

然村通硬化路建设项目 78.6 公里，总投资 6288 万元，全部完成；长角坝镇两河口村椒溪河桥梁，长 86 延米，桥头引线 55 米，路基 7.5 米，水泥路面宽 6.5 米，总投资 425 万元，7 月 30 日完工。44 个行政村通畅率 100%。进一步夯实农村公路管理主体责任，创新农村公路养护模式，全力推进农村公路养管工作提质增效，在道路养护中引入 APP 管理模式，实施动态监管。

运输管理 2021 年，佛坪县交通运输局严格打击道路违法行为。对侵占路产路权行为加大执法力度，对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度，检查货运车辆 766 辆，客运

车辆 84 车次，出租车 68 车次，维修企业 6 次，查处超限运输车辆 32 起，纠正违法行为 63 起；查处路政事案 18 起，收取占用费 7.92 万元，赔（补）偿费用 2.24 万元，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内。探索性开展地方海事行政执法监管，拆解证照不全船只 2 艘，纳入执法监管船舶 2 艘（引汉济渭库区工作船）。建立佛坪县三级物流配送中心，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。对辖区 13 家快递物流企业，开展执法检查 7 次，出动执法人员 29 人次，有效促进快递物流企业的规范经营。

（赵梓皓）

安康市

【汉滨区交通】 2021 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股 6 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队 4 个事业单位。公路总里程 5529.53 公里，其中高速公路 149.66 公里，国道 127.98 公里，省道 293.52 公里，县道 274.33 公里，乡道 685.76 公里，村道 3998.28 公里。公路网密度 151.7 公里/百平方公里；有客运车辆 205 辆、货运车辆（4.5 吨以上）958 辆、维修企业 220 家、驾校 12 家。



2021 年 9 月 18 日，汉滨区流水河大桥建成通车
（陈伟）

公路建设 2021 年，汉滨区累计完成固定资产投资 8.98 亿元。张坝路、五里毛湾路和流水河大桥、中原北大桥、

县河汪家河坝桥、县河黄堡桥、沈坝花红桥、石梯青山沟桥、洪山龙王寨桥、五里曰东砖厂桥等“6 路 8 桥”建成投用，紫荆至茅溪公路一期、月河快速干道、古磨岭至立华养猪场公路、吉田路天山至田坝段、大竹园镇正板桥如期开工，岚皋香河口桥至瀛湖桂花路（汉滨段）、东镇至三县堡路启动招投标程序，松坝社区至双溪桥路、建民办忠诚园区路、县河镇真石漆厂路、紫荆镇恒河规划大桥、紫荆镇茅溪沟大桥建设工程完成项目前期。

公路养管 2021 年，汉滨区交通运输局持续推行“公益性岗位+脱贫户+公路养护”的村道养管新模式，压实南区、北区 2 个专业养护公司县乡道路养护责任，强化对农村公路督促检查考核力度，全年计划列养的县道 11 条 335.4 公里，乡道 35 条 731.8 公里，村道 1981 条 4008.3 公里，日常养护正常开展。投资 3457 万元，实施道路完善工程 173.9 公里、安全生命防护工程 38.8 公里。库迁路、大临路、洪牛路等 9 条 176 公里主干道路路况进一步改善。定期开展公路病害隐患排查整治，更换完善桥梁信息、限载标识 320 块，实施旧桥修复加固 7 座，补充完善警示标志 231 个、限速标志 268 个，公路病害得到及时修复治理。

路政治超 2021 年，汉滨区交通运输局开展路政管理法律法规宣传，重点查处超限超载运输车辆，依法强化道路运输源头治超，重拳打击公路沿线乱堆、乱建、乱占等侵害路产路权现象。累计检查货物运输企业 6 家 5 轮次、砂石厂等源头装载企业 4 家 8 轮次，检查货运车辆 130 辆次，查处超限超载车辆 3 辆，现场责令卸载 10 辆，超限超载得到控制，路产路权得到维护。



2021年11月18日，汉滨区张坝路建成通车（陈伟）

运输管理 2021年，汉滨区新增货运企业11家，新增货运车辆159辆，异地审验货运车辆18辆，重新许可班线经营25条线路。完成水上客运量11.8万人、水上旅客周转量23.6万人公里。强化对辖区2家客运公司、3家客运站和关庙、石梯、早阳等水域渡口渡船日常监管，规范车站及周边运输市场秩序，依法查处班线客车站外揽客及不按核定线路运营等违规经营行为，联合公安、交警、城管、市场监管等部门集中开展中心城区公共客运市场秩序整治工作，严厉打击非法营运，全年查扣涉嫌非法营运“面的”车45辆，查处并纠正各类违法违规经营行为130辆次，有力打击非法营运乱象，净化客运市场秩序。强化道路水路客运、危险品运输、在建工程等领域特别是农村客运班线营运安全监管，定期开展专项整治，重点做好节假日、龙舟节以及中央、省、市、区重大会议和活动期间道路水上运输安全监管工作，全年未发生道路、水路运输安全责任事故。

（马康栋）

【岚皋县交通】 2021年，岚皋县交通运输局行政编制9名，内设办公室、规划建设股、安全法规股3个股室，下辖岚皋县公路建设办公室，岚皋县交通运输综合执法大队、岚皋县农村公路养护中心、岚皋县道路运输服务中心、岚皋县水路交通服务中心5个单位。

项目建设 2021年，岚皋县完成建设项目投资4.2亿元。安岚高速岚皋县城至陕渝界段三个控制性标段建设稳步推进，县城至四季、滔河段启动建设。安岚高速县城连接线工程80%路段完成路面施工，完成投资6800万元。横溪至陕渝界公路改建工程路线全长32公里。全面完成建设任务，完成投资6500万元。石官公路石门至红光段12.5公里四级公路改建工程完工，完成投资2900万元。香河桥（G211）至汉滨桂花公路（岚皋段改建工程），全部完成路基工程。完成67个通村公路安防工程、完善工程400公里，改建产业路3条43.9公里，新修通组硬化路26条57.47公里，新建便民桥2座，实施12个镇68条村组道路水毁修复工程

