251.55公里，其中县乡公路370.15公里、村公路881.4公里（含纳入村级公路养护的一般乡公路）。创建勉钢路、褒纪路为“四好农村路”市级示范路。创建新街子镇为“四好农村路”市级示范镇。年末县、乡、村公路技术状况指数分别为80.41、79.31、79.57。

灾后重建 2021年，“8·21”特大暴雨及多轮次强降雨造成459条道路受损，道路水毁经济损失达4.56亿元。勉县交通运输局先后实施61个灾后重建项目，第一批水毁修复项目43个，总里程283.51公里，总投资4861.81万元，39个项目完成主体工程；第二批农村公路和国省道灾后恢复重建项目18个，总里程55公里，总投资1100万元，全部完成主体工程。

路政治超 2021年，勉县交通运输局保持公路治超高压态势，与9家一三类治超点、14家维修企业签订治超目标责任书，对政府公示的9家源头装载企业监管率达96%，对3家货运源头重点企业、重点区域开展日常监管巡查565次，检查登记车辆898辆次，依法处理陕西省运政

治超管理平台“黑名单”220起、“抄告单”294起；检测货运车辆54051辆，卸分载货物36.5吨，联合交警部门处理超限超载车辆4辆，罚款5400元，农村公路货运车辆超限率低于3%。



2021年12月12日，勉县新云公路路面铺设施工现场（郭亚刚）

运输管理 2021年，勉县交通运输局认真履行道路运输行业“三关一监督”工作职责，依法行政许可，加强行业日常监管，完善和规范道路运输车辆“技术档案”“管理档案”；审验客货运输车辆4314辆，审验道路货物运输经营业户806户。开展安全监督检查130次，办理12328交通运输服务热线工单53单，12345政府热线转办单108单，办结率100%。

脱贫攻坚 2021年，勉县交通运输局开展脱贫攻坚工作档案整理和信息化建设，将2015—2020年档案资料移交至勉县档案馆保管；实施巩固拓展脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接和统筹整合使用财政涉农资金项目共计12个，总投资1907.8万元；勉县198个行政村100%通客车、通邮、通硬化路。2021年3月，勉县交通运输局被汉中市交通运输局评为“2020年目标责任考核优秀单位”“2020年交通脱贫攻坚先进单位”。

（刘靖东）

【宁强县交通】 2021年，宁强县交通运输局机关内设办公室、公路股、运输管理、安全监督股、政策法规股5个股室和县交通运输综合执法大队1个内设机构；下辖宁强县农村公路管理站、宁强县交通基本工程质量监督站和宁强县交通运输事业发展中心3个单位。

重点项目 2021年，宁强县实施交通重点项目7个，总投资4.02亿元，其中续建项目2个，新开工项目5个，累计完成投资1.87亿元。燕子砭嘉陵江大桥6月18日正式建成投用，完成投资1800万元；自然村硬化路项目完成路

基工程173.3公里、路面工程165公里，建制村通双车道项目28.9公里全面建成投用，完成投资1.04亿元；完善工程完成里程90公里，完成绿竹沟危桥改造并投用，年度完成投资2262万元；阳平关嘉陵江大桥、安乐河大桥、玉泉坝危桥改造工程，均完成施工招标，施工单位进场施工，总投资7500万元，年度完成投资1580万元；2021年村道安防工程全面完工，累计完成投资2225万元。巨亭至高潭子公路改建工程，因地材涨幅、工程变更量较大，施工企业要求变更增加投资数额巨大，施工方于6月15日自行停工，还在积极协商后续建设相关事宜。年度完成投资421万元。317省道县城过境段公路改建工程，新建二级公路13.5公里，估算总投资2.6亿元。完成方案审查和湿地手续，办理土地预审及后续工可批复、环评、水保等手续。

