



2021年1月15日，全省交通运输工作会议召开。



2021年1月15日，全省交通运输工作会议在西安召开。省交通运输厅厅长夏晓中做题为《立足新起点 贯彻新理念 奋力谱写陕西交通运输追赶超越新篇章》的工作报告

相关链接

2021年，全省交通运输系统砥砺奋进、勇毅前行，实现“十四五”良好开局，为全省经济社会高质量发展做出积极贡献。在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，通过“做细做优十四运会和残特奥会交通运输保障、从严从紧毫不放松抓好疫情防控、有力有序做好防汛救灾抢通保畅、谋深谋实综合交通运输发展战略规划、用心用情办好交通运输更贴近民生实事”五个方面举措，办好一批实事，办妥不少难事，在大战大考中展现新担当新作为，年度目标任务圆满完成，行业发展取得新成效。



2021年1月15日，西北民航工作会议召开。



2021年1月15日，西北民航工作会议在西安召开。民航西北地区管理局局长王长益做题为《凝心聚力起好步 真抓实干开新局 奋力推动西北民航高质量发展再上新台阶》的工作报告
(民航西北地区管理局)

相关链接

2021年面对政治年、开局年、复杂年的形势，西北民航各单位坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实“十四五”时期“一二三三四”民航总体工作思路，在疫情反复和行业发展异常艰难的情况下，顶住压力、齐心协力、攻坚克难、锐意进取，各项工作都取得新的进展。辖区单位未发生运输航空严重征候以上事件和人为责任原因空防不安全事件，实现第27个航空安全年、第39个空防安全年。完成运输起降55.8万架次、旅客吞吐量6230万人次、货邮吞吐量56.9万吨，分别恢复至2019年的80.8%、70.2%、98.4%。西安、兰州、西宁及玉树机场扩建等工程顺利推进。创新开展“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动，圆满完成春运、“两会”以及十四运会及残特奥会重大保障。总的来看，安全态势保持平稳，抗疫成果持续巩固，重点项目建设稳步推进，智慧民航建设初见成效，运行服务提质升级，重大运输保障有力，发展环境加快改善，全面从严治党纵深推进。



2021年 1月20日，西安铁路监管局工作会议召开。



2021年1月20日，西安铁路监管局工作会议召开。西安铁路监管局局长李桂明做题为《贯彻新发展理念 融入新发展格局全力推动铁路高质量发展》的工作报告



2021年，西安铁路监管局通过“坚持牢记定位，服务大局，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和中央决策部署；坚持精准监管，综合检查，全力防范化解铁路安全风险；坚持主动担当，协调督导，全力推进铁路安全专项整治三年行动；坚持补强弱项，守正创新，有效推进整体工作质量持续提升；坚持党建引领，育人铸魂，以高质量党建助推全局工作高质量发展”，各项工作取得新成效（西安铁路监管局）



2021年 1月22日，全省邮政管理工作视频会议在西安召开。省邮政管理局党组书记、局长孙海伟做年度工作报告（省邮政管理局）

相关链接

2021年，全省邮政管理系统扎实开展党史学习教育，深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话和党的十九届六中全会精神，为开启新征程、实现新目标打好坚实基础。按照国家局“服务全领域、激活全要素，打造双高地、畅通双循环”的工作思路，坚持以人民为中心的发展思想，深入贯彻新发展理念，开拓进取、真抓实干，统筹做好疫情防控和邮政快递业改革发展，邮政业更贴近民生七件实事，各项目标任务全面完成。省局被省人民政府评为2020年度服务陕西经济社会发展优秀中央驻陕单位；省局普服处、渭南市局、商洛市局获评2020年度全省“扫黄打非”先进集体；“快递进村”按照国家局分档管理标准，实现100%全覆盖；事权改革取得新突破，发展环境全面优化，实现“十四五”良好开局，为加快推进全省邮政快递业高质量发展、高效能治理奠定坚实的基础。全省邮政快递行业业务总量完成168.51亿元，同比增长18.69%；业务收入完成177.64亿元，同比增长13.09%。



2021年1月28日，副省长赵刚检查陕西省西安汽车站春运工作。



2021年1月28日上午，副省长赵刚（前排中）检查陕西省西安汽车站春运工作，省政府副秘书长王建平、西安市副市长徐明非、省交通运输厅副厅长戴滨华等陪同检查



2021年1月28日，副省长赵刚指出，春运和疫情叠加，车站要统筹兼顾，一手抓疫情防控、一手抓生产运营，既要不折不扣地落实疫情防控各项措施，又要保证人民群众的出行需求，努力为旅客提供健康、安全、优质、便捷的服务保障
(陕西省西安汽车站)



2021年1月30日，陕西交通控股集团有限公司挂牌成立。



2021年1月30日上午，陕西交通控股集团有限公司正式挂牌成立（厅宣教中心）

相关链接

陕西交通控股集团是陕西省政府出资设立的国有独资企业，授权陕西省国资委履行出资人职责，陕西省交通运输厅负责行业管理和业务指导。新组建的陕西交通控股集团以陕西省高速公路建设集团公司、陕西省交通建设集团公司、陕西省交通投资集团有限公司等三家集团公司为基础，合并陕西省交通规划设计研究院、西安公路研究院等其他14家企业。截至2020年底，企业资产总额为5651亿元，员工总数3万余名，养护管理公路里程5990公里。组建陕西交通控股集团，是陕西省委省政府深化国企改革的重大部署，是做强做优国有资本和国有企业的重要举措，对于加快推进交通强省建设、促进陕西省交通事业高质量发展具有重大意义。新集团成立将解决陕西省属交通企业同质化现象严重、市场化水平不高、发展质量不优、市场竞争力不强等问题，通过实施重组整合，有效降低企业负债，促进企业提质增效，加快推动陕西省交通企业做实做强做优。

7

2021年2月8日，中国首家唐文化主题邮局在西安开门营业。



2021年2月8日，西安邮政“大唐邮驿”主题邮局在西安大唐不夜城揭牌开业。省邮政分公司副总经理张琳参观“大唐邮驿”主题邮局，并要求主题邮局要会讲故事，要开发符合年轻人消费的产品，要向年轻人传播邮政文化（省邮政分公司）



“铜甌四兽”信筒



“长安十二时辰”信筒



2021年2月23日，陕西省6家“司机之家”验收合格。



G20青银高速公路（榆林—定边方向）定边服务区“司机之家”



包茂高速公路三原服务区（西安—延安方向）“司机之家”

相关链接

2021年2月23日，交通运输部官网发布《交通运输部办公厅中华全国总工会办公厅关于公布2020年验收合格“司机之家”建设项目名单和取消“司机之家”称号名单的通知》，陕西省6家“司机之家”验收合格，分别是G20青银高速公路（榆林—定边方向）定边服务区“司机之家”，中国石化陕西西安G70福银高速公路灞桥服务区南加油站（西安—商洛方向）“司机之家”，G65包茂高速公路三原服务区（西安—延安方向）“司机之家”，G30连霍高速公路眉县服务区（眉县—西安方向）“司机之家”，G70福银高速公路蓝田服务区（商洛—西安方向）“司机之家”，327国道共裕服务区（韩城—黄龙方向）“司机之家”。

“司机之家”项目建设启动于2018年，旨在改善货车司机工作休息环境和条件。根据《“司机之家”建设指南》，“司机之家”按照经济实用、布局合理、节能环保、整洁美观的原则，综合考虑货车司机集散特点、公路服务设施基础条件等因素，选取高速公路服务区、普通国省干线公路服务区（站）物流通道货物集散地或者物流园区等地进行建设。“司机之家”建设完成后，为广大货车司机提供经济实惠的餐饮服务、独立安静的休息设施、安全规范的停车区域、方便快捷的淋浴洗衣服务，以及安全驾驶、党建文化、权益保障等相关知识宣传，有效改善货车司机的工作休息环境和条件。