380公里。总计完成投资10386万元。

项目前期 2021年，岚皋县交通运输局编制完成“十四五”规划，高速环线、沿江路等列入规划。谋划前期工作，邀请省设计院来岚皋县进行现场勘察和讨论，启动大道河汉江大桥、541国道花里至平利八仙二级公路等一批改建工程项目前期。四季开放式服务区具备招标条件。西渝高铁安康至重庆段完成可研评估及行业评审，上报国家发改委，待批复。该项目完成各项前置手续，进入初设阶段。争取省市交通部门补助资金8000万元，超额完成县下达争取项目补助资金5000万元的任务。

乡村振兴 2021年，岚皋县交通运输局下达5批巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接交通项目61个，完成投资7449万元。香河桥至汉滨桂花公路8.6公里四级公路改建工程，完成路基工程。城关镇六口桥、滔河金淌等3座危桥改造全部完成。在巩固成果的基础上，提升村组道路通行条件，下达“8·29”水毁修复项目2批，并实施完善提升工程，对安保设施不完善等道路实施3批5000余万元完善工程，自然村通硬化路项目20余个64公里。选派4名骨干人员到民主镇枫树村、佐龙镇明星担任工作队长和第一书记，制定驻村帮扶方案，投入45万元扶持明星村发展20公顷魔芋。争取产业帮扶资金150万元扶持枫树村发展茶叶16公顷。支持专项资金8万元，用于帮扶村产业发展和基础设施建设等。在帮扶村积极开展消费集市活动，累计购买群众各类农产品6万余元。

交通执法 2021年，岚皋县成立两个执法中队，实行片区负责，围绕道路运政、海事航务、交通工程质量监管、公路路政等方面加大执法力度，规范执法行为。开展集中整治行动5次，组织联合执法行动4次。办理行政处罚案件5起，行政处罚6.4万元，维护安全稳定的道路运输市场环境，震慑违法违规行。

公路养护 2021年，岚皋县交通运输局深化县乡公路养护管理体制，全面启动农村公路“路长制”，结合基层“321”网格化管理，落实“护路员”公益性岗位，农村公路“建、养、管、运”体系全面建立，县乡公路、村组道路列养率100%。对全县农村公路进行确权并进行产权移交。汛期，县境内遭遇多轮暴雨袭击，县、乡、村道路均受损严重，共计近400处泥石流和塌方4万余立方米，公路路基缺口200余处，桥梁受损20座，涵洞堵塞150多道，路基冲毁32.6公里。县局第一时间组织抢修所有道路中断问题，直至道路恢复。

运输服务 2021年，岚皋县交通运输局科学规划客运线路，调整公交1号线路，新增覆盖新街、西坡路口、龙安佳苑移民安置小区等范围。实现136个建制村及社区100%通客车，开通农村客运班线13条客车73辆、公交线路5条公交车15辆、2条景区旅游客运班线，城乡客运一体化达到AAA级目标。水路交通服务。贯彻执行水路交通、

船舶污染方面法律、法规和制度、政策要求，做好港口船舶油污、垃圾接收处置工作。启动实施大道港江北客运码头防护工程收尾工程及四处渡口完善工程。完成码头、水路运输常态化疫情防控工作，督导各项防控措施落实。

招商引资 2021年，岚皋县交通运输局多次组织外出招商，邀请陕西鸿瑞外贸有限公司、安康民威公司、浙江侣友旅业特显集团等来岚实地考察，带领投资商开展选址工作，陕西鸿瑞对外贸易投资有限公司年产5万吨金属复合材料生产线建设项目签订招商引资协议。落地3000万元以上招商引资项目2个，其中园区落地项目2个，续建项目1个。元月，陕西开赛德新材料科技有限公司在六口工业园区落地，投资1.2亿元，分三期建设，其中2021年投资5000余万元，4月开始试生产。岚皋县交通运输局为其协调落实招商政策，到位苏陕协作帮扶资金40万元。4月，鑫佰利驾培服务有限公司在六口园区落地，该项目计划投资3000万元，投资200万元实施部分建设。续建汽车站仿古裙楼建设项目，建设3040平方米，完成投资1100万元，为夜间经济打造巴人仿古美食街区工作奠定基础。

全域旅游 2021年，岚皋县交通运输局围绕国家全域旅游示范区建设，完成岚城、南宫山南线、石横等通重点景区道路建设及改造项目，实施杨家院子桥梁及道路、南宫山至洛河、蜡烛山旅游公路、天坪至头桥、龙安新村等项目，共完成投资2亿多元。优化公交线路，增设旅游客运班线，引进共享单车，开展旅游市场客运秩序整治，全面提升客运服务水平。投资6800万元完成横溪古镇—千层河—神河源32公里旅游公路改造；对全县6条旅游公路开展隐患排查治理和路域环境综合整治工作3次，安装公路标志标牌430余块，对211国道、南宫山北线旅游路2119个警示柱、警示墩进行刷漆翻新；投资312万元对南宫山南北线、211国道、541国道及石横路等5条旅游路37处路基、路面、安防水毁进行修复，并在安防设施上加装反光引导牌；在旅游公路沿线栽植大叶女贞、女儿红、塔白等树种2400余棵，种植三叶草草坪700余平方米；筹措资金4500万元启动全胜寨景区道路新建项目。提升道路运输服务，开通旅游班线，规范客运市场秩序整治，从各方面保障了旅游集聚区建设。完成水围城工业园区、爱国村万头生猪养殖场等产业公路6条15.8公里。挤出行政经费3万余元投入片区创建工作。

