

任何条件赶赴工地一线。2016年4月陕西“十三五”期间规模最大、建设标准最高、施工难度最大的高速项目银昆线宝鸡至坪坎段将要开工建设，赵超志任管理处处长。面对宝坪项目32公里隧道群、世界级建设规模等特点，赵超志率队勘察，讨论优化方案，先后建成五条施工便道，把原控制性工程秦岭北坡李家河至青石岭区段工作面由“串糖葫芦”变为“多点开花”，使该段工期缩短18个月，全线控制性工程工期提前一年。2020年2月初，在新冠疫情仍很严峻的形势下，赵超志亲任党员先锋队队长，组织项目建设大干，使宝坪项目在全国复工复产中发挥带头作用。工程投入12000余人，机械5000余台次，确保了2020年10月28日岩湾至坪坎段提前建成通车，2020年12月28日秦岭天台山特长隧道提前122天实现3.9厘米误差的高精度贯通，助力全省高速公路突破6000公里。

在被誉为“天字一号竖井”的秦岭终南山公路隧道2号竖井施工时，面对国内外无成熟施工经验可借鉴的情况，赵超志大胆创新，引进“大功率绞车、多用途稳车、大型凿岩伞钻”等机械化设备。2007年10月，创造了“大直径深竖井全断面开挖月进尺80米”的全国纪录，使陕西公路隧道建设技术达到了一个新水平。在宝坪项目上他坚持实施科技示范，打造品质工程，建设绿色公路，全线推广应用“四新技术”14项，其中7项为陕西高速建设中首次应用，9项入选《陕西省交通建设品质工程优秀技术成果汇编》。他与团队一起联合国内15家高校、科研院所，集中53家施工单位，展开科技攻关。2020年，秦岭天台山超长隧道群安全绿色科技示范工程获交通运输部立项批复，成为陕西首个交通科技示范类工程，代表了陕西公路隧道建设的最高水平，为全国长大隧道建设提供陕西方案。

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【西安交通概况】 2021年，西安市交通运输局内设15个处室，下辖9个单位。西安市公路总里程13640公里，公路网密度139.01公里/百平方公里。客运车辆5276辆、载货汽车72011辆、公交车辆9318辆，常规公交线路409条、出租汽车15329辆、维修企业3001家、驾校128家。道路运输完成货运量2.65亿吨，货运周转量370.53亿吨公里。完成客运量3332.21万人次，旅客周转量30.84亿人公里。

【综合交通建设】 2021年，西安市交通运输局对标交通强国要求、国际性综合交通枢纽城市目标，高标准编制《西安市“十四五”综合交通运输发展规划》，启动《西安国际性综合交通枢纽货运体系建设方案》编制工作。机场三期、西康和西十高铁、外环高速南段、京昆高速改扩建等项目加快建设，西延高铁、鄂周眉高速、210国道西安过境公路、西户路等项目进展顺利；地铁14号线开通运营，形成“8线运营7线在建”局面，全市综合立体交通网加快形成。

【四好农村路】 2021年，西安市交通运输局成功举办“2021世界交通运输工程技术论坛”，为高质量推动交通项目建设聚智聚力。全市43个乡镇、1928个建制村全部实现通硬

化路、通客车、通邮政快递。长安区获“四好农村路”全国示范县，周至县和临潼区获“四好农村路”省级示范县，省级示范县覆盖率87.5%，西安市被交通运输部评为“全国首批市域示范创建突出单位”，是唯一入选的国家中心城市。



2021年12月15日，西安市95128助老叫车热线开通

【城乡运输服务】 2021年，西安市交通运输局按照“疏主干、填空白、优接驳”思路，新开调整公交线路105条。开通鄂邑至交大创新港9106路、西（安）蓝（田）旅游公交专线，城乡客运一体化积极推进。开通全省首个“95128”助老叫车热线，近4万辆出租（网约）车24小时服务，老

年人出行更便捷。积极争取部省支持,加快国家绿色货运配送示范工程创建,鄠邑区“特色产业+电商快递”被评为全国首批农村物流服务品牌,全国快递示范城市引领作用日益凸显。