2021年3月10日,副省长魏增军调研宝鸡至坪坎高速公路建设项目。



2021年3月10日上午,副省长魏增军(右二)在省交通运输厅厅长夏晓中、宝鸡市市长惠进才、陕西交控集团总经理孔庆学等陪同下,调研宝鸡至坪坎高速公路建设项目 (厅宣教中心)

相关链接

魏增军一行沿路线起点潘家湾枢纽立交抵达岩湾段,整体查看工程建设进展情况。在秦岭天台山特长隧道3号风机房施工现场,仔细听取宝坪项目建设管理情况汇报,查看隧道通风竖井结构情况,观看宝坪高速及天台山隧道建设专题片,充分肯定宝坪建设项目施工管理过程中取得的技术创新和建设成果,向全体建设者表示慰问,叮嘱各参建单位在加快项目建设的同时高度重视安全生产管理工作,确保全线按期建成通车,为全省奋力谱写新时代追赶超越、建设交通强省、当好交通先行做出新的更大的贡献。宝鸡至坪坎高速公路是国家高速银昆线(G85)的重要组成路段,也是陕西省“2367”高速公路网宝鸡至汉中段的重要组成部分,路线全长73.238公里,双向六车道标准。2021年建成通车后,成为又一条穿越秦岭的大通道,实现银昆线陕西境全线贯通,对于落实新一轮西部大开发和“一带一路”倡议,完善国家高速公路网,促进关天、成渝两大经济区合作交流等具有重要意义。



2021年3月31日，中欧班列“汉西欧”“宛西欧”多点发运。



2021年3月31日，中欧班列长安号多点发运，首列“宛西欧”“汉西欧”分别从河南南阳、陕西汉中始发，奔向西安，在西安港集结分拨，再搭乘中欧班列长安号抵达中亚和欧洲（西安国际港务区）

相关链接

《陕西省“十四五”物流业高质量发展规划》提出，中欧班列西安集结中心建设工程在提升集结中心功能、建设跨境电商集结中心、培育发展枢纽经济的同时，重点要完善中欧班列通道网络。深入实施“+西欧”开行计划，为“+西欧”城市提供国际贸易通关、国际班列集散换装等服务保障，推动形成“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系。优化国内外中欧班列集结分拨线路布局，构建集约高效的“长安号+国内城市/沿海港口/境外城市”的国际物流通道格局。推动中欧班列西安集结中心与宝鸡、榆林、汉中、安康等各市区产业园区协同联动，加强平台对接和信息共享，以“飞地物流”等模式共同推动中欧班列西安集结中心建设。



2021年4月28日10时30分许，西安绕城高速公路内环灞桥至杏园立交段通车，历时57天的西安绕城高速路面专项整治工程顺利完工，总工期比计划提前33天
(厅宣教中心)

相关链接

西安绕城高速公路（G3002）全长80.35公里，2003年全线建成投入使用，是陕西省最早建成运营的六车道高速公路，连接京昆、连霍、福银、包茂、沪陕等5条国高网和机场专用高速，是国家高速公路网在西部的重要枢纽。2020年底，陕西省高速公路通车总里程突破6000公里后，以西安绕城高速为中心，有12条高速公路呈网状向外辐射，有16个出入口收费站点肩负城区道路通行压力缓解重任，是西安市不可或缺的环形快速通道。为做好十四运会和残特奥会的交通保障性，西安绕城高速从“直通全运”的杏园立交起至“高新产业密集”的丈八立交东南段上、下行双向69.5公里的路面进行专项修复整治。此次路面专项整治工程施工进度紧、保畅压力大、作业风险高。施工采用相邻立交间半幅封闭、短平快的组织方式，24小时循环作业，双工作面同时推进；为保障通远端设置门架、渠化交通分流货车，近端设置标志引导车辆绕行、或改道对向车道单幅双向通行。在一系列的努力下，原计划的节点工期被不断刷新提前，总工期缩短40%。此次路面专项整治基于3D控制系统，有针对性地对病害区域进行毫米级高程的表面数字化数据采集和优化设计，做到事前和过程的动态质量控制，从而自动实现高精度的铣刨作业，有效提升工程质量。



2021年5月12日，省交通运输厅和安康市政府就推进安康交通运输事业发展在西安举行座谈会。省交通运输厅厅长夏晓中、安康市市长赵俊民分别讲话（厅宣教中心）



2021年，包茂高速西安至安康段石砭峪特大桥



2021年5月21日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂（右二）在西安主持召开交通运输执法领域专项整治、改善货车司机从业环境、保障合法权益座谈会。省政协副主席杨冠军出席座谈会并讲话，省交通运输厅厅长夏晓中汇报陕西省交通运输执法工作及维护从业人员合法权益情况



2021年5月21日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂（中）在座谈会期间与中国铁路西安局集团有限公司、陕西大件汽车运输有限公司、西安货达网络科技有限公司等企业和货车驾驶员亲切交流



2021年5月21日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂到陕西省高速公路收费中心，调研陕西省交通12328服务热线省级中心建设、服务情况及交通运输领域综合执法工作



2021年5月21日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂到西咸新区秦汉新城城市管理和交通运输局，调研交通运输领域综合执法工作（厅宣教中心）

相关链接

2021年5月20日至21日，全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂（右二）率调研组就交通运输执法领域突出问题专项整治工作到陕西调研。省委书记刘国中、省长赵一德、省政协主席韩勇到驻地看望。副省长魏建锋、省政协副主席杨冠军、西安市政协主席岳华锋参加调研。杨传堂调研时指出，各级交通运输部门必须坚决将思想和行动统一到习近平总书记的重要指示精神上来。要牢牢把握以人民为中心的发展思想，始终坚持人民交通为人民，不断提高政治站位，切实增强开展执法领域突出问题专项整治行动的政治自觉、思想自觉、行动自觉，将人民群众的满意度和获得感作为标尺，从严从实深刻检视自身问题，打一场自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的攻坚战。杨传堂强调，要压实主体责任，切实加大对市县层面和基层一线的指导督促力度，确保专项整治行动向纵深推进。



2021年5月28日上午，西安咸阳国际机场“守卫·2021”应急救援综合演练在机场南飞行区509机位成功举行



2021年5月28日，“守卫·2021应急救援综合演练现场（西部机场集团）

相关链接

2021年5月28日，演练名称“守卫·2021”，取意守卫平安、守卫门户、守卫发展与抗疫成果。演练旨在落实习近平总书记对民航工作的重要指示批示精神，贯彻民航局“5·13”电视电话会议精神，检验西安咸阳机场相关应急预案的可行性，提升机场应急处突、现场救援及临战组织、指挥、协调能力，强化紧急情况下机场与政府、社会力量、驻场各单位的联动处置机制，确保机场上下以最佳状态迎接党的百年华诞，以最扎实措施备战“十四运及残特奥会”服务保障。民航西北地区管理局派出督导组进行全程督导，民航局、民航西北地区管理局、省应急管理厅、武警陕西总队、省交通运输厅、省卫健委、省消防总队、省公安厅、西部机场集团、西咸新区空港新城管委会、空军西安辅助指挥所、西安市应急管理局、咸阳市应急管理局、西安市卫健委、西安市急救中心、陕西省人民医院、机场疫情防控联合指挥部等单位领导进行现场指导和观摩。通过演练，检验机场反恐联动机制，锻炼反恐处突队伍，展示保证航空安全、反恐反恐的坚强决心，增强全社会安全防范意识，极大地震慑恐怖分子。



2021年5月31日早晨7点36分,西安至鄂尔多斯D780次列车从西安火车站缓缓驶出,标志着西安至鄂尔多斯时速160公里“复兴号”动车组正式开行 (中铁西安局集团)