（胡纪友）

【镇坪县交通】 2021年，镇坪县交通运输局有职工34名，内设5个科室（4月新增法规股），下辖交通运输综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通中心4个事业单位。公路总里程807.54公里，公路网密度53.72公里/百平方公里。客运车辆61辆、货运车辆94辆。公交线路22条，公交车辆55辆、出租汽车10辆。维修企

业45家，驾校1家。

项目建设 2021年，镇坪县牛头店集镇南江河二桥、农村公路危桥改造3座350延米主体工程全部完成，累计完成投资3190万元；全面完成建制村通双车道9.9公里、25条30户以上自然村通硬化路50公里、47条通村路生命防护工程55.7公里、47条通村路完善工程94.67公里，完成投资7974万元；县城公共客运站启动防洪堤施工；双马路、平镇公路千山村至水晶坪村连接线工程完工。小河口桥形象进度达80%。

公路养护 2021年，镇坪县农村公路列入养护里程681.59公里，其中县道113.74公里，乡道123.83公里，村道444.02公里，农村公路养护管理实行百分制考核，确保全县农村公路道路安全畅通。“8·29”“9·19”特大洪水毁县道5条205处69公里、乡道10条154处56公里、村道50条120公里，1个三级客运站和3家交通企业站场及设施设备受损严重，水毁损失2.5亿元。灾害发生后，镇坪县交通运输局第一时间启动公路防汛抢险应急预案，核查灾毁信息，按照“先通后畅”原则，制定工作方案，抢通农村道路65条，年底全县58个行政村道路全部抢通。完成水毁数据采集、上报和全县241座桥梁安全技术评估，对损毁的桥梁采取封闭管控措施，确保道路交通安全。

交通执法 2021年，镇坪县结合交通运输领域扫黑除恶专项斗争，持续深入开展“打非治违”“安全生产隐患大排查大整治大执法行动”。共打击非法营运61次，在汽车站、高速路口开展疫情防控22次，共出动执法人员118人次，检查车辆947辆，查处非法营运车辆10辆，罚款12.1万元。结案率100%。

（邹彩霞）

【平利县交通】 2021年，平利县交通运输局内设办公室、养建股、法规股、安全股、运管股5个股室，下辖平利县交通运输综合执法大队（副科级事业单位）、平利县农村公路养护中心（正科级事业单位）、平利县道路运输服务中心（副科级事业单位）、平利县水路交通服务中心（股级事业单位）、大贵超限检测站（副科级事业单位）5个单位，编制60人，实有人员54名。公路总里程1935.14公里，其中，高速公路79.2公里、二级公路134.35公里、三级公路143.61公里、四级1134.44公里、等外公路443.54公里，公路网密度74公里/百平方公里。有客运车辆31辆、货运车辆165辆，公交线路19条及车辆88辆、出租汽车73辆，维修企业126家，驾校3家。完成货运量446.05万吨，货物周转量3.21亿吨公里。完成客运量85.73万人次，旅客周转量5605.34万人公里。

公路建设 2021年，平利县沙河至桃花溪旅游公路、蒋家坪秦巴古茶村公路（一期）、马盘山研学基地产业道路建成并交付使用。建制村双车道熊儿沟村双坝至熊儿沟

等4个项目22.6公里建成投用,全面完成由各镇组织实施的自然村通硬化路275.9公里,完成危桥改造项目5座164.5延米,完成农村公路安防工程183.6公里。

公路养管 2021年,平利县交通运输局将农村公路管理机构工作经费、人员工资、养护经费全额纳入财政预算,当年拨付日常养护费600万元。全面实行“路长制”,压实178名路长责任,430条道路有了“管家”。全县农村公路列养率达100%,经常性养护率达70%;因地制宜,采取县道市场化专业养护、乡村道公益岗+受益户养护的多元化养护模式,实行旬巡查、月考核、季通报,确保精细化养护落到实处。县乡村公路指数分别达到77.5、76.5、77.6。8至9月,持续强降雨造成平利县农村公路严重受损,25条县、乡和重点村道交通中断,直接损失1.4亿元。县农村公路养护中心及各镇迅速组织机械、人员清除塌方、抢修便道,全力保障通行。降雨结束后,县政府筹集资金1284万元,及时启动灾后水毁公路修复,确保全县137个建制村“两通”达标。

运输管理 2021年,平利县有6家客运企业和1个二级客运站、2个三级客运站(其中1个正在建设)、8个五级客运站。新开通县城至八仙镇公交。县物流快递中心(盛丰源物流园区)建成投入使用,入驻快递6家、物流6家、美团优选1家。县(中心)、镇(服务站)、村(投递点)三级物流快递体系基本建立。扎实推动农村客运、邮政快递、农村物流深度融合,积极创建农村客货邮融合发展样板县,建成西河镇、兴隆镇2个农村客货邮综合服务站,开通3条货邮合作线路、2条客邮线路,通过融合发展,实现降本增效和惠民便民。有机动车维修企业133家,机动车检测机构1家。建立健全VOCs工作处置流程,完成喷漆房废气治理设施设备升级改造安装。全县共有汽车驾驶培训机构3家(鑫盛、海腾、平昌),共计培训2409人。严厉打击非法营运,全年查处非法营运车辆12辆,有效维护客运市场秩序;加强货运源头治理,与源头企业签订超限超载治理目标责任书60余份,立案查处4家,货运源头装载逐步规范。大贵治超站全年检测车辆近7万辆次,移交交警处理46起,超限运输现象得到遏制;加强日常执法巡查,纠正涉路违法违规行为13起。

(陈本利)

【旬阳市交通】 2021年,旬阳市交通运输局有行政事业编制人员116名,内设政办股、法规股、规划股、建设养护股、运输管理股、安全应急股、资金审计股、战备办等8个股办,下辖农村公路养护中心、交通综合执法大队、道路运输服务中心、水路交通服务中心、汉江航运博物馆5个事业单位。公路总里程5536.19公里,公路网密度151.6公里/百平方公里。客运车辆379辆、货运车辆805辆、公交线路7条及车辆36辆、出租汽车238辆、维修企业92家、