【交通优化提升】 2021年,西安市交通运输局全力推进中心城区交通优化提升三年行动,40项年度任务全部完成。累计打通“断头路”59条,改造提升背街小巷599条,打开封闭大院52个,疏解治理重点交通拥堵点段54处,市民出行更加便捷。编制《西安市交通运行监测月报》,为城市交通规划、建设、管理提供决策依据。完成以雁塔区第一学校、曲江二小和太华路唐城医院、西安市儿童医院为试点的93所学校和9所医院周边交通综合整治,积极打造安全上学路、畅达就医路“两路工程”。

【综合监管治理】 2021年,西安市交通运输局深入推进“互联网+政务服务”“互联网+监管”工作在全市交流经验。深化综合交通信息服务平台建设应用,智慧交通服务水平全面提升。排查整治铁路沿线、机场周边及高速公路环境问题点位1094处,建立动态巡察和常态化监管机制,持续巩固整治成果。修订完善《西安市出租汽车服务质量信誉考核实施细则》,提升出租汽车行业监管精度准度。

【“十四运”保障】 2021年,西安市交通运输局围绕“精彩圆满”目标,全力保障“十四运”,抽调精兵强将,组建“十四运”交通运输保障指挥部,建成省市一体的交通指挥中心。按照“远端集结、团进团出、封闭运行、错时抵离”的交通组织方式,以分钟为单位精准做好运输服务,累计组织车辆2610辆,运输保障41.6万人次,运行350万公里,圆满实现“五个零”目标(开闭幕式“零差错”、赛时运行“零延误”、安全防护“零事故”、保障服务“零投诉”、部门联动“零纠纷”),为疫情下成功组织大型赛事交通保障工作提供借鉴,西安市交通运输局被“十四运”组委会授予“优秀集体”,2人被授予“优秀个人”。

【安全生产】 2021年,西安市交通运输局全力推进安全生产专项整治三年行动集中攻坚,开展督导检查3340次,整治安全隐患1579个,全行业未发生安全生产亡人事故,安全稳定局面更加巩固。查处非法营运车辆93辆、违规经营出租车334辆,吊销出租车驾驶员从业资格证8份,西安市交通运输局获“全省扫黑除恶专项斗争先进单位”。协调组建“西安市邮政业安全发展中心”,不断充实健全交通发展研究中心。

【疫情防控】 2021年,西安市交通运输局坚守交通运输前沿阵地,全力做好“一场两站”重点人员及机场入境人

员“点对点”转运、进口冷链运输车辆查控等工作,完成转运892个航班,转运人员14.02万人次。12月22日以后,勇担全市20个区县(开发区)核酸样本转运重担,建立立体指挥体系,以“转运”带动“采”“检”环节高效匹配,拼出“交通速度”。出动2万人次、10万车次,确保医护人员运输保障、B类及滞留人员、学生、农民工转运万无一失。

【慢行交通】 2021年,西安市交通运输局改善市民交通出行结构,倡导绿色出行,截至年底,西安市公共自行车建成有桩服务站点1943个,无桩服务站点6136个,闸机式中心站18个,投入运营公共自行车7.9万辆,日均使用量11.41万人次,单日最高使用量16.51万人次,服务面积500余平方公里。督促共享单车企业合理调整单车布局,确保区域投放量与实际需求量基本达到平衡。西安有美团、青桔、哈啰3家共享单车企业,总投放量29万辆,实现市民出行与地铁、公交有效接驳。

(王嘉辉)

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2021年,宝鸡市交通运输局行政编制30人,实有28人,内设8个科室,下辖14个企事业单位。累计完成交通固定资产投资61.73亿元,为年度计划的123.5%,超额完成年度任务。公路总里程1.78万公里,公路网密度98.6公里/百平方公里,高速公路通车里程550公里,二级以上公路通车里程1827公里,农村公路总里程15541.7公里。全市有客运企业31家,五级以上汽车站110个,营运客车1466辆,出租车公司30家,出租车2794辆,驾校37所,货运物流企业300家,营运营载货车26905辆,汽车维修企业380家,市区开通公交线路57条,线路总长度822.4公里,公交车保有量1042辆。