相关链接

2020年7月以来,中铁西安局集团继西安至榆林、神木、安康、旬阳、韩城、渭南后,首次开行跨省时速160公里“复兴号”动车。列车从西安站驶出后,D780次列车经陇海、包西铁路运行,于当天下午14点24分到达鄂尔多斯站,运行6小时48分。14点53分,D779次列车从鄂尔多斯站始发,20点57分终到西安站,运行6小时07分。新开行列车与既有普速列车相比,全程往返运行时间平均减少约5个半小时,旅客一天之内就可实现两地往返,出行便捷度进一步提升。西安至鄂尔多斯“复兴号”动车组开行后,将成为连接西安和鄂尔多斯的“绿色纽带”,对促进陕、蒙两省区旅游资源优势互补,深化关中城市群与呼包鄂城市群之间的人文交流和经济合作具有重要意义。列车还途经延安、榆林等革命老区,串联起陕北地区丰富的红色旅游资源,将为红色旅游和红色研学提供更方便的出行服务。



2021年6月2日，伴随着嘹亮的汽笛声，西安国际港—宁波舟山港陆海联运大通道班列正式从西安国际港发车。班列满载本地出口货物和中欧班列长安号回程货物，到达浙江宁波舟山港之后，将向国内其他沿海港口及全世界港口进行分拨（西安国际港务区）

相关链接

宁波舟山港是全国重要的集装箱远洋干线港、国内最大铁矿石中转基地和原油转运基地。2020年，集装箱吞吐量2873万标箱，位居全球第三，海铁联运集装箱到发量突破100万标箱，跻身全国海铁联运第二大港。该班列的开行，是西安携手宁波深度融入共建“一带一路”大格局，推进中欧班列（西安）集结中心建设，携手打造“海铁联运+中欧班列”新发展格局的重要举措，为两市实现更大范围、更宽领域、更深层次对外开放交流合作搭建新通道、新平台，也将有效推动西安乃至西北地区进一步形成联动全国、沟通世界立体式、全景式大物流格局，进一步帮助企业降低物流成本、扩展物流通道。



2021年6月4日，副省长魏建锋（左二）在省交通运输厅调研，看望慰问交通运输系统干部职工，并就认真贯彻好党中央、国务院决策部署，落实省委、省政府工作要求，做好“十四五”和全省交通运输工作进行座谈交流。省交通运输厅厅长夏晓中汇报全省交通运输工作，省政府副秘书长吴聪聪等参加座谈（厅宣教中心）

相关链接

魏建锋指出，“十三五”期间，全省交通运输系统主动服务国家重大战略，坚决贯彻省委、省政府工作要求，面对严峻复杂的外部环境和艰巨繁重的发展改革任务，强化责任担当，积极发挥“先行官”作用，全省综合交通建设实现跨越发展，人民满意交通建设持续推进。特别是面对突如其来的新冠肺炎疫情冲击，全省交通运输系统凝心聚力，扎实做好“六稳”“六保”工作，全力推动复工复产，重点项目建设持续推进，质量安全基础进一步夯实，交通脱贫攻坚战中的“两通”目标全面完成，实现100%建制村通沥青（水泥）路、通客车，“十三五”交通运输各项工作任务顺利完成，为全省决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会提供坚实的交通运输保障，体现陕西交通人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的崇高精神。魏建锋强调，“十四五”时期，是奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章的关键五年，交通运输系统要扎实抓好常态化疫情防控工作，认真落实各项措施要求，坚决守住疫情防控成果，确保国际国内双循环运输通道安全可靠；要全力做好十四运交通保障工作，抓紧抓实涉赛路段改造、路域环境治理、运力保障服务等工作，为做强做优十四运会和残特奥会交通运输保障做出贡献；要毫不松懈抓好安全生产工作，牢固树立安全发展理念，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失责追责”要求，统筹做好防汛工作和安全生产，切实把措施落下去、把风险控制住，坚决守住安全发展底线，确保陕西交通运输事业高质量发展。



2021年6月16日，世界交通运输工程技术论坛(WTC2021)在陕西西安举行（陕西交控集团）

相关链接

陕西省人民政府副省长魏建锋，中国工程院党组成员、副院长、中国工程院院士何华武，陕西省西安市市长李明远，交通运输部总工程师徐亚华，中国科学技术协会党组成员、书记处书记吕昭平，世界工程组织联合会主席龚克等领导分别致辞。开幕式由全国人大常委、中国公路学会理事长翁孟勇主持。陕西省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中，陕西省科学技术协会常务副主席李肇娥，中交集团总工程师汪双杰，中交第一公路勘察设计研究院有限公司董事长吴明先，长安大学党委副书记、校长沙爱民，陕西交通控股集团党委书记、董事长张文琪，陕西四维衡器有限公司董事长王建军等出席大会并参加启动仪式。

大会以“新技术新模式新交通”为主题，举办258项活动，包括开幕式、主旨报告、124场学术论坛、132场墙报区论坛和20项成果发布，以及1场世界大学生桥梁设计大赛。主旨报告和学术论坛聚焦百年交通发展成就、交通强国、智慧交通、交通新基建、未来交通与可持续发展、车联网与无人驾驶、交通环境与节能减排、航运全球化发展、航空管制与安全、城市创新型交通与新冠肺炎疫情等热点问题。大会同期举办交通运输科技博览会，展览面积达20000平方米，企业参展总数现超过150家，集中展示大数据应用，自动驾驶与车路协同，智慧工程，智能管理，智能建造及新型系统、装备、材料、方案等交通运输行业的前沿科技创新成果。



2021年6月18日，中国交通企业家高峰论坛在陕西西安举行



2021年6月18日，中国交通企业家高峰论坛以“创新引领 务实合作”为主题，以创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念为主线，邀请来自全国交通、产业、互联网等领域的企业家分享管理经验、发展理念和交通新业态，为推动交通企业转型升级、高质量发展提供新思路（陕西交控集团）



2021年6月22日，省长赵一德在西安国际港务区调研中欧班列集结中心建设情况时强调，要深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话精神，深刻把握中欧班列发展面临的机遇与挑战，坚定发展信心，提升发展质效，高质量推动中欧班列集结中心建设，助力陕西深度融入共建“一带一路”大格局（西安国际港务区）

相关链接

《陕西省“十四五”深度融入共建“一带一路”大格局、建设内陆开放高地规划》发展目标：围绕共建“一带一路”总体要求，充分发挥陕西比较优势，着力打造“一带一路”交通商贸物流、国际产能合作、科技教育、国际文化旅游、丝绸之路金融五大中心，加快形成面向中亚南亚西亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文交流基地，到2025年，内陆改革开放高地建设取得新突破，建成内陆地区效率高成本低服务优的国际贸易通道。建成连通内外、便捷高效的海陆空网综合大通道，形成西部领先、通江达海、连接世界的枢纽优势，将西安打造成为国际性商贸物流枢纽和国际陆海贸易大通道的运营组织中心。



2021年6月24日，省商务厅、省邮政管理局及中国邮政集团有限公司陕西省分公司战略合作协议签约仪式在陕西邮政大厦举行。省商务厅厅长赵璟、省邮政管理局局长孙海伟、省邮政分公司总经理高军出席签约仪式并致辞（省邮政分公司）

相关链接

为加强工作互动、资源共享、优势互补，形成发展合力，贯彻落实商务部、国家邮政局和中国邮政集团有限公司合作框架协议，共同推动农村市场体系建设和农产品流通现代化等重点工作，省商务厅、省邮政管理局及省邮政分公司建立三方合作机制，主要围绕发展农村现代流通网络、深入落实“快递向西向下”工作、提升乡村电商站点运营服务能力、加强邮政金融服务商务功能、推动供应链物流合作、多渠道拓宽农村地区农产品营销渠道、推进跨境电商发展、促进电商领域品牌消费和品质消费、强化信息共享、加强帮扶合作、支持邮政企业建立现代医药流通体系及文化产品流通体系、统筹开展疫情防控合作等方面开展合作。三方还将成立合作机制领导小组，建立沟通协调机制与合作保障机制，确保三方合作落到实处。