公路养护 2021年，宁强县列养农村公路1686.67公里192条，与镇街、村、组层层签订目标责任书，加强日常养护、季节性养护和预防性养护督导检查，对公路沿线桥梁运营安全状况强化经常性检查、定期检查，发现隐患、缺损及时修复，提高公路桥涵防洪抗灾能力。开展回水河至马家河、铁锁关至黄土岭公路2条市级示范路建设工作，指导高寨子街道办完成创建“四好农村路”示范镇工作。全面落实“路长制”，投资26万余元设置路长制公示牌237个、桥梁限载标志、桥梁公示牌210个，加强危桥、病桥管理，做到信息公开、透明。汛期，宁强县前后遭受9轮强降雨导致农村公路316条3255公里受灾严重，累计水毁损失达2.21亿元，道路中断236条。县局累计投入1981万元进行应急抢通保畅和工程修复治理，确保全县200个建制村道路安全通畅。同时，筹措灾后重建资金1000万元，全部下拨至各镇街用于乡道和村道灾毁抢修保通工作。

道路运输 2021年，宁强县陆续开通宁强至大安、阳平关至金山寺、宁强南站至高寨子公交线路及宁强至青木川直通公交。共开通公交线路9条，其中农村公交线路6条，城市公交线路3条，投放公交车69辆，辐射10个镇办，运营总里程327公里，运营里程在全市位居前列。开展农村定制客运改革，为进一步解决村组“最后一公里”出行问题，积极探索推进农村客运定制服务新模式，全力解决群众安全便捷出行问题。通过竞争性响应的形式确定陕西省汉中市汽车运输总公司宁强县分公司和羌州顺安汽车运输公司为县农村客运班线经营资质单位，预计2022年4月底前向太阳岭镇、胡家坝镇投放10辆农村客运定制班车，开展试点工作，有效解决群众出行“最后一公里”。

乡村振兴 2021年，宁强县交通运输局重点支持非贫困村村组道路建设。共争取到涉农整合资金6100余万元，实施通村通组项目67个，建设里程150余公里。同时争取到上级交通主管部门30户以上自然村通硬化路项目70个，实施村组道路173公里。全系统联系6个村，下派第一书记3人、驻村工作队11人。积极帮助群众开展环境卫生整治、

绿化美化,清理沟渠 480 余延米、道路 24.5 公里。落实下拨养护经费 680 万元,确保农村道路安全、有序、畅通。

安全生产 2021 年,宁强县交通运输局扎实开展“安全生产专项整治三年行动”“安全生产大排查大整治大检查大行动”“校车和接送学生车辆交通安全专项整治”和“七·一和十四运安全保障”等行动,完成市、县级交办问题 5 个,自查自改安全隐患 38 个。坚持月查制度,对农村公路、道路运输、水运渡口和项目工程领域每月进行一次全面排查,通过多方面筹措资金,对排查出的安全隐患及时治理,先后对事故多发路段、险要路段、危化品通道等路段增设减速带 46 条、警示标志 52 个(面),爆闪灯 32 处,累计处置隐患里程 134.5 公里,确保全县道路交通安全畅通。

交通执法 2021 年,宁强县交通运输局加大路政巡查,加强涉路施工活动监管,对施工程序、标志设置、安保设施等进行检查,办理公路赔(补)偿案件 8 件。强化公路治超。对全县 7 家货运源头企业开展检查 5 次,开展路警联合流动执法 39 次,累计检查车辆 247 辆,现场纠正超载货车 15 辆,卸载转运货物 36 吨,确保货物运输市场安全稳定;狠抓路域整治,开展道路综合巡查 96 余次,制止侵占路产 90 余起,拆除违建 6 处。严打非法营运。联合交管、城建部门对重点集镇、重要县道和县城重点区域不定时开展联合执法,严厉打击非法营运、乱停乱放、载客甩客等违法违规行为,每周对各镇校园周边的道路运输客运市场秩序进行全面检查。累计检查各类机动车辆 2400 余辆,查扣涉嫌非法营运车辆 83 辆,行政处罚 46 辆,查处危化品运输车辆违法案件 2 起。强化水运监管。以天湖风景区、嘉陵江沿线渡口“三保一防”(保安全、保畅通和保水上水下重点工程顺利实施,防止船舶污染水域)工作和保障辖区水域安全形势稳定为中心,加强日常和重点节假日辖区水域安全检查,及时督促问题隐患整改,确保全县水上交通安全形势稳定。