驾校8家。完成客运量679.6万人,旅客周转量50872.9万人公里,同比增长1.9%。完成货运量819.58万吨,货物周转量7.1亿吨公里,同比增长2%。水路主航道109公里,各类营运船舶157艘,其中在运营渡口16处,完成客运量6.18万人次,旅客周转量18.54万人公里,货物周转量0.02万吨公里。拥有各类营运船舶157艘,其中在运营渡口16处,完成客运量6.18万人次,旅客周转量18.54万人公里,同比增长-18.36%,货运量0.013万吨,货物周转量0.02万吨公里,同比增长-31.5%。

十四五规划 2021年,旬阳市交通运输局在“十四五”期间,着力规划实施以下项目:桐旬高速(近期规划)、白河—旬阳—山阳高速(远期规划);旬阳通用机场;国省干线公路规划两条24公里,储备8条103公里;乡镇通三级及以上公路规划2条32.9公里,储备3条64.5公里;建制村通双车道公路储备22条187.7公里;县乡公路改造项目规划7条114公里,储备3条62公里;资源路旅游路产业路规划9条37.5公里,储备4条48.6公里;危桥改造819延米,桥涵配套1775延米;农村公路安防规划806.9公里,储备684.3公里;完善工程规划1198.1公里;配套建设客运枢纽、公交枢纽、乡镇客货运站场、公路养护中心、水运码头、智慧航道等。

项目建设 2021年,旬阳市重点项目:211国道县城过境线完成形象进度58%、316国道旬阳县城过境线完成形象进度34%、316省道蜀河过境线完成形象进度47%。甘溪至双河公路改建工程完成施工进度93%、神河至石门公路改建工程完成形象进度35%。棕溪汉江大桥完成形象进度42%、段家河汉江大桥完成形象进度45%。乡村振兴产业路:城关镇殿湾村河木路至万寿山段一期工程完成形象进度80%、仁河口镇方家湾村坪槐至方家湾工程完成形象进度60%、甘溪张家河村完成形象进度51%;桥涵配套工程:吕河险滩桥及引线工程完成形象进度59%、小河镇油房湾乾佑河桥完成形象进度48.1%、二中引线完成形象进度43.5%;实施通自然村(组)公路建设67条218.2公里,完善工程项目55条299.57公里,完成农村公路安全生命防护工程项目84条533.75公里,完成道路绿化工程234公里。完成固定资产投资17.5亿元。

交通执法 2021年,旬阳市交通运输局纠正治理违章修建、打场晒粮52处,现场清理占道堆物作业26处,处理损坏路产案件6起;查处非法营运车辆23辆,处理投诉、查处不规范经营行为出租车23辆,查获旅游包车招揽合同外乘客乘车行为车辆4辆,纠正便民客运车违规行为120辆,没收自制线路牌60余张,并进行集中销毁。查处非法从事机动车驾驶员培训行为5起,整改97家维修汽洗店行业不达标、油污横流、废旧轮胎乱摆乱放、露天经营等问题。下发工程质量监督检查意见通知书5份,责令限期整改6个,立案调查处理3起。

公路养护 2021年,旬阳市交通运输局积极推行农村公路“路长制”管理,有效巩固“四好农村路”省级示范县和建制村“两通”创建成果,巩固东吕、金张公路“美丽乡村公路”59公里。县、乡、村好路率指标分别为92.5%、88.8%、80.5%,被安康市交通运输局授予2021年度农村公路“好路杯”金杯奖;入汛以来,旬阳市持续遭受强降雨天气影响,市级列养的11条467公里县乡公路(含新增省道)、各镇列养的227条1500公里村道(含部分乡道)全部受灾,其中有27条通建制村公路“畅返不通”,受灾损失约3.6亿元。灾情发生后,按照县乡公路交通部门负责、通村组公路属地镇负责、市直相关部门大力支持配合的灾后重建模式,迅速组织机械、人力、应急物资等进行抢险,累计投入挖掘机、装载机、运输车辆1400余台次,按照分步分类实施原则,全力抢通水毁路段,确保道路灾后通行能力。

道路运输 2021年,旬阳市交通运输局培育“五上企业”1家。更新油改气出租车63辆,新增公交线路1条,优化调整2条;建立线上教育平台,接入营运车辆538辆,接入率100%,实现线上教育全覆盖。推行农村客运车辆加装4G智能动态监控,337辆通村客运车辆全部加装完毕,奖补33.7万元。强化对企业进行质量信誉考核,全市评定3A级客运企业5家,3A级驾校4家,一类维修企业2家,二类维修企业5家。

水路运输 2021年,旬阳市结合安康湖和白河湖枢纽建成的社会需求,编制完成《旬阳市渡口标准化建设“十四五”规划》《旬阳市客船停靠点建设“十四五”规划》《旬阳市水路交通信息化建设“十四五”规划》《安康湖客运专用港建设规划》;成立水上应急救援中心,更好地应对水上交通各类突发事件,填补旬阳市水上交通应急救援力量空白;编制完善水上交通应急救援预案,开展综合水上救援演练,共接警6次,全部圆满完成救援任务,受到社会各界的好评;制定生活垃圾就近回收镇属处理机制,建立3个船舶危废回收储存间,就近回收集中处理化学污染物。

乡村振兴 2021年,旬阳市交通运输局为做好乡村振兴驻村帮扶工作,全系统选拔优秀年轻干部及单位骨干22人对包联的仁河口镇水泉坪村、王莽山村、瓦屋场村,关口镇张岭村、薛庄村、大庙村、蒿塔村及关坪社区等8个驻村工作队人员压茬轮换,系统事业单位108名干部参与乡村振兴帮扶工作,助力乡村振兴。

(彭小军)