2021年6月29日，西安至安康高速铁路开工动员会召开。



2021年6月29日，省委书记刘国中（前排右一）、省长赵一德（前排右二）等领导听取项目介绍。西康高铁项目以隧道工程为主，隧道长度占比83%，全线10公里以上特长隧道共4座。其中秦岭太兴山隧道长约18.831公里，采用进口及洞身分修，出口及太河站合修方案，是全线的重点控制性工程

（中铁西安局集团）

2021年6月29日，西安至安康高速铁路开工动员会在西安市长安区举行。省委书记刘国中宣布开工令，省长赵一德讲话，省委常委、省委秘书长方红卫出席，副省长魏建锋主持（省铁路集团）



相关链接

西安至安康高速铁路北起西安枢纽西安东站，向南途经西安市灞桥区、长安区，商洛市柞水县、镇安县，安康市旬阳县、汉滨区、南至安康西站，全长170.85千米，设计时速350千米每小时，可研批复投资355.1亿元，计划工期5年。西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海通道的重要组成部分，陕西“米”字形高铁网南北主干道，建成后将贯通关中平原与秦巴山区、联关中城市群与成渝城市群、接通黄河流域与长江经济带，对提升陕西综合枢纽功能、促进全省协调联动发展具有重要意义。



2021年6月29日，省交通运输厅举行庆祝建党100周年暨“两优一先”表彰活动，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中讲话，厅党组成员、副厅长张红书宣读厅直系统“两优一先”表彰决定



2021年6月29日，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中等领导向荣获优秀共产党员、党务工作者和先进基层党组织颁奖，并向“十三五”以来获得交通运输部、省委省政府表彰的先进集体、劳动模范、先进工作者、脱贫攻坚先进典型、抗击新冠肺炎疫情先进典型，表示热烈的祝贺



2021年6月29日，获颁“光荣在党50年”纪念章的老党员代表、荣获“两优一先”先进典型的代表、离退休党员代表、厅直各单位领导班子成员、厅机关全体干部参加表彰活动。夏晓中同与会代表共同重温入党誓词（厅宣教中心）

相关链接

2021年6月29日，夏晓中在表彰活动中指出，在中国共产党波澜壮阔的百年光辉历程中，伴随着党的事业不断前进的铿锵脚步，一代又一代陕西交通人始终与党同心、与时代同行，用汗水浇灌收获、以实干笃定前行，如期实现县县通高速公路，村村通硬化路、通客班车目标，全面打赢交通脱贫攻坚战、疫情防控阻击战，推动全省交通运输面貌发生翻天覆地的历史性变化。夏晓中强调，面对新形势、新任务、新使命，陕西交通人要大力弘扬“三牛”精神、矢志不渝追赶超越，继承发扬老一辈交通人艰苦创业、对党忠诚的优秀品格，充分汲取先进典型争创一流、默默奉献的榜样力量，积极践行“大爱在心、为民开路”的交通精神和行业情怀，坚守初心使命、厚植为民情怀，用心用情为群众办实事、办好事，为办好人民满意的交通不懈奋斗。并在实现追赶超越目标、加快交通强省建设的新征程上，续写新的篇章、创造新的辉煌。



2021年6月28日，省交通运输厅举办新闻发布会，副厅长党延兵宣布，经过三年多建设，由中国葛洲坝集团股份有限公司以PPP模式投资建设的延长至黄龙高速公路完成建设任务，于6月30日9时开放通行



延长至黄龙高速公路是G6521榆蓝线的重要组成部分，起于延长县岳口村，接已建成G2211长延高速，终点位于黄龙县安善村，与已建成的黄龙至蒲城高速公路顺接。路线全长166.6公里（其中新建里程149.5公里，与青兰高速公路共线段17.1公里），概算总投资175.06亿元。项目建成，对于进一步完善国家高速公路网布局，改善陕北能源对外运输条件，强化陕北与关中之间的沟通联系，带动沿线红色旅游等特色产业发展和区域经济社会高质量发展都具有重要意义（厅宣教中心）



2021年7月2日，省交通运输厅与省国资委在西安举行共同推进陕西交控集团高质量发展更好支撑陕西交通强省建设合作协议签约仪式。省国资委党委书记刘斌，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中出席会议并讲话。会议由省国资委党委副书记、主任王海鹏主持。陕西交控集团党委书记、董事长张文琪汇报企业组建以来的发展情况，党委副书记、总经理孔庆学参加会议。省国资委党委委员、副主任韩绍安介绍协议内容，并与省交通运输厅党组成员、副厅长张红书共同代表双方签约（厅宣教中心）



2021年7月2日，省交通运输厅与省国资委就共同推进交控集团高质量发展更好支撑陕西交通强省建设合作协议签约，标志着双方正式开启“十四五”深化合作、共谋发展的新篇章（陕西交控集团）



2021年7月11日，国家邮政管理局局长马军胜在延川县文安驿镇快递综合服务站调研快递服务农产品上行情况，与快递从业人员亲切交谈（省邮政管理局）

2021年，延安作为国家邮政局确定的15个快递进村试点市（州）之一，通过试点形成可落地、可复制、可推广的农村快递发展经验，带动全国快递进村工程更快更实推进，意义重大。延安市邮政管理局采取“挂图作战”方式，以“党员责任区”制度落实为抓手，一对一联络指导，根据各县区不同情况，采取不同合作模式，全市1784个行政村已完成“快递进村”1371个，农村地区快递覆盖率达到76.85%





2021年7月29日，全省交通运输局局长座谈会在西安召开。各地市交通运输局局长围绕今年重点工作开展情况、存在问题和下一步打算进行交流发言。省交通运输厅厅长夏晓中强调，要紧盯目标任务不动摇，千字当头，埋头苦干，大干实干，坚定不移推动全省交通运输高质量发展，为奋力谱写陕西新时代追赶超越新篇章展现新作为、再做新贡献（厅宣教中心）

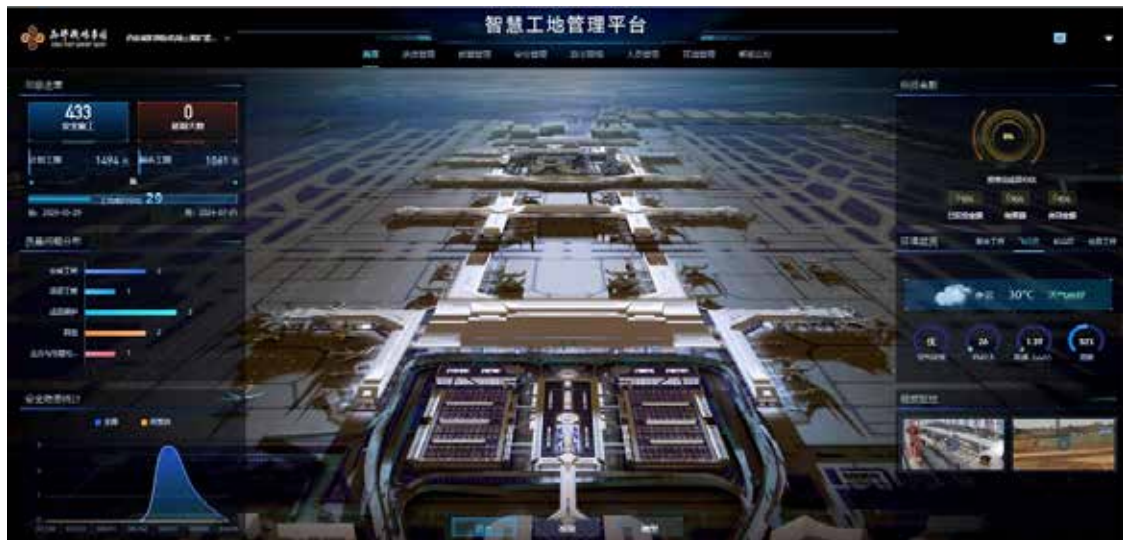
相关链接

2021年，全省交通运输系统把习近平总书记来陕考察提出的“五个扎实”“五项要求”作为新时代追赶超越的行动纲领，贯彻落实省委、省政府部署，聚力攻坚克难、积极主动作为，年度重点目标任务持续开展、有力推进，重点建设项目“老大难”问题得到有效破解，“十四五”交通运输发展顶层设计进一步谋深谋实，十四运会和残特奥会交通保障各项工作扎实有序推进，交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作等重点任务取得突破，加快推进运输结构调整，总体上实现高点起步、良好开局。