亮点工作 2021 年 4 月 24 日,宁强县开通宁强至大安公交线路,彻底解决五丁关以北广大人民群众出行问题。6 月 18 日,燕子砭嘉陵江大桥正式建成通车,彻底解决嘉陵江北岸郭家山村、新场街村、胡家院村等 7 个村 1 万余名群众出行难、过江难问题。8 月 12 日,同汉中市公路局宁强公路管理段签订公路代养协议,确定将 108 国道宁强段试运行期间的养护任务委托给汉中市公路局宁强公路段,108 国道宁强境内改建路段进入试运营阶段。

(张军)

【略阳县交通】 2021 年,略阳县共列养农村公路 1750.91 公里,其中县公路 277.62 公里,乡公路 341.62 公里,村公路 976.22 公里,农村公路提升省道 155.45 公里。

项目建设 2021 年,略阳县新建项目 3 个。345 国道略阳横现河及郭镇过境公路,郭镇段完成路基工程施工,

累计完成投资 4500 万元,横现河段进行征地拆迁工作和项目招投标前期工作;317 省道横现河至徐家坪三级公路项目,完成立项批复和初步设计工作。宝成线 K227 项目,累计完成产值 1.5 亿元。续建项目 1 个。两河口白河中桥、前后沟黑河中桥、和平黑河大桥完成主体工程,四座桥累计完成投资 1600 万元。略阳至康县高速公路连接线项目完成工程可行性研究、进行施工图初步设计及前期手续办理和招商引资工作。221 省道大黄石至观音寺二级公路改建项目、观音寺至勉县张家河二级公路改建项目完成工可和土地预审批复;西汉水桥头至药木院、药木院至西淮坝三级公路改建项目完成工程可行性研究编制。

乡村振兴 2021 年,略阳县加快农村地区道路升级,积极与上级主管部门对接,对 2021 年的项目进行编制,确定自然村通硬化路 18 条 79 公里完工,联网路 1 条 3.7 公里完工,危桥改造 3 座完成建设任务、村道生命安防工程 23 条 105 公里完成建设任务。

(付建菲)

【镇巴县交通】 2021 年,镇巴县交通运输局在编人员 12 名,内设 3 个股室,下辖 4 个事业单位。全县公路总计 501 条 2567.51 公里,其中国道 1 条 91.02 公里、省道 4 条 329.73 公里、县道 8 条 320.34 公里、乡道 22 条 457.79 公里、村道 466 条 1368.63 公里。有客运车辆 82 辆、货运车辆 214 辆,公交线路 6 条、公交车辆 10 辆,出租汽车 89 辆、维修企业 43 家、驾校 1 家。完成货运量 214.83 万吨、货物周转量 2.88 亿吨公里,完成客运量 55.84 万人次、旅客周转量 3162.07 万人公里。

国省干线 2021 年,210 国道镇巴县城过境段改建工程,全长 6.77 公里(含 2 个隧道 2.033 公里),预算投资 1.77 亿元,全部完成并投入试运营,5 月 19 日该路段交由汉中市公路局镇巴公路段负责养护管理。320 省道镇巴星子山隧道及引线工程,全长 18.01 公里,全线采用二级公路技术标准,于 2019 年 6 月开工建设,建设工期 28 个月。2021 年底,路基、涵洞工程完成 100%,防护工程完成 90%,桥梁工程完成 90%,特长隧道工程完成 85%。二期路面工程进场完成临建,交安、绿化、机电、房建标段陆续进场,预计 2022 年底建成通车。

农村公路 2021 年,镇巴县通组道路提升工程,实施居住 30 户以上自然村通组路计划 157.6 公里,概算投入 1.26 亿元,其中陕西省交通运输厅“以奖代补”到位资金 3088 万元,县级涉农整合资金 3800 万元,其余部分待筹。通村公路安防工程,实施安防工程 41 条 225.8 公里,陕西省交通运输厅“以奖代补”到位资金 1581 万元。桥涵配套工程,赤南镇月日坪村赤南河桥项目,7 月开工,年底桥桩下部工程完工。简池镇创建为“四好农村路”示范镇,乡道 24.5 公里的何松路、县道 12.5 公里简永路为创建示范路,待市级验收审批。

水毁抢通 2021年，镇巴县全力做好道路保通工作，按照“先通后畅”原则，启动并完成38条县乡道灾后重建的挡护工程172处6.5万立方米，清理滑坡46处，卸载66万立方米；启动并完成新庙、大深沟等8条通村公路灾后重建的挡护工程1.57万立方米，重建桥梁3座41延米。