【交通建设】 2021年,宝鸡市全国性综合交通枢纽建设取得重大突破。宝坪、旬凤高速全线建成通车,新增高速公路通车里程100公里,市域内通车高速公路里程550公里,“十字加外环”主骨架全面形成。眉太、麟法和关环高速加速推进,衙岭、太白山、野河山、五丈原等隧道工程进展顺利。鄂周眉高速公路征迁动员会召开,控制性工程开工建设。年度实施10个国省干线公路建设项目,总建设里程126公里,342国道蒲村至马家镇岐山段、311省道麟游两亭至良舍段、222省道市区西过境前10公里、212省道草凉驿公铁立交四个项目建成通车,法门寺至七星河公路主体建成,316国道柴岭隧道引线工程路基完工,514省道陇县固关至陕甘界、316国道酒奠梁隧道工程加快推进,104省道阳平至陈仓公路(光芒至

大众段)开工建设。宝鸡城南客运枢纽、眉县滨河新区、太白桃川客运站开工建设,凤翔客运站建成投入试运营,凤州客运站建设基本完工。宝运集团与蔡家坡管委会签订蔡家坡综合客运枢纽共建协议,蔡家坡客运枢纽建设前期工作启动。

【项目谋划】 2021年,宝鸡市交通运输局编制完成《宝鸡市综合立体交通网规划》和《宝鸡市“十四五”综合交通运输发展规划》,提出未来15年全市交通运输发展思路以及综合立体交通网架构,明确“十四五”期间全市交通运输发展目标、重点任务和工作措施。加速推进宝鸡北过境以及钓磬高速、310国道眉县青化至渭滨高家镇等三个重大项目前期工作,完成工程可行性研究报告编制,线路方案基本确定。积极开展连霍高速市政化改造行业手续报批工作,审查意见报交通运输部待批。完成连霍高速港务立交、344国道凤翔和岐山城区过境、244国道凤翔至虢镇等项目方案研究,城北、柳林等汽车客运站工可研报告获批。宝鸡市政府与陕西交控集团签订战略合作框架协议,陕西交控集团意向投资近200亿元支持宝鸡重大交通基础设施项目建设。

【四好农村路】 2021年,宝鸡市岐山县被交通运输部等

四部委表彰命名为“四好农村路”全国示范县,千阳县、麟游县荣获“四好农村路”省级示范县称号,“四好农村路”示范县覆盖面不断扩大。建成太白县城至磨房沟、底店至县功、陇千南线陇县段、千阳县寇家河至仰源等4个县乡公路改建项目,全年完成建制村通双车道71公里,通村公路完善208公里,集中居住30户以上自然村通硬化路60公里,新建和加固农村公路桥梁19座626延米,农村公路建设完成投资4.6亿元。推进巩固交通脱贫攻坚成果与助力乡村振兴战略有效衔接,明确新形势下交通运输服务保障乡村振兴战略,支持促进县域经济发展的任务目标和具体措施。

【公路养护】 2021年,宝鸡市交通运输局全力提升公路养护和服务水平,累计完成日常养护及小修工程投资6982万元,完成54.59公里养护大中修工程,全市10条国省干线公路技术状况指数89.33,优良路率达到91.79%。9月至10月宝鸡遭遇近70年来最强连续强降雨、强秋淋天气,境内3条国道、5条省道、30条县道、74条乡道、300余条村道发生塌方、泥石流等灾害阻断,宝鸡市交通运输局及时启动抢险预案,采取有效措施,共清理塌方50多万立方米,最短时间内抢通水毁受灾公路,保障人民群众出行需求,得到交通运输部督导组肯定。



2021年9月30日,银昆高速宝鸡至坪坎段建成通车

【运输服务】 2021年,宝鸡市交通运输局完成市区669辆巡游出租汽车更新工作,修订完善《宝鸡市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(暂行)》。购置纯电动公交车106辆,新建公交专用道4.5公里、港湾式停靠站29处,新增慢行道路5.16公里。开发城市绿色货运配送运行监测服务平台和企业配送信息系统,建设18个货物配送终端网点,新增纯电动城市货运配送车辆30辆。组建95128热线服务中心,挑选200辆出租车组成95128服务车队,解决老年人群体打车难题。推广通村客运区域化循环运行模式,争取省级专项补贴资金420万元,督促县区政府落实解决通村客运补贴资金1800余万元,使通村客运“开得通、留得住”。眉县成功获批“全国城乡交通运输一体化”示范创建县,扶风县“电商引领+精准扶贫”入选全国农村物流品牌,太白县被省交通运输厅、省邮政管理局验收确定为农村客货邮融合发展样板创建县。