会议要求，要以新发展理念引领交通运输高质量发展，结合交通运输发展实际，准确把握新发展理念，全面贯彻新发展理念；坚定不移地加快交通重点项目建设，对纳入规划的项目要积极创造条件，能提前启动的尽量提前启动；更加注重顶层设计，将新发展理念贯穿交通规划、设计、建设、养护、运营、管理全过程。要努力建设人民满意的交通，用心用情用力办好民生实事，结合党史学习教育开展的“我为群众办实事”实践活动，列入清单的项目要确保有明显的效果，提高群众对交通运输工作的获得感、满意度；切实做好巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效链接，推动“四好农村路”高质量发展，加大资源路、产业路、旅游路建设力度，促进县域经济发展；以交通运输执法领域突出问题专项整治行动为契机，主动检视和解决交通运输领域人民群众反映强烈的突出问题，层层压实责任，加强督导检查，高质量完成专项整治任务。



2021年8月4日，西安咸阳国际机场三期扩建工程BIM技术应用荣获2021年陕西省第六届“秦汉杯”BIM应用大赛综合组一类成果。



2021年8月4日，陕西省建筑业协会印发《关于表彰陕西省第六届“秦汉杯”BIM应用大赛成果的通知》，由西部机场集团机场建设指挥部与四川开元能信工程管理有限公司共同申报的作品“西安咸阳国际机场三期扩建工程BIM技术全生命周期应用”荣获综合组一类成果



2021年，西安咸阳国际机场三期扩建配套工程施工现场（民航西北地区管理局）



2021年8月4日，交通运输部部长李小鹏调研由陕西交控市政路桥集团陕西兴通监理咨询有限公司承担施工监理任务的雅安至叶城高速公路拉萨至日喀则机场段建设项目，充分肯定项目当前成绩，并亲切慰问一线建设者。交通运输部副部长王志清、总规划师兼综合规划司司长徐成光等参加调研（陕西交控集团）

相关链接

陕西兴通监理咨询有限公司承担雅叶高速拉日段第四总监办施工监理任务，所管辖范围45.068公里，合同金额9875万元，投入监理人员67人，其中监理工程师31人。

雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段工程，路线全长166.976公里，工可批复估算总投资控制在294亿元以内，初步设计概算批复286亿元，两阶段施工图批复预算267.9亿元（未含中间段机电、房建），为国家全额投资。项目对完善西藏自治区路网结构，改善进出藏通道的行车条件和少数民族地区生产、生活条件等具有重要的意义。



2021年8月9日，省委书记刘国中（前排左二）到商洛市调研检查疫情防控和防汛救灾工作。图为他在商洛市汽车客运站，了解旅客健康查验、分流转运情况



2021年8月10日，省委书记刘国中（前排中）到西安咸阳国际机场和西安北客站调研检查疫情防控工作。图为刘国中在机场疫情防控指挥部，通过视频了解国内中高风险地区航班、货运区、隔离酒店等重点部位防控措施落实情况（《陕西日报》）



2021年8月11日，一列满载布料、载客电梯、暖气片等货物的X9041次中欧班列（西安），从西安国际港站开出，驶向哈萨克斯坦阿拉木图。这是陕西累计开行的第10000列中欧班列

相关链接

2021年8月11日，第10000列中欧班列长安号从中国铁路西安局集团有限公司西安国际港站开出，驶向哈萨克斯坦阿拉木图。据西安国际港站站长白宽锋介绍，长安号开行量、重箱率、货运量等核心指标排名保持全国第一。从2013年第1列长安号开行，到2020年全年累计开行3720列，再到如今累计开行突破10000列，长安号奔跑速度不断加快，运输的货物品类也由最初的钻井设备增加至纺织制品、橡胶制品、电子产品、汽车整车及配件等9大类，开行的国际线路增加至15条，覆盖44个国家和地区，基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地全覆盖。长安号的始发站——西安国际港站也从一个只有7条线路的四等小站，发展成拥有17条到发线、6条调车线、19条货物线、4条集装箱中心站配置装卸线和15台门吊的一等站，集装箱年吞吐量最高可达90万标箱，运输能力比2013年提升了280.37%。8年间，长安号的辐射作用也由“线”及“面”加速拓展。依托欧亚地区全覆盖的国际货运网络和“+西欧”集结体系，长安号吸引国内29个省的货物在西安港集散分拨，辐射长三角、珠三角、京津冀等主要货源地。长安号运输的省外货物占比超过75%，进口货物中65%以上从西安分拨至全国，西安成为辐射全国、连通欧亚的货物集散中转枢纽。高质量开行的长安号，构筑起一条效率高、成本低、服务优的国际贸易通道，成为疫情之下最安全可靠的国际运输方式，吸引带动国际贸易、跨境电商、多式联运、金融服务等新兴业态在西安集聚发展。铁路一类口岸，公路二类口岸，粮食、肉类、整车进口指定口岸及跨境电商综试区，全国二手车出口试点等功能完备的门户口岸体系在西安港已经形成；吸引外贸类企业300余家、物流企业300余家在西安港落户。

（《陕西日报》）



2021年8月13日，西安市政府与陕西交通控股集团举行座谈会，并签署战略合作协议。西安市市长李明远，陕西交通控股集团党委书记、董事长张文琪出席并讲话。双方就如何进一步优化西安交通环境、加强项目合作、促进共同发展进行深入交流与座谈（陕西交控集团）

相关链接

李明远指出，西安区位、交通、科技、文化等方面资源优势明显，现在正全力加快建设国家中心城市和国际化大都市，需要进一步加大交通等基础设施建设。交控集团作为交通投资建设运营综合服务商，是陕西交通建设的主力军，专业技术实力雄厚，投融资能力强，养管公路辐射广。双方合作潜力大、领域广。希望交控集团继续发挥专业优势，加大在西安投资力度，全力推动已合作项目，积极寻求合作机遇，为助推西安交通高质量发展、服务西安国家中心城市建设提供有力支撑。

张文琪表示，陕西交控集团将切实履行国企责任，扎根西安、服务西安，以此次签约为契机，进一步加强对接，拓宽合作领域，创新合作方式，提升合作层次，推动合作意向、合作项目早日落地，打造政企合作新典范，助推西安经济社会高质量发展，为西安加快建设国家中心城市贡献力量。



2021年8月17日，陕西省第五条穿越秦岭的高速公路——宝坪高速公路宝鸡至岩湾段路基桥隧、路面及交安工程通过交工验收。



2021年8月17日，陕西交控集团在宝鸡组织召开交工验收会议，交工验收委员会通过现场勘察，听取工程建设情况汇报，仔细查阅有关资料，一致认为宝坪高速建设项目宝鸡至岩湾段完成工程建设合同内容，工程符合设计和规范要求、质量合格，同意通过交工验收



2021年8月，宝坪高速公路卧虎山隧道。项目建设过程中，宝坪管理处高点定位、创新管理，积极贯彻落实“平安百年品质工程”理念，大力弘扬工匠精神，通过推广应用“四新技术”，狠抓“五化”管理，鼓励施工单位、一线班组开展工艺、工法、设备、管理等“微创新”，为品质工程创建奠定基础（陕西交控集团）



2021年8月18日，中国民航校飞中心一架C-560飞机在渭南卤阳湖国家民机试飞基地平稳落地。当天，经过10架次60小时的飞行校验，渭南机场（国家民机试飞基地）机场道面、通信导航设备、助航灯光系统、道面标志标识等设施设备达到投产通航标准