公路养护 2021年，镇巴县交通运输局公路养管里程29条656.73公里，年度预算养护费378万元；各镇（办）列养线路399条1538.58公里，预算养护费245.47万元。采取月检查、季考核、不定期巡查，每季度组织检查、考核一次制度，对考核结果进行通报，以考核结果兑现养护承包费，并纳入县政府年度考核备案。全年晴雨通车率达97%以上，县、乡、村公路技术状况指数分别达80、76、66。公路路况明显提升，公路环境明显改善。

运输管理 2021年，镇巴县营运车辆4.5吨以上拥有量396辆，开通客运班线44条，其中省级2条，县、市际班线4条，县境内38条。全县19个镇、1个街道办事处全部通班车，181个行政村（社区）通班车率100%。与11家源头监管企业签订年度治超目标责任书和合法装载承诺书。对源头企业均建立电子档案。加强与国、省干道、超限检测站的配合协作，开展联动治超，开展农村公路和沙石运输超限超载集中整治。坚持每月定期巡查抽检，强化“黑名单”“一超四究”制度的落实和治超工作宣传。

综合执法 2021年，镇巴县交通运输局纠正轻微违法行为112起，立案查处各类案件57起，其中路政案件8起、运政案件49起。查处4起违法机动车驾驶培训案件，促进机动车培训市场化运行。严厉打击社会车辆擅自从事客运违法行为，遏制非法营运势头，规范客运市场良性发展。

（崔广军）

【留坝县交通】 2021年，留坝县交通运输局机关编制7人，内设综合、财务、工程管理3个科室，下辖县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心、县交通运输综合执法大队、县公路测设队、县公路工程质量监督站5个单位。全系统共有干部职工39人。

交通建设 2021年，留坝县张营路一期工程桥隧、道路5.2公里全部竣工建成通车，二期工程15.1公里改建工程全线开工，完成年度投资2.13亿元；316国道柴关岭改线工程顺利推进，完成年度投资1.2亿元；硬化自然村道路18.8公里，新建农村公路桥梁10座，新建11条农村公路生命安全防护工程67.06公里。

道路运输 2021年，留坝县有客运班线5条、公交线路2条、客运车辆21辆、出租车5辆，行政村通客车率100%。城市公交2辆，县城20公里范围内公交全覆盖。二级客运站1个、便捷客运站5个、招呼站37个。营运货车101辆、总吨位1282.64吨。办理道路货运经营许可13件，

“两客一危”及12吨以上货运车全部安装卫星定位装置，100%接入联网联控平台。对全县443名驾驶员进行诚信考核，对216名驾驶员进行交通法律法规学习培训及安全培训教育。机动车驾驶员培训413人，通过315人。

四好农村路 2021年7月14日，汉中市全市文旅融合“山水画卷”试点工作暨“四好农村路”建设现场会在留坝县召开，县人民政府在会上介绍全县文旅融合“山水画卷”试点及“四好农村路”创建工作经验，火烧店镇被汉中市人民政府授予“四好农村路”建设示范镇。11月9日，留坝县被陕西省人民政府命名为“四好农村路”建设示范县。

（张建忠）

【佛坪县交通】 2021年，佛坪县交通运输局有人员8名，内设2个科室，下辖5个单位。公路总里程630公里，公路网密度49.26公里/百平方公里。客运车辆12辆、货运车辆46辆、公交线路7条及车辆6辆、出租车9辆、维修企业15家。完成货运量3.92万吨，货物周转量0.27万吨公里。完成客运量3.72万人次，旅游周转量289.94万人公里。

项目建设 2021年，佛坪县袁家庄至肖家庄道路改建工程，长12.1公里，总投资1.64亿元，分为一期工程和二期工程，袁肖路一期完工，二期工程完成路基交验。108国道佛坪县大坪峪至袁家庄旅游公路改建工程，总长25.3公里，总投资3.86亿元，年度投资1.6亿元。完成招投标公示。振兴北路椒溪河桥梁项目，长90米，宽10米，引线16米，总投资625万元，完成建设任务。危桥改造及水毁修复项目。建设桥梁26延米，桥宽6米，水沟6公里，总投资664万元，完成建设任务。旅游公路提升项目。新建沙窝村十里沟道路1公里，路基宽度5米，小桥2座；108国道佛坪县城段山体覆绿治理1万平方米；长角坝镇塘湾桥头至白家沟道路改建工程。总投资919万元，完成建设任务。



