

杨泊轩 党组成员 副局长
何妍（女） 市交通战备办公室副主任

【商洛市交通运输局】

贾意有 党组书记 局长（—2021.08）
李旭光 党组书记 局长（2021.08—）
黄恒林 党组成员 副局长
赵立民 党组成员 副局长
王和平 党组成员 副局长
戴红兵 党组成员
储春发 副县级干部

【韩城市交通运输局】

张军 党组书记（2021.12—）

梁红勤 党组书记（—2021.12）
局长（—2021.07）

吴英杰 党组成员
屈春霞（女） 党组成员 副局长
张格贤 党组成员 副局长
王凯全 党组成员 副局长
侯亚民 党组成员
吴春生 党组成员 总工程师

【杨凌示范区交通运输局】

霍军 局长
田文志 副局长

（厅人事处 各市、区交通运输局）

交通运输发展与改革

交通运输发展

【重点项目建设稳步推进】 2021年，全省累计完成综合交通投资584亿元，其中公路水路446亿元，铁路89亿元、民航49亿元。高速公路方面，加快建设西安外环高速南段等17个续建项目，推动停工已久的韦庄至罗敷项目恢复建设，新开工鄂邑经周至至眉县项目，建成通车延长至黄龙、宝鸡至坪坎、合阳至铜川、旬邑至凤翔4个项目，新增通车里程313公里，总里程达到6484公里。铁路建设方面，西康、西十高铁开工建设，西延高铁加快实施，安康至重庆高铁工可研获国家发改委批复，延安经榆林至鄂尔多斯高铁前期工作加紧办理；实施咸铜铁路电气化改造工程，建成投用西安火车站改扩建工程。民航发展方面，西安咸阳国际机场三期扩建工程积极推进，宝鸡、府谷等机场项目前期工作加快完善。普通国省道方面，统筹实施城镇过境公路、区域重要路段、能源运输通道、红色旅游公路等重点项目，建设规模达到1770公里，建成通车315公里。轨道交通方面，西安地铁开通14号线北客站站至灞桥区贺韶站，全网运营里程达到258公里。

【农村交通面貌提质改善】 2021年，省交通运输厅印发《巩固拓展交通脱贫攻坚成果 服务乡村振兴战略 实施助推

县域经济高质量发展的实施意见》，建立“两通”动态监测体系，坚决消除“通返不通”隐患。制定《全面做好农村公路“路长制”工作的实施意见》，83个县（区）落地实施。创建“四好农村路”全国市域示范创建突出单位2个、全国示范县6个，省级示范市2个、示范县10个，全省“最美农村路”10条。补助5000万元支持客车“村村通”常态化运行。新改建完善农村公路7681公里，其中30户以上自然村硬化路3315公里，推进实施乡村旅游路、资源路、产业路，助推乡村振兴和县域经济发展。

【交通服务质效持续提升】 2021年，陕西交通运输保障能力不断增强。全省营业性客运量约2.4亿人次；营业性货运量达到14.8亿吨，同比增长8%。全省快递业务量达到11.2亿件，同比增加22%。西安地铁客运量达到10.2亿人次，同比增长41%，客流强度保持全国前列。出行服务品质明显提高。定制客运、旅游客运和商务包车等运输服务新业态蓬勃发展，不断满足群众个性化、多样化出行需求。“绿巨人”动车组开行实现10个地级市全覆盖。宝鸡市眉县、安康市石泉县列入全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县。物流降本增效切实推进。多式联运示范工程深入实施。中欧班列长安号全年开行突破3800列，核心指标稳居全国前列。“安康—武汉双城同港”集装箱铁水联运专列开通。宝鸡扶风“电商引领+精准扶贫”入选部级农村物流服务

品牌。全年累计减免高速公路通行费 51.42 亿元。公路建养水平稳中有升。高速公路建设项目中，2 个分别荣获国家优质工程奖、李春奖，2 个列入部平安百年品质工程创建示范项目清单。高速公路、国省干线公路技术状况指数分别达到 95.6、84.6。省厅被交通运输部评为“十三五”干线公路养护管理工作先进单位。

(厅办公室)

交通运输改革

【交通运输企业改革】 组建陕西交控集团是陕西省深化国企改革的重要举措。2021 年，按照省政府《关于组建陕西交通控股集团有限公司的批复》(陕政函〔2020〕11 号)要求，扎实开展 14 户企业经营状况、人员、资产、债权债务等摸底清查工作，及时研究和沟通协调移交存在的问题，在双方充分协商达成一致的基础上，起草并签署《关于企业改革划转移交相关事宜的协议》，涉及资产 162.5 亿元、人员 6176 名。协议约定，原计划移交划转的 14 户企业中，移交划转 11 户，3 户企业(该企业是利用事业单位资产成立，而相关事业单位仍需继续使用该资产)按照注销处理，这 3 户企业所占用的事业单位资产归还原单位。积极支持陕西交控集团发展，多次与省财政厅沟通协调通行费免缴水利建设基金事宜，推动政府收费一级公路改革，按照 1.5% 征收，切实减轻企业负担。

【厅属事业单位经费管理形式与来源调整】 根据国务院办公厅印发《关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》(国办发〔2019〕45 号)，明确“从 2022 年起，成品油税费改革转移支付资金不再列支管理机构运行经费和人员等其他支出”。为充分发挥省交通运输厅事业单位职能，进一步理顺事业单位经费管理形式，严格规范事业单位资金渠道，省交通运输厅积极与省级相关部门对接协调，向省政府报送《关于调整我厅厅属事业单位经费管理形式和来源的请示》(陕交字〔2021〕44 号)，力求规范解决各预算单位经费来源，确保各单位 2022 年部门预算编制和机构运转正常。

(厅财审处)

【省路政执法总队队伍改革】 2021 年，省路政执法总队坚决落实厅党组决策部署，全力推动队伍改革任务落实落地。结合工作实际制定《改革方案》，厘清职能职责，划定总队各支队、大队管辖范围，合理配备人员和设置机构，妥善解决改革推进过程中出现的人员短缺、执法装备不足、部分大队办公场所不到位等问题。截至 2021 年 9 月 30 日，全系统 11 个支队、85 个大队组建成立，总队、支队领导班子配备基本到位，管理制度、业务规范趋于完善，路政执法工作全面开展，新的体制顺畅运行，队伍改革工作全面完成。

(省路政执法总队)

交通综合管理

交通综合规划

【全省交通运输高质量发展中长期顶层设计】 2021 年，省交通运输厅紧跟交通强国建设重大战略，对标对表《交通强国建设纲要》，围绕建设“人民满意、保障有力、全国前列”的交通强省，编制形成《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施方案》，并于 10 月以省委、省政府名义正式印发，绘制未来 30 年全省交通运输高质量发展的宏伟蓝图。贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》，聚焦扩大路网开放性和提升陕西交通区位优势，持续完善《陕西省综合立体交通网规划纲要》，系统谋划构建覆盖全省、

对接周边、直达全国的综合立体交通网。

【“十四五”综合交通运输发展规划】 2021 年，省交通运输厅联合交通运输部规划研究院等参与国家“十四五”交通发展规划的咨询单位，细化实化交通强省建设目标任务，加强与国家、省上“十四五”规划纲要和有关交通运输规划的平衡衔接，编制形成《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》，已经省政府研究同意并于 11 月印发实施，支撑交通强省建设开好头、起好步。配合省发改委出台“一带一路”等专项规划，充分发挥交通运输“先行官”作用，有力保障全省深度融入共建“一带一路”大格局。围绕加快推动西安—咸阳一体化发展进程，编制形成《西安—咸