2021年，为服务地方社会经济发展，合理利用国家公共基础资源，中国飞行试验研究院协同陕西省渭南市政府，正在积极探索围绕国家民机试飞基地机场拓展民航运输等航空业务



2021年8月19日，“陕西搜救01号”搜救打捞船舶和“滨江号”船员培训考试船舶在安康市瀛湖交接入列，省交通运输厅副厅长万振江出席入列仪式



2021年8月19日，“陕西搜救01号”船长29.82米，型宽7.80米，型深1.8米，总吨204，双机480千瓦，航速30公里/小时。具有功率大、航速快、适应范围广、抢险能力强等特点，兼具搜救拖带、消防、打捞、防止船舶水污染、救助指挥等多项功能（安康市交通运输局）



2021年8月31日，西安绕城高速田王收费站正式开通运营。



相关链接

2021年8月31日上午9时，由陕西交控集团绕城扩能管理处负责建设，绕城分公司负责运营的西安绕城高速田王收费站正式开通运营。收费站位于西安市灞河东岸，西安绕城高速K78+372处，南距香王立交2.5公里，北距方家村立交2公里，出口与世博大道相接，共设6入6出12条收费车道，其中4入4出8条ETC车道。田王收费站的建成，实现沪陕高速（G40）与市政道路的连接，提升西安绕城高速的整体通行能力和服务水平，强化西安市东部区域与西安绕城高速及沪陕高速之间的便捷联系，缓解区域城市路网交通运行压力，为城市发展、群众出行和十四运会顺利召开提供更加便捷、高效的交通服务。





2021年9月1日，省邮政管理局召开2021年全省“快递进村”工作推进会，全力推进“快递进村”工程



2021年8月，洛南县将“党旗引领，快递进村”作为推动“我为群众办实事”实践活动的有效载体，成立洛南县快递行业党支部。按照“有网点、有场所、有人员、有货架、有标识、有代运”标准，先后在全县210个村建立“红色小蜜蜂”“洛河信使”等红色快递驿站，打通快递服务群众“最后一百米”屏障，解决偏远山区群众取快递、寄包裹难的问题（商洛新闻网）



2021年9月15日，铜川至西安“复兴号”动车组开行。



2021年9月15日7时53分，随着D5291/0/1次“复兴号”动集动车组列车驶出铜川东火车站，驰往西安，标志着咸铜铁路正式迎来“复兴号”，结束“渭北明珠”铜川市20年来无铁路客运的历史，也首次实现“复兴号”在全省10个地级市全覆盖开行



2021年9月15日，铜川至西安“复兴号”动车组全线运营里程148公里，其中耀州至西安125公里，动车组每天开行3对，全线设有铜川东、耀州、庄里、富平、阎良、西安6处客运站点，列车采用时速160公里“复兴号”CR200J型电力动车组（铜川市交通运输局）



2021年9月26日，西北民航“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动启动会在西安咸阳国际机场举行（民航西北地区管理局）



2021年9月1日至12月31日，民航西北地区管理局立足西北地区实际，着眼西北民航发展大局，创新开展“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动，提出“政府引导、企业主导、服务社会”的原则，界定“空中服务、地面服务、外延服务”的范围。图为西安咸阳国际机场安排专人全程引导65岁以上首乘旅客登机



2021年9月29日，“安康—武汉 双城同港”集装箱铁水联运专列首发仪式在安康东站货场举行，安康市人民政府和武汉港务集团有限公司签订《关于共建安康“无水港”集装箱多式联运体系的战略合作协议》



2021年9月29日，“安康—武汉 双城同港”集装箱铁水联运专列首发仪式由安康上港物流有限公司与武汉港务集团有限公司合作开行。双方积极利用各自区位、产业及人才等优势资源，共同开辟安康—武汉—海外国际物流大通道，大力发展集装箱多式联运业务，推动将安康“无水港”打造成为秦巴腹地连接中部和东部沿海地区的重要物流枢纽，为安康市融入“一带一路”发展大格局，助力经济双循环和促进高质量发展做出积极贡献（《陕西日报》）



2021年9月30日，由俄罗斯阿特兰航空执飞的莫斯科—西安—阿拉木图第五航权货运航线开航。这是西安开通的第四条第五航权航线，也是西安第三条第五航权货运航线。为庆祝新航线开航，西咸新区空港新城举办主题为“链接一带一路，引领内陆开放”的首航仪式。陕西省及西安市政府、西咸新区管委会、民航西北地区管理局、西部机场集团、俄罗斯阿特兰航空公司、哈萨克斯坦商会等单位参加首航仪式。



西安咸阳国际机场工作人员正在为货机装载货物（西安咸阳国际机场）



2021年9月30日，宝鸡至坪坎段建成通车。宝鸡至汉中的通行时间由原来的5小时缩短为2小时，标志着国家高速银昆线在陕西境内全面贯通，是继京昆、包茂、福银、沪陕高速之后陕西第5条穿越秦岭、贯通南北的高速公路



2021年9月30日，宝鸡至坪坎高速公路是国家高速公路网银川至昆明高速公路（G85）的重要组成部分，也是陕西省“2367”高速公路网规划宝汉线宝鸡至汉中高速公路的重要组成部分，由陕西交控集团负责建设，被交通运输部评选为“品质工程示范项目”“安全绿色科技示范工程”（厅宣教中心）



2021年4月22日，宝坪高速秦岭天台山隧道进口段全面贯通 （西部网）



宝鸡至坪坎高速公路项目控制性工程秦岭天台山超长隧道群总长32公里，桥隧比高达98.1%。难中之难的，当属秦岭天台山特长隧道2号竖井，设计排风井、送风井各一座，井深分别为560.81米和554.68米。双洞建设规模超越已经投入运营的秦岭终南山公路隧道2号竖井，居世界第一



2021年10月11日,中国公路学会公布“第二届全国高速公路旅游服务区”评选结果,全国评选出6处服务区,高桥服务区为西北五省唯一上榜服务区,图为设计效果图



高桥服务区位于连霍高速西宝段K1080公里处,地属西咸新区沣西新城行政区域,服务区向西距咸阳南收费站2公里,向东距阿房宫收费站8公里,北区紧临地铁5号线东马坊站,距交大创新港仅有3.8公里,距著名景点昆明池、诗经里、游乐园欢乐谷也只有数公里之遥,地理位置优越,旅游资源丰富。服务区于2019年9月26日正式开业,2020年推进经营模式转型,与丝路交旅出行服务研究院合作,精心打造西北地区第一家丝路国际自驾起点房车露营主题服务区。总占地面积213亩,停车位303个,建筑面积约10898.83平方米



2021年11月9日,陕西交控高桥丝路自驾旅游主题服务区正式揭牌试营业,陕西交控集团党委书记、董事长张文琪,党委副书记、总经理孔庆学等出席揭牌仪式

2021年11月9日,陕西交控集团党委书记、董事长张文琪为首发司机颁发证书



相关链接

高桥服务区紧抓交旅融合发展机遇,以“服务区+旅游”和“一带一路”为契机,在创建陕西“全域旅游示范区”,打造“丝路自驾游”的目标引领下,实现“交通+旅游”融合创新发展的思路。充分发挥服务区所处区位优势,以G30连霍高速这个丝路经济带发展的重要通道为依托,立足西安丝路起点的地缘优势,运用交旅融合背景下跨界思维,整合自驾、露营、休闲、文创、装备等业态,通过构建“交通+旅游”融合发展机制,创建“丝路交旅出行融合创新发展示范”,打造一个集自驾服务、房车露营、文化体验、餐饮休闲、装备展销等功能为一体的丝路自驾游总站,让传统单一的停车区变为商旅文化主题的多功能综合体,发挥出高速公路服务区辐射带动周边地域经济发展的作用,满足公众出行的高品质需求,使他们不但能够“沿着高速去旅游”,还能实现“在高速上旅游”,高桥房车露营主题服务区已经初现规模。在不久的将来,服务区将打造丝路国际自驾线路和专属产品,从长安到罗马,从这里通往世界。(陕西交控集团)