2021年，佛坪县袁家庄至肖家庄三级公路

农村公路 2021年，汉中市交通运输局下达佛坪县自

然村通硬化路建设项目 78.6 公里，总投资 6288 万元，全部完成；长角坝镇两河口村椒溪河桥梁，长 86 延米，桥头引线 55 米，路基 7.5 米，水泥路面宽 6.5 米，总投资 425 万元，7 月 30 日完工。44 个行政村通畅率 100%。进一步夯实农村公路管理主体责任，创新农村公路养护模式，全力推进农村公路养管工作提质增效，在道路养护中引入 APP 管理模式，实施动态监管。

运输管理 2021 年，佛坪县交通运输局严格打击道路违法行为。对侵占路产路权行为加大执法力度，对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度，检查货运车辆 766 辆，客运

车辆 84 车次，出租车 68 车次，维修企业 6 次，查处超限运输车辆 32 起，纠正违法行为 63 起；查处路政事案 18 起，收取占用费 7.92 万元，赔（补）偿费用 2.24 万元，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内。探索性开展地方海事行政执法监管，拆解证照不全船只 2 艘，纳入执法监管船舶 2 艘（引汉济渭库区工作船）。建立佛坪县三级物流配送中心，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。对辖区 13 家快递物流企业，开展执法检查 7 次，出动执法人员 29 人次，有效促进快递物流企业的规范经营。

（赵梓皓）

安康市

【汉滨区交通】 2021 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股 6 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队 4 个事业单位。公路总里程 5529.53 公里，其中高速公路 149.66 公里，国道 127.98 公里，省道 293.52 公里，县道 274.33 公里，乡道 685.76 公里，村道 3998.28 公里。公路网密度 151.7 公里/百平方公里；有客运车辆 205 辆、货运车辆（4.5 吨以上）958 辆、维修企业 220 家、驾校 12 家。



2021 年 9 月 18 日，汉滨区流水河大桥建成通车
（陈伟）

公路建设 2021 年，汉滨区累计完成固定资产投资 8.98 亿元。张坝路、五里毛湾路和流水河大桥、中原北大桥、

县河汪家河坝桥、县河黄堡桥、沈坝花红桥、石梯青山沟桥、洪山龙王寨桥、五里曰东砖厂桥等“6 路 8 桥”建成投用，紫荆至茅溪公路一期、月河快速干道、古磨岭至立华养猪场公路、吉田路天山至田坝段、大竹园镇正板桥如期开工，岚皋香河口桥至瀛湖桂花路（汉滨段）、东镇至三县堡路启动招投标程序，松坝社区至双溪桥路、建民办忠诚园区路、县河镇真石漆厂路、紫荆镇恒河规划大桥、紫荆镇茅溪沟大桥建设工程完成项目前期。

公路养管 2021 年，汉滨区交通运输局持续推行“公益性岗位+脱贫户+公路养护”的村道养管新模式，压实南区、北区 2 个专业养护公司县乡道路养护责任，强化对农村公路督促检查考核力度，全年计划列养的县道 11 条 335.4 公里，乡道 35 条 731.8 公里，村道 1981 条 4008.3 公里，日常养护正常开展。投资 3457 万元，实施道路完善工程 173.9 公里、安全生命防护工程 38.8 公里。库迁路、大临路、洪牛路等 9 条 176 公里主干道路路况进一步改善。定期开展公路病害隐患排查整治，更换完善桥梁信息、限载标识 320 块，实施旧桥修复加固 7 座，补充完善警示标志 231 个、限速标志 268 个，公路病害得到及时修复治理。

路政治超 2021 年，汉滨区交通运输局开展路政管理法律法规宣传，重点查处超限超载运输车辆，依法强化道路运输源头治超，重拳打击公路沿线乱堆、乱建、乱占等侵害路产路权现象。累计检查货物运输企业 6 家 5 轮次、砂石厂等源头装载企业 4 家 8 轮次，检查货运车辆 130 辆次，查处超限超载车辆 3 辆，现场责令卸载 10 辆，超限超载得到控制，路产路权得到维护。