【白河县交通】 2021年,白河县交通运输局内设党政办、综合股(战备办)、建养股、计财股、规划设计室等5个股室,下辖县交通运输综合执法大队(管理方式为局队合一,副科级),县农村公路养护中心(正科级)、县水路交通运输服务中心(副科级)和县道路运输服务中心(副科级)

4个事业单位,全系统编制65名。

交通规划 2021年,白河县交通运输局对县乡路、资源路、建制村通双车道、通组路、桥梁等项目进行基础数据采集,并顺利争取到第一批计划项目下达;G7011十天高速公路陕鄂界(白河东)互通式立交、316国道白河县城至下卡子(陕鄂界)公路、白河县316省道仓上至双丰镇公路、县道仓上至天宝梯彩农园公路等重大项目的前期工作全部完成;利用地方政府新增债券资金,完成白河县桥儿沟停车场项目的申报工作;针对入汛以来持续强降雨导致的农村公路受损,成立工作专班,派出4个工作组,对农村公路水毁情况进行统计、设计并上报,为灾后水毁修复重建奠定基础。

交通建设 2021年,汉江纵向特大桥、白郧汉江大桥全部完成建设任务,于9月26日举行通车仪式并投入营运。向群公路改建项目完成路基工程,冷厚公路双丰集镇段改造项目全部完工并投入使用。构坪公路、茅南公路改造提升工程完成竣工审计工作。巩固衔接乡村振兴工作有序推进,全年完成30户以上自然村通组路硬化项目99条202.9公里,建制村双车道工程3条28.5公里,通村公路安全防护及完善工程159.6公里,危桥改造及加固8座,农村公路路网结构进一步优化,群众出行更加安全、便捷。

水毁修复 2021年入汛以来,白河县多次遭遇强降雨。8月12日至9月28日,持续的强降雨导致全县农村公路遭受大面积毁灭性破坏,路基坍塌、边坡塌方、桥涵冲毁、水泥路及沥青路面病害严重。截至9月30日,全县累计损毁桥梁32座、塌方及泥石流29.56万立方米1535处、浆砌挡墙损毁21.56万立方米795处,路肩及水沟3.25万米,安保8240米,水泥路面14.02万平方米890处,沥青路面2.9万余平方米486处、涵洞淤塞543道,造成2条省道中断39处,6条县道交通中断73处,乡村道路造成交通中断93处,预计损失1.37亿元。灾害发生后,县交通运输局迅速启动道路交通抢险应急预案,成立抢险突击队伍,安排技术人员24小时蹲点坚守,用最短的时间打通人流、车流量大的交通中断路段,保证救灾物资和救灾人员能够第一时间到达救灾现场。同时,按照“县道县管、乡道镇管、村道村管”的原则,县上列养的省道、县道水毁工程按照灾后应急工程建设管理程序由县交通运输局组织施工;乡道、村组及产业路水毁修复工程由镇人民政府负责组织实施,县交通运输局派员进行施工设计、预算、技术指导、质量监管、竣工验收。截至12月31日,新增国省干线、县乡公路、通村主干线、通组及产业路全部完成修复任务。

资金争取 2021年,白河县争取项目资金23985万元,其中:G7011十天高速陕鄂界(白河东)互通式立交项目前期费用、养护工程费、安防工程、农村客运补贴、农村公路建设项目及道路水毁修复等省市资金13702万元;将政策性扶贫贷款、白郧汉江大桥、农村公路生命安全防护



2021 年，白河县白阳汉江大桥正式投用

工程、2020 年“8·3”洪灾灾后修复重建工程、5 条县乡道路改建工程等建设资金 9514 万元纳入年度财政专项资金预算；财政衔接推进乡村振兴补助资金 769 万元。

公路养护 2021 年，白河县交通运输局列入养护计划的农村公路共 1827 公里，县农村公路养护中心直接管养 2 条省道、6 条县道、1 条乡道共计 357 公里，其他农村公路按照分级和属地管理原则由各镇政府和村民委员会进行管养。县农村公路养护中心负责管养的农村公路择优选择陕西立起建筑工程有限公司（养护公司）进行管养，重点突出预防性养护，对沥青混凝土路面、路基缺口、涵洞排水、滑坡治理、道路绿化等方面进行工程治理和完善，全年整修路肩及边坡堆积物 350 余公里，清理水沟 430 余公里，疏通涵洞 87 道，修补路面坑槽 1200 余平方米 92 处，新增修复波形护栏 3000 延米 65 处，安装平面镜 11 套，新增安全警示提示牌 23 套。

运输服务 2021 年，白河县新增通村便民小客车 8 辆，采取以奖代补的方式，投入到冷僻通村线路上，兑付通村奖补资金 20 余万元。新建招呼站 50 个，群众出行候车服务水平进一步提升。电子商务与快递物流融合发展加快推进，完成秦楚边城仓储物流园主体及安达综合服务站“三通一平”工程，全县 70% 快递业入驻电子商务物流配送中心。客货运力、机动车维修业得到较快发展，更新班线客车 5 辆，大型货运车辆 8 辆，维修企业 4 家。倡导绿色发展，加快

老旧车辆淘汰步伐，淘汰能耗高、污染大的老旧运输车辆 20 余辆。

水路交通 2021 年，白河县交通运输局完成旅游码头、渡口标准化建设、狮子山停靠点和汉江安保项目等工程可行性研究 4 个，麻虎镇旅游码头污水油污中转池建设，完成投资 3.5 万元。在冷水、麻虎和城关沿江镇集中上岸管理生活船舶 46 艘，淘汰老旧船舶，拆除采砂船、运输船 7 艘，为全县汉江水运转型发挥积极作用；开展水路交通运输业年度核查工作，完成渡运船舶经营许可 8 起，货运船舶经营许可 27 起，协助省、市船检机构对县内营运船舶开展年度检验工作，检验船舶 32 艘。