2021年11月9日，副省长徐大彤（前排右二）调研眉县服务区“司机之家”运营情况，省交通运输厅一级巡视员冯利荣、陕西交控集团董事高世君等陪同调研（陕西交控集团）

相关链接

徐大彤要求，要将“司机之家”切切实实打造成为司机休息的温馨之家，“司机之家”的建设和运营管理要更接地气、更贴民心、更加人性化，做好为司乘提供一杯热水、一份热饭，让司机能洗上一个热水澡、睡上一个安稳觉这些细节服务，将“司机之家”的功能发挥到实处。

眉县服务区“司机之家”于2020年8月30日投入运营，位于南区服务楼内，由休息区、淋浴间、洗衣间3部分组成。休息区配有沙发、躺榻、电视机、书报、手机充电设备、工具箱、微波炉等设施；淋浴间配有超大容积的热水器、储物柜、换衣凳等物件；洗衣间内配备有带烘干功能的洗衣机，24小时开放，刷码即可使用。



2021年11月9日，省政府关于2020年度全省“四好农村路”示范县命名的通报发布，经审核验收，省政府决定命名千阳县、商洛市商州区、淳化县、周至县、麟游县、吴起县、留坝县、铜川市王益区、汉阴县、西安市临潼区为2020年度“四好农村路”省级示范县（厅宣教中心）

相关链接

省政府希望被命名的“四好农村路”省级示范县珍惜荣誉、戒骄戒躁，继续发扬成绩，充分发挥示范引领作用，进一步巩固和深入推进“四好农村路”建设工作。省级各部门要牢固树立大局意识，凝聚合力，全力保障“四好农村路”建设顺利开展。各市、县、区人民政府要坚持以人民为中心的发展思想，把农村公路发展作为重大民生工程，按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求，健全完善“四好农村路”高质量发展体系，进一步落实主体责任，借鉴成功经验，深入开展示范县创建工作，有效提升农村公路建设、管理、养护、运营水平，实现“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强省、巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴和实现农业农村现代化提供坚实的交通运输保障。



2021年11月11日，省科学技术厅与省交通运输厅围绕科技创新支撑陕西交通运输高质量发展举行会谈，省委科技工委书记、省科学技术厅厅长孙科，省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中出席会议，并代表双方签署《关于科技创新支撑陕西交通运输高质量发展合作协议》

（厅宣教中心）

相关链接

孙科指出，陕西省区位优势明显，是我国重要的公路、铁路、航空枢纽，拥有中交一公院、中铁一勘院、长安大学等一大批交通领域高校院所，科技与交通合作潜力巨大，前景广泛。双方要深入贯彻党的十九届五中全会关于加快建设科技强国、交通强国的战略部署，加强务实合作，建立常态化沟通机制，加速全省交通运输业新旧动能接续转换；要主动融入秦创原创新驱动平台建设，推动科技成果转移转化，促进交通运输业高质量发展；要明确牵头部门和责任处室，推动协议内容落地见效。

夏晓中回顾总结“十三五”期间陕西省交通运输业所取得的巨大成就，对省科学技术厅长期以来给予的大力支持表示感谢，希望双方密切合作，充分发挥全省科技资源优势，支撑省内交通运输业高质量发展。双方将在重大科技项目研发、成果转化应用、科技人才队伍等方面，共同建立部门合作机制，以创新驱动高质量发展，推动交通强国建设陕西实践，为谱写陕西高质量发展新篇章做出更大贡献。



2021年11月14日，陕西交通职业技术学院高水平院校建设推进会暨新校区建设开工仪式在西安市高陵区举行。副省长方光华考察调研陕西交通职业技术学院高水平院校建设并宣布新校区建设开工，省政协副主席李晓东出席开工仪式（厅宣教中心）

相关链接

陕西交通职业技术学院始建于1952年，是国家优质高职院校、陕西省优秀示范性高职院校。建校69年来，累计培养交通建设管理人才8万余名，被誉为“中国西部交通建设管理人才的摇篮”。学校新校区位于西安市高陵区通远街办，总占地面积1161亩。按照整体规划、分期建设的原则，规划总建筑面积约35万平方米，其中一期项目总建筑面积12.8万平方米，一期项目建设总投资约11.78亿元。





2021年11月18日，省交通运输厅发布公告，宣布合阳至铜川高速公路林皋至演池段通车，合铜高速公路全线建成通车运营（厅宣教中心）

相关链接

中国铁建投资集团作为社会投资人投资建设运营的合铜高速是国家高速公路G3511菏泽至宝鸡高速陕西境的组成部分。路线起于渭南市合阳县百良镇，途经渭南、铜川两市的七个县区，至演池与包茂高速相连，全长160.155公里。合铜高速是陕西省第一个省级交通基础设施PPP项目，也是财政部确定的第四批PPP示范项目，于2017年6月开工。项目完善了国家高速公路网布局，形成贯穿陕西、山西、河南、山东四省东西向跨省高速出海大通道，通车后从合阳到铜川行车时间将由2小时30分钟缩短为1小时，对加快关中、天水经济区和晋陕豫黄河金三角经济带协同发展，改善渭北果业、煤炭优势资源的外运，带动革命老区振兴和红色旅游开发，促进沿线经济发展具有十分重要的意义。



2021年11月20日，第一届全国交通软科学研讨会在长安大学南校区学术交流中心报告厅开幕。此次会议由人民交通出版社、中国公路学会交通史志与文化工作委员会、长安大学人文学院联合主办，会议线上线下同步进行。来自清华大学、厦门大学、哈尔滨工业大学、上海交通大学、西南交通大学、西北大学、苏州大学、长安大学以及湖南、山东、陕西等全国20多个省交通运输厅、交通运输科研院所的专家、学者数百人围绕“面向交通强国的交通软科学”大会主题做报告（长安大学人文学院）

相关链接

长安大学副校长贺拴海代表学校致辞，中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、人民交通出版社股份有限公司总经理韩敏致辞，表达对交通软科学研究事业的关心和支持。人民交通出版社股份有限公司、中国公路学会交通史志与文化工作委员会秘书长韩亚楠宣读“首届交通史志与文化读物”优秀成果获奖作品，获奖代表、上海交通大学设计学院教授刘杰发表获奖感言。开幕式由长安大学科学研究院副院长袁长伟主持。交通运输部原总工程师、长安大学特聘教授周伟做《“双碳”目标下的交通运输绿色低碳转型发展:挑战与机遇》主旨报告。与会嘉宾围绕“交通应急管理、绿色交通、交通法律法规、交通文化、交通遗产保护和交通新闻传播”主题开展深入研讨。哈尔滨工业大学经济与管理学院教授、《公共管理学报》主编米加宁，《软科学》编辑部副研究员秦颖，西南交通大学公共管理学院教授、《甘肃行政学院学报》学术指导罗梁波，以及人民交通出版社文创中心主任、《交通节能与环保》副主编邵江分别就交通软科学相关的研究在本期刊上的选题和发表情况做发言。第一届全国交通软科学论坛搭建该领域专家学者的交流平台，与会嘉宾集思广益，从不同角度分析交通领域的软科学问题，为增强我国的文化自信，加快交通强国的建设步伐提供了高水平的智力支持。



2021年11月23日，省长赵一德（左二）围绕学习贯彻党的十九届六中全会精神，到省交通运输厅和陕西交控集团调研并主持召开座谈会。他强调，要认真学习贯彻党的十九届六中全会精神、习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神，融会贯通理解、一体推动落实，紧盯建设交通强省目标，解放思想、改革创新、再接再厉，奋力谱写交通运输事业高质量发展新篇章。省委常委、西安市委书记方红卫参加部分调研，副省长徐大彤出席座谈会（厅宣教中心）