【行业治理】 2021年,宝鸡市交通运输局提请宝鸡市政府组建市长担任组长、分管副市长担任副组长的市交通委员会,统筹全市国土空间、城市建设、区域经济社会发展,统筹推动市域公路、铁路、民航等多种运输方式协调发展,统筹城乡交通网络布局,做好主城区与对外交通衔接,进一步强化综合交通规划和建设管理工作。宝鸡市交通委员会办公室设在交通运输局,强化综合交通建设和交通运输牵头抓总作用。积极推进综合交通执法改革工作,市县两级全面完成综合执法机构组建任务,市执法支队基本实现全面履职。扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,狠抓交通运输领域综合执法监管,不断强化执法队伍建设,专项整治工作经验做法受到省交通运输厅表扬推广。“七五”普法工作受到交通运输部通报表彰。

【安全生产】 2021年,宝鸡市交通运输局持续抓好安全生产监管工作,组建应急救援队伍,开展应急演练,强化安全督查。整治省、市挂牌督办的严重道路交通安全隐患50项,集中约谈中省监管平台反馈的违规违章驾驶行为频发的企业法人代表,堵塞安全隐患漏洞。深刻汲取“8·30”凤县酒奠梁隧道塌方事故教训,开展交通建设领域安全隐患攻坚专项行动,制定印发加强普通公路隧道施工质量安全管理的九条规定,加强对隧道施工安全管理。酒奠梁隧道成功救援的经验被应急管理部确定为2021年全国应急救援十大典型案例之一。开展铁路沿线安全环境整治,成立宝鸡市铁路沿线安全环境治理工作领导小组,建立完善路地双方“双段长”体系,成立“双段长”制办公室,印发“双段长”制《实施办法》,坚持路地协同,分片包抓治理,联合督察问效,514件铁路沿线环境隐患问题全部整改销号。

【工程质量】 2021年,在陕西省公路平安百年品质工程

推进会上,宝鸡市交通运输局作为唯一的市级交通主管部门进行经验交流,工作成绩得到省交通运输厅充分肯定。邀请长安大学公路学院院长陈建勋教授等十名行业专家,组成关麟法眉太项目隧道专家组,为隧道项目施工管理、质量安全、风险管控等提供技术支持。全年普通干线质量抽检单点合格率90.7%,关键指标合格率95.1%。

【绿色交通】 2021年,宝鸡市交通运输局完成6个M站建设任务,全市M站达到23个,新增公交车和出租车全部实现纯电动化。不断夯实施工单位生态环保工作主体责任,严格执行环保、水保设施“三同时”制度,统筹推进施工扬尘治理和文明工地创建,把生态环保各项措施落实在项目实施全过程,推动行业绿色健康发展。

【交通保障】 2021年,宝鸡市交通运输局扎实做好“十四运”和“残特奥会”交通保障工作,围绕“运力保障、道路保畅、运输服务”三大任务,组建9个工作专班,选调18家客运企业、201辆运输车辆、240余名驾驶员、50名调度管理人员,共出动各型车辆5910辆次,为127427人次提供安全高效、畅通专业的交通运输保障服务,实现零事故、零投诉、零差错,得到省组委会、市执委会的高度肯定。持续开展常态化疫情防控工作,发挥交通管控牵头协调作用,以“外防输入”为重点,指导各县(区)在全市高速公路出入口、国省干线、火车站、汽车站等设置疫情防控查验点91个,精准落实相关查验管控要求,积极配合开展风险人群协查流调和排查工作。统筹疫情防控和交通运输保障,将华誉、烽火速特物流园设置为应急物资运输中转站,在高速公路出入口设置保供物资运输绿色通道,落实保供保供措施,保障生产生活物资运输。督促全市客运站场、公交客运企业落实常态化疫情防控工作要求,阻断疫情通过公共交通工具传播的途径。

(王磊)