综合执法 2021 年，白河县交通运输局共查处路政违章事案 30 余起，拆除违章建筑物 100 平方米 3 起，清理拆除非公路标志 5 块，查处损坏、污染公路事案 6 起，清理占用公路、公路用地行为 60 起，公路通行环境得到有效净化。共查堵和称重各种货运车辆 300 余辆次，超限超载率稳定控制在 3% 以内；在质量监管上，强化质量安全监督执法力度和服务能力提升，全年组织检查 56 次，形成巡查记录 32 份，现场指导、立即整改 32 次，质量监管覆盖率、工程项目质量合格率达 100%，质量抽查单点合格率达 90% 以上，关键指标抽检合格率达 92% 以上。

（王继波）

【宁陕县交通】 2021年,宁陕县交通运输局有人员37名,内设政办股、综合规划股、建设养护股、安全质量监督股4个股室,下辖宁陕县交通运输综合执法大队(副科级事业单位,编制14名)、宁陕县水路交通服务中心(副科级事业单位,编制4名)、宁陕县农村公路养护中心(编制11名)、宁陕县道路运输服务中心(编制5名)4个事业单位。公路总里程1578.56公里,公路网密度42.92平方公里/百平方公里。客运车辆36辆、货运车辆77辆、公交线路5条车辆10辆、出租汽车3辆、维修企业35家、驾校2家。完成客运量54.94万人次,完成旅客周转量6226.47万人公里,完成货物周转量1.15亿吨公里,完成客货运综合周转量1.77万吨公里。

项目建设 2021年,宁陕县县乡公路塌方应急抢修工程等15个水毁项目全部完工,完成投资823.64万元。全面完成农村公路建设“以奖代补”考核任务,完成自然村通硬化路工程45.33公里,完成危桥改造工程7座338米,完成村道安防工程21公里,完成通村公路完善工程89.5公里。庙坪至双河公路(江口连接线)完成路基工程量的73%,累计完成投资1.11亿元。522省道长坪桥至龙王段改建项目开工建设,完成投资3000万元。农村公路“以奖代补”建设项目100%完成。

项目前期 2021年,宁陕县交通运输局紧紧围绕中、省、市投资方向和重点,科学编报“十四五”交通运输发展规划和年度交通项目,筒车湾至四亩地、上坝河、悠然山等重要县乡路和旅游资源路挤进省市项目盘子。完成2021、2022年项目计划申报。科学谋划210国道、贾营至龙王、210省道火镰砭至叶坪等公路提等升级项目,构建方便快捷的立体交通体系。完成2021年下达计划项目设计和210国道、345国道县城过境线方案,组织沙坪至金川公路改建项目施工图设计评审。



2021年,宁陕县交通运输局实施水毁道路抢修保畅 (徐开东)

运输管理 2021年,宁陕县交通运输局进一步完善城

市公交运行体制机制,安装城乡公交站牌,优化调整公交线路,新开通玉泉小区公交线路,延伸二级客运站—渔湾—袁家塬公交线路,针对乘客需求,及时对公交车发车时间进行动态调整。新培育汽车租赁平台企业1家,有效遏制群众乘坐“黑车”现象,促进客运市场良性运转。做好建制村通客车后续巩固工作,保证全县68个行政村通客车率达到100%。加强客运企业、驾培机构和维修企业日常监管,确保农村客运正常化、规范化运营,不断满足群众出行需求。



2021年,345国道宁陕至新建段施工现场 (余又萍)

四好农村路 2021年,宁陕县交通运输局启动“四好农村路”省级示范县创建工作。一是县政府常务会专题研究创建工作,提高农村公路养护资金补助标准,足额纳入县财政预算,落实日常养护资金,建立逐年增长机制,为创建工作提供资金保障。二是印发创建工作方案和建设方案,召开创建工作动员大会,夯实创建责任主体,落实工作措施。三是成立创建工作专班,根据陕西省公路局督导内容和评分标准,积极与相关责任部门沟通,加强技术指导和跟踪管理。四是将铁桥—蒿沟等五条公路确定为“四好农村路”示范路,并按标准进行打造提升。五是收集“四好农村路”示范县创建工作资料,分类建档。六是严格按照农村公路日常养护费县乡村公路每年每公里10000元、6000元、3000元标准,县财政足额纳入预算,为“四好农村路”建设提供有力的资金保障。及时抢通水毁道路,维修河坪村铁索桥。

综合执法 2021年,宁陕县交通运输局加强超限治理,严厉查处非法营运,及时开展交通运输市场专项整治工作,采取联合执法、错时执法、流动执法等形式,检查各类车辆1600余辆次,查处公路路政案件3起,公路路产赔(补)偿案件5起,非法营运案件3起,收缴罚款3.95万元,公路赔补偿费2.54万元,查获超限运输车辆20辆,按照相关规定移交交警部门进行处罚。紧盯道路运输市场、农村道路通行条件、交通项目建设三个领域,结合重要节假日,

全面开展安全生产大检查，共组织综合督查检查 14 次，开展联合检查 4 次，发现安全隐患问题 22 个，问题全部整改到位。

(张 丽)

【汉阴县交通】 2021 年，汉阴县交通运输局有人员 51 名，内设 3 个股室，下辖 4 个单位。公路总里程 2690.36 公里，公路桥梁 389 座，公路密度 197.07 公里/百平方公里。其中，高速公路 32 公里，国道二级公路 56.11 公里，省道 136.58 公里，县道 162.89 公里，乡道 267.12 公里，村道 2035.66 公里。航道总里程 17.5 公里，其中 C 级航道 17.5 公里。农村客运车辆 74 辆、货运车辆 745 辆、公交线路 3 条及车辆 23 辆、出租汽车 110 辆、二类维修企业 7 家、驾校 3 家。完成货运量 570.93 万吨，货物周转量 6.18 亿吨公里。完成客运量 118.05 万人次，旅客周转量 5197.53 万人公里。水上交通完成客运量 0.5 万人，旅客周转量 2.21 万人；货运量 2.73 万吨，货物周转量 10.98 万吨。