相关链接

赵一德在省交通运输厅和陕西交控集团看望慰问干部职工并主持召开座谈会，在充分肯定全省交通运输工作成绩后指出，“十四五”时期，全省交通运输事业大有可为，要当好畅通内外经济循环、构建现代产业体系、推进乡村全面振兴、提高群众生活品质的“先行官”，以高水平交通运输建设，引领经济社会高质量发展。赵一德强调，要把学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，自觉把全会精神、党的百年奋斗重大成就和历史经验转化为强大动力，围绕“十四五”发展规划，深入谋划重大改革、重大项目、重大平台、重大政策，全面构建现代综合交通运输体系。要加快建设现代化快速网、便捷化干线网、普惠化农村网、多元化城市网，进一步提升交通网络的通达性和便捷性。要增强客运枢纽服务水平，提高货运枢纽集结能力，提升现代物流运输效率，构建多层次一体化综合交通枢纽系统。要积极谋划设施项目，加大服务保障力度，加快项目建设进度，努力建设一批高质量交通重大基础设施。要大力发展综合交通产业，持续做大做强做优交通装备制造业、交通运输服务业和交通科技新兴产业，切实提升交通产业化水平。要在平安交通、绿色交通、智慧交通建设上下功夫，大力提升交通运输治理体系和治理能力现代化水平。要强化党的领导，提升专业素养，加强作风建设，凝聚各方合力，推动全省交通运输事业实现更大发展。

2021年，全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县公布，陕西省眉县、石泉县入选。



2021年，全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县——眉县公共交通



2021年，全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县——石泉县县城

相关链接

2021年，交通运输部印发通知，确定61个县（区、市）为全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县，陕西省宝鸡市眉县、安康市石泉县入选。眉县、石泉县具有创建城乡交通运输一体化示范县较好的发展基础、政策环境和社会基础，两县均为“四好农村路”全国示范县，城乡交通运输一体化发展水平平均达到AAAAA级。（厅运输处）



2021年11月29日，西安绕城高速西咸立交开通。



2021年11月29日，西安绕城高速西北方向的西咸立交正式通车，西咸新区以及咸阳片区的车辆最快6分钟就能进入绕城高速公路（西部网）



西安绕城高速西咸立交通车

相关链接

西咸立交位于西安绕城高速西北方向，南距帽耳刘立交1.72公里，北距六村堡立交2.75公里，总投资2.19亿元，出口与丰裕路、丰产路（在建）相接，收费站位于西咸新区沣东新城郑家村，设7入8出15条车道，其中ETC车道11条。

2021年12月3日，鄂邑经周至至眉县高速公路征地拆迁动员会在周至县召开。省交通运输厅副厅长党延兵、宝鸡市副市长赵甲宏，陕西交控集团总经理孔庆学出席会议并讲话，厅总工程师伍石生主持会议

(厅宣教中心)



相关链接

鄂周眉高速公路起于京昆高速玉蝉镇水寨村，与规划的西高新至天桥高速公路相接，止于眉县槐芽镇南侧，与在建的眉县至太白高速公路相接，全长71.435公里，设计速度120公里/小时，采用双向六车道高速公路标准，概算投资96.17亿元，占地9132.92亩，设匝道收费站7处（鄂邑西、集贤、楼观、周至、哑柏、横渠、太白山北），服务区、养护工区、交警营房各1处。是省级主导推动的“十四五”开工的第一个高速公路PPP项目，由陕西交控集团联合体中标实施。项目的建成对于完善区域高速公路网布局，分流京昆高速西安以南路段交通压力，加快构建综合交通运输体系具有十分重要的作用。



相关链接

旬邑至凤翔高速公路是G3511荷宝线的重要组成路段，也是陕西省高速公路网规划中的重要组成路段。旬凤高速公路起自咸阳市旬邑县，接铜川至旬邑高速公路，经过咸阳市彬州市、宝鸡市麟游县，止于宝鸡市凤翔区柳林镇，接银昆高速宝鸡至平凉段，全长124.242千米，预算总投资143.16亿元，其中宝鸡境内约81公里，项目采用双向四车道高速公路标准建设。

旬凤高速公路连接G69银百线、G70福银线、G85银昆线等多条国家高速公路，与合阳至铜川公路一起，成为一条新的横贯陕西关中平原的东西向交通运输大通道，可有效缓解G30连霍高速的交通压力，提高疏通东出陕西的通行能力。该项目建成对完善国家高速公路网，带动区域优势资源开发，强化区位优势，扩大对外开放，加快推进关中平原城市群建设等具有十分重要的意义。（宝鸡新闻网）



相关链接

2021年12月27日，西安至十堰高速铁路陕西段开工建设。西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中重要的一部分，项目建成对加强关中城市群与长江中游城市群联系，推动秦巴山区乡村振兴，更好支撑共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家发展战略，带动沿线经济社会发展具有十分重要的意义。西安至十堰高速铁路线路设计速度为每小时350公里，经由西安、商洛、十堰3市，接入既有武汉至十堰高铁十堰东站，新建正线长度255.7公里，工期4年半，计划于2026年开通运营，其中陕西段长169公里，总投资342.7亿元，沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关5座车站。西安至十堰高铁开通后，西安至武汉的运行时间将由5小时缩短至2个半小时，进一步拉近陕西与长三角、珠三角、海峡西岸等国家级经济区的时空距离。西十高铁陕西段由国铁集团西成铁路客运专线陕西有限责任公司承担建设管理职责，建成后委托中铁西安局集团有限公司负责运营管理。（厅建设处）



2021年12月28日，副省长徐大彤（前排左二）赴西宝高速阿房宫收费站，检查防疫和生活物资运输保障工作。省政府副秘书长唐少鹏、省交通运输厅副厅长戴滨华、陕西交控集团副总经理米峻陪同检查（陕西交控集团）

相关链接

2021年12月28日下午，副省长徐大彤赴西宝高速阿房宫收费站，检查防疫和生活物资运输保障工作。在阿房宫收费站，徐大彤检查陕西交控集团疫情防控、保障防疫生活物资快速通行政策落实情况，对工作落实给予充分肯定，对一线干部职工日夜坚守和辛勤付出表示感谢，叮嘱大家做好个人防护。

徐大彤指出，当前西安地区疫情防控形势严峻复杂，陕西交控集团要进一步提高政治站位，严格按照疫情防控政策，从严从细开展工作。要设置好收费站医疗防疫物资、生产生活两个绿色通道，科学划分工作单元，明确各方职责，推进高速公路运输保障工作流程标准化，加强一线员工防护物资配备和后勤保障。要全面落实联防联控机制，加强与公安、防疫等部门的密切配合，坚定信心，齐心协力，坚决打赢疫情防控阻击战。据统计，12月9日8时—27日8时，西安周边各高速公路收费站累计顺利放行防疫和生活物资运输车辆47000余车次，各类蔬菜、瓜果、肉蛋等鲜活农产品共计188万吨。



2021年，西安站改扩建工程建设现场



2021年，新建成的西安火车站北站房外景



2021年，历史悠久的西安火车站南站房外景



2021年，改扩建工程竣工后的车站候车大厅



2021年，改扩建完成投用的车站高架候车室



2021年12月31日，在改扩建完成投用的西安火车站，工作人员做好服务旅客准备

相关链接

2021年12月31日5点55分，经过广大铁路职工连夜奋战，西安站改扩建工程南车场设备联锁换装施工完成，标志着西安站改扩建工程全面建成投用。西安车站由原来6台11线增加到9台18线，成为拥有高架候车室、南北双广场、双站房、双地铁接驳，多通道、立体化、零换乘的综合交通枢纽，设计年发送旅客量4800万人。扩建后的西安站总建设规模32.2万平方米。西安站改扩建工程主要包括：西安东迁建机务段、客车车辆段工程，新丰镇至窑村西康线增建二线工程，西安至灞桥增建三四线工程，西安站新建北站房、高架候车室、改建南站房等站改配套工程，西安站车场改扩建工程等5大部分内容。

（中铁西安局集团）