咸阳市交通运输发展

【咸阳交通概况】 2021年,咸阳市农村公路总里程14320.96公里。其中县道1576.167公里、乡道1958.496公里、村道10786.3公里;代管国省干线公路820.45公里。其中,国道137.74公里、省道682.69公里。全市农村公路建设养护累计完成投资8.55亿元。其中建设项目完成投资6.78亿元,养护完成投资1.77亿元,占年度8亿元农村公路投资计划的107%。

【公路建设】 2021年,咸阳市公路建设项目计划投资规

模 16.47 亿元。全年累计完成交通建设项目投资 20.02 亿元，占年度计划的 121.55%。其中省管重点建设项目 G3511 荷宝高速旬邑至凤翔高速公路咸阳段于 12 月 15 日通过竣工验收，完成投资 8.8 亿元；普通国省干线建设项目中，214 省道礼泉至兴平公路（礼泉段）路基完成 100%，路面完成 75%。312 国道礼泉县城过境公路改线工程路基全线贯通，路面基层完成 90%，下面层完成 80%。312 国道乾县县城过境公路于 3 月开工建设，完成路基 15%；342 国道彬州过境公路泥河沟桥至鬲风桥段路基、路面、标线等工程全部完工，于 11 月 15 日顺利通车，其余路段抓紧进行征地拆迁；344 国道武功尼安至南店公路工程路基贯通，路面基层完成 90%，下面层完成 85%，上面层完成 45%；509 省道旬邑湫坡头至彬州公路改建工程（彬州段）完成路基 60%；215 省道南坊至阳洪公路改建工程（乾县段）基层完成 90%，面层完成 88%。215 省道南坊至阳洪公路改建工程（礼泉段）征地拆迁基本完成；216 省道东庄至礼泉公路部分关键路段完成 3 公里试验段。515 省道三原耀县界至新兴公路主体完工，进行附属工程施工。327 国道旬邑米脂山至转角公路施工图批复，进行用地手续办理。507 省道长武县相公镇至杨家沟公路改建工程进行林地、土地等前期审批手续办理，工程可行性研究报告于 12 月 20 日批复，进行施工图设计文件审查工作。

【场站建设】 2021 年，咸阳市站场建设计划完成投资 1 亿元，年内完成投资 1.361 亿元，占总投资的 136%。咸阳高铁客运枢纽全面建成，完成年度投资 1900 万元；兴平一级客运站全面建成，完成年度投资 1300 万元；陕西华阳物流二期工程完成 3 座仓储总面积 25224 平方米的建设工作，年平均完成铁路货运发送量 130 万吨左右，其中集装箱占比 70%，被省交通运输厅确定为全省多式联运示范工程，确定申报国家级多式联运示范工程，完成年度投资 1800 万元；咸阳中信公铁联运货运枢纽站，一期仓储工程全部建成并投入试运营，二期货运信息大楼完成项目设计及地勘等开工前准备工作，铁路货运量 53 万吨，完成投资 3800 万元；旬邑太村汽车客运站、旬邑新区物流中心开工建设，完成投资 3100 万元；开工改造提升乾县汽车客运站、礼泉汽车客运站，共计完成投资 1050 万元；北塬新城客运枢纽完成工可研编制，进行征地工作，完成投资 660 万元。

【公路养护】 2021 年，咸阳市交通运输局积极推广农村公路“路长制”，提高农村公路日常养护费补助标准。按照“1063”标准，将农村公路日常养护资金按 2:8 比例足额纳入市、县财政预算。继续推行县乡公路“干线化”养护和村道“常态化”养护，累计完成日常养护投资 9800 万元，县、乡、村公路技术状况指数分别达到 75、73、65，

均高于目标责任考核指标。持续开展“美丽干线公路”“厅级文明路”创建活动，完成国省道大中修、隧道提质升级、灾害治理等工程，提升以 108 国道、211 国道、312 国道为重点的美丽干线公路品质。完成农村公路全年实施惠民便民实项目 15 个 115 公里，完成建养投资 5.71 亿元，占年度惠民便民实事投资任务的 114.2%。积极做好国家及省级示范县创建工作。11 月 9 日，淳化县被省政府命名为 2020 年度“四好农村路”省级示范县；2022 年 1 月 22 日，彬州市通过 2021 年度“四好农村路”全国示范县命名。咸阳市累计成功创建 3 个“四好农村路”全国示范县，7 个“四好农村路”省级示范县，创建成果名列全省前茅。