项目建设 2021 年，316 国道平梁至涧池公路改建工程、双（乳）涧（池）公路工程交工验收并开放试运行，开展汉双二级路绿化美化工程，213 省道凤凰山隧道及引线工程项目加快前期手续办理。投资 593 万元完成 8 个镇 26 个村 610 个错车道建设，投资 80 万元完成蒲溪镇天星村、平梁镇西岭村 12 公里完善工程建设任务，实施 29 条 17.18 公里通自然村道路硬化，完善交通基础设施建设，有效改善道

路通行质量。全年完成固定资产投资 99807 万元。

运政管理 2021 年，汉阴县交通运输局查处非法营运车辆 43 辆次和出租车违章行为 5 辆次，检测营运车辆 784 辆次。加强道路运输源头和“两客一危”重点营运车辆动态安全监管，全县“两客一危”和重点货车已按要求全部安装 GPS 卫星动态监控，公交车、出租车、客运班车、危险品运输车辆的 GPS 入网率、在线率均达 100%。检查驾培企业 12 家次，查出各类安全隐患 12 处，均整改完毕，处理各类驾培投诉 21 次，投诉满意率达 100%。检查维修企业 27 家次，下发生态环保错峰生产通知书 6 份，检查出各类安全隐患 8 处，均整改到位，全年无任何维修质量投诉案件发生。

路政管理 2021 年，汉阴县交通运输局依法行政，严厉打击乱堆、乱占、乱建行为，有效保护路产路权。查处县乡公路上乱堆乱放、碾场晒粮等路政违法违规行为 75 起、公路建筑控制区违规建房、取石、堆放建筑材料等路政案件 15 起，办理交通事故损坏路产赔偿案件 26 起，查处率 100%，结案率 100%。联合公安交警、生态环保、城乡建设等部门开展执法行动，检查各类运输车辆 400 辆次；批评、警告、教育营运驾驶员不文明行为 80 人次，劝阻、制止违规装载车辆 45 辆次，查处违法违规超限超载运输车辆 31 辆次。

养护管理 2021 年，汉阴县交通运输局加强村组公路养护及管理考核，有效提升村组公路养管质量；县乡公



2021 年 11 月，汉阴县被陕西省政府评为“四好农村路”示范县。图为“四好农村路”——汉双二级路

路日常养护市场化运行，委托县交通投资有限责任公司进行养护；利用汉阴至双河口二级公路取土场空地，建成汉阴县农村公路养护中心站，用于停放养护机械，存储应急抢险物资。农村公路综合好路率达 78.61%。11 月 9 日，汉阴县获得省政府命名，被评为“四好农村路”省级示范县。

城乡客运 2021 年，汉阴县交通运输局在城区附近及月河川道沿线开通（延伸）城乡客运公交，在南、北部山区继续推行中型客运班车，对偏远村组、客流量小、不具备通中型客运班车条件的建制村，建立农村客运补贴机制，鼓励营运企业投放微型客车，彻底解决群众乘车难问题。全县 141 个建制村全部实现通客车，其中 47 个村通公交车，23 个村通客运班线，71 个村通预约客车。在开通城乡公交的基础上，实施建制村通客车工程，在不通客车的 66 个建制村建设 70 余个招呼亭，投放 43 辆通村客运车辆，实现 100% 的镇和行政村通客运班车目标，打通群众出行的“最后一公里”。客运行业便捷快速，开通 1 条县际班线 17 辆县际班车、3 条市际班线 15 辆市际班车、3 条城乡公交线路 23 辆城乡公交车，更新城市出租车 110 辆。货运行业蓬勃发展，全县货运企业达 14 家，拥有货运车辆 756 辆，货运车数量居全市第 3。

（刘 欣）

【石泉县交通】 2021 年，石泉县交通运输局有人员 89 名。下辖农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路运输服务中心及交通运输综合执法大队 4 个直属单位。公路总里程 2320.7 公里，公路网密度 152.2 公里/百平方公里。有客运车辆 75 辆、货运车辆 302 辆、公交线路 11 条及车辆 75 辆、出租汽车 110 辆、维修企业 98 家、驾校 2 家。完成货运量 551.1 万吨，货物周转量 4.43 亿吨公里。完成客运量 93.9 万人次，旅客周转量 9500 万人公里。

项目建设 2021 年，316 国道连接石泉汉江大桥项目（汉江四桥）完成钢筋加工棚、试验室、项目驻地等临设施建设，同步开展红花南片桩基施工，完成桥梁桩基 20 根。通用机场连接线公路工程一标主体完工，二标完成水稳施工，进行路面铺设。基本建成池河镇明星村道路提升项目。石泉县现代物流中心完成配套的给排水、道路扩宽，11 月 17 日收到关于加油站发展规划正式文件后，沟通投资方衔接国土局重新评审现代物流园规划。527 省道喜熨路一期路基三标完成桩基 57 根，墩柱 31 根，20 米箱梁预制 48 片，13 米空心板预制 38 片，桥梁护栏 140 米及富水河 1 号桥和富水河 2 号桥的桥梁架设；一期隧道标段完成暗洞开挖 170 延米，后柳汉江大桥加快前期手续办理。

公路养护 2021 年，石泉县交通运输局按照“分片包路、分人定责、条块结合、区域管理”的原则，抽调 32 名干部每半月对全县村道进行全覆盖检查一次。建立“一长四员”

机制，由县镇主要领导和村两委负责人分别任县、镇、村“三级路长”，结合脱贫攻坚，每年利用公益性岗位聘用 400 余名贫困户参与公路养护，实现贫困户就业与村组路管质量双提升目标。全年处理路政违法案件 30 起、整治乱象 90 件，开展路警联合执法 5 次，检查货运车辆 624 辆，查处超限车辆 30 辆，卸载货物 206 吨，查处各类路政违法行为 23 件。

运输管理 2021 年，石泉县交通运输局持续推进客货邮融合工作向纵深发展，打通群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”。12 月，被陕西省交通运输厅和省邮政管理局确定为全省农村客货邮融合发展样板县；联合交警部门联合执法 10 次，行政处罚共 24 起、下达整改通知书 10 份。联合水利执法部门联合执法 3 次，下达整改通知书 5 份。

（梁广毅）

【紫阳县交通】 2021 年，紫阳县交通运输局内设政办股、建设养护股、资金审计股、执法监督股 4 个股室，下辖农村公路养护中心、水路交通服务中心、道路运输服务中心、交通运输综合执法大队 4 个单位。7 月 5 日，紫阳县交通运输综合执法大队正式挂牌成立。全县公路总里程 3771 公里（高速 70 公里，国道 72 公里，省道 250 公里，县乡道 477 公里，通村组路 2902 公里），公路网密度 171 公里/百平方公里。有客运企业 8 家，客运车辆 232 辆、公交车 14 辆、出租车 150 辆，汽车维修企业 70 家、驾校 3 家、驾驶考试中心 1 个。水路 140 公里（汉江航道 75 公里，支流航道 65 公里），大小客运船舶 52 艘，货运船舶 59 艘。



2021 年，紫阳县交通运输局实施擂鼓台旅游公路铺设水稳层

项目建设 2021 年，紫阳县权河口至高桥公路改建工程、541 国道县城过境段建成通车，和平汉江大桥开工建设。汉王跨汉江大桥 5 号墩完成悬臂现浇梁 4 段 26 米，6 号主跨墩进行承台基坑开挖，其余下部结构全部完成，完成总

工程量的 68%。芭蕉跨任河大桥完成桥梁引线路基, 0#、7# 桥台, 1#、3#、4#、5#、6# 桩基, 3#、4#、5#、6# 墩柱、盖梁, 预制梁板 30 片, 桥面铺装 60 米, 护栏 120 米, 完成桥梁主体工程的 83%。擂鼓台旅游公路完成路基土石方开挖 18.5 公里、涵洞 69 道、路基整形 17 公里, 铺设水稳层 10.2 公里。和平至焕古公路改建工程完成路基开挖 8 公里、涵洞 10 道, 完成投资 1500 万元, 完成总体进度 40%。

灾后重建 2021 年, 紫阳县交通运输局在汛期清理县内公路主干线、连接线、重要村级道路塌方和泥石流 21 万余立方米。完成县道 4 条 169.1 公里、乡道 4 条 76.1 公里养护, 投入养护资金 145 万元。制定紫阳县农村公路灾后恢复重建工作方案。第一批灾后恢复重建共下达项目计划 60 个, 主要建设内容为清除塌方、修建挡墙、新建涵洞、桥梁、恢复路面等, 总投资 8008 万元。实现县乡主干道及建制村

主要道路畅通。

运输管理 2021 年, 紫阳县城乡客运一体化稳步推进, 开通县城至五省会馆的旅游公交专线, 县城至向阳的公交专线, 方便群众出行。开展打击非法营运、出租车市场、客货运车辆超限超载、水上交通安全等专项整治。累计查扣非法营运车辆 23 辆, 处罚结案 9 起。检查出租车 300 余辆, 依法处理违规经营出租车 14 起。检查货物运输车辆 50 余辆, 查处超限车辆 3 辆。查处超员案件 1 起、夜航案件 1 起。

乡村振兴 2021 年, 紫阳县共下达乡村振兴巩固衔接项目 62 个, 估算投资 5965.13 万元。其中, 各相关镇负责实施 28 个项目, 估算投资 1721.03 万元; 县农村公路管理局负责实施 34 个项目, 估算投资 4244.1 万元。

(李 涛)

商洛市

【商州区交通】 2021 年, 商州区交通运输局有人员 26 名, 内设 5 个股室, 下辖 4 个单位、2 家企业。公路总里程 2712.6 公里, 公路网密度 101.5 公里/百平方公里。客运车辆 96 辆、货运车辆 384 辆、维修企业 160 家、驾校 9 家。完成货运量 386.3 万吨, 完成客运量 170 万人次。11 月 9 日, 商州区被省政府评为 2020 年度“四好农村路”省级示范区。

项目建设 2021 年, 商州区采取“政府投资、向上争取、包抓部门筹资、企业支持、群众自筹”方式推进通组路建设, 2021 年计划下达 91 条 116 公里自然村通硬化道路全部完成, 安防工程完成 132 公里。强推交通项目建设, 投资 4000 万元完成麻街镇引龙寺桥头至三岔河镇公路改建工程 12.6 公里路基拓宽和防护工程; 投资 4000 万元完成金陵寺铁沟口至三岔河公路改建工程一期路基工程、路面基层, 浇筑混凝土路面 0.2 公里; 投资 417 万元完成撤并建制村通硬化路 8 条 10.3 公里; 投资 855 万元完成夜村镇张刘村丹江大桥、板桥镇元科桥、腰市木子沟桥 3 座桥梁建设。

公路养护 2021 年, 商州区交通运输局编制出台全区农村公路网规划, 持续推行农村公路“路长制”“灾毁保险”制度, 建立健全各级路长考核体系, 每月对镇村路长履职履责情况进行考核排名。开展农村公路路域环境治理, 创建市级文明路 2 条、美丽乡村路 2 条, 创建市级“四好农村路”示范镇 1 个、区级“四好农村路”示范村 7 个, 完成绿化

路段 4 条 37 公里。汛期, 多次强降雨致使全区 431 条 146 公里公路、55 座桥梁、156 道涵洞水毁, 10 月 3 日前全部抢通, 11 月 20 日, 82 条村道主干线及重点通组路路面平整到位。



2021 年, 商州区牧护关镇香蒲路水毁道路抢修现场

行业治理 2021 年, 商州区交通运输局做好日常执法检查 and 监督, 检查汽车维修企业 52 家, 办理省环保督察组