文明示范路——旬邑县旬马路

【城市客运】 2021 年，咸阳市交通运输局圆满完成春运工作。春运期间，高铁北站进出站日均客流量分别为 350 人次、280 人次；秦都高铁站进出站日均客流量分别为 1500 人次、1100 人次，较往年同期下降 76% 左右；火车站进出站日均客流量分别为 800 人次、700 人次，较往年同期下降 60%；道路客运日均发送旅客 1.8 万人次，较往年同期下降 70%。全年完成营业性公路客运量 1480.9 万人，旅客周转量 10.86 亿人公里。积极配合发改部门，完成汽车站场站务费调整工作。持续优化公交线网，新开通 68 路延点车，填补铁路以北市区无延点公交对接地铁的空白；优化调整公交线路 7 条；9 条主要干道公交线路延长运营时间，与地铁一号线末班车无缝对接。新开发的“咸阳公交 APP”投入使用。智能调度从年初 14 条线路拓展到 43 条，实现主要线路全覆盖。开展两次公交免费乘坐，客流量比免费前增长 40% 以上。积极服务重大活动，清明节开通 2 条免费专线、高考期间考生免费乘坐，完成渭河国际风筝节、“今年花开逛咸阳”“十四运”公交运输任务。公交优质服务率达到 98.81%。积极做好银西高铁服务保障工作，开通 9 条公交对接线路。

【“十四运”保障】 2021 年，咸阳市交通运输局在“十四运”期间，建立“一对一”保障服务体系，即每辆大巴车配备一名工作人员、一名志愿者、一名驾驶员和一名公安民警

精准对接，全力做好运动员上下车引导、途中服务、防疫措施监督落实、行车安全等工作。开通比赛场馆至市区免费公交专线，及时疏散观赛观众。严格落实疫情防控措施，一线工作人员全部在咸阳赛事保障酒店实行集中居住、封闭管理，其他工作人员实行闭环管理。共投入保障车辆 135 辆次，行驶里程 24332 公里，圆满完成咸阳赛区各项交通保障任务。

【治污降霾】 2021 年，咸阳市交通运输局加快新能源汽车在交通运输行业的推广应用，市区运营公交车 712 辆，其中纯电动公交车 545 辆，天然气车 7 辆，新能源车占比 99%。加快出租车更新力度。市区出租企业 9 家，出租车 1719 辆（其中公户 565 辆、私户 1154 辆），更新新能源出租车 473 辆（其中公户 422 辆、私户 51 辆），公户新能源车占比 89.6%。突出喷烤漆房治理。在全市汽车喷烤漆房安装光氧催化深度治理设备，烤漆房挥发性有机物得到有效治理。加强危险废物监管。全市汽修企业全部设置危废贮存间，均与第三方回收企业签订回收协议，做到暂存规范、处置及时、去向明确。落实车辆尾气治理制度。争取市财政投入 125 万元，全市建成 24 家机动车尾气治理维护站，8 月，西咸新区移交 9 家，33 家均能正常开展尾气治理业务。依法依规取缔 8 家未备案和危废管理混乱的企业。加快含 VOCs 原辅材料、产品源头替代工作。9 月，在全市引导鼓励具有一定规模的汽修企业使用水性涂料或低挥发性有机化合物含量涂料产品，12 月中旬，推广率达到 20%。

（李昭良）

铜川市交通运输发展

【铜川交通概况】 2021 年，铜川市交通运输局是负责铜川交通运输工作的市人民政府工作部门，有行政编制 14 名，内设办公室、组织人事科、财务审计科、规划建设科、运输管理科、公路管理科（内挂靠市交通战备办公室）6 个科室，下辖铜川公路管理局、铜川市交通运输综合执法支队、铜川市铁路建设办公室、铜川市道路运输管理处（市地方海事局）、铜川市公路管理处等 5 个事业单位及铜川市第二汽车运输公司、铜川市第三汽车运输公司、陕西铜川交通建设投资有限公司等 3 个企业。截至 2021 年底，铜川市公路总里程 4487.71 公里，其中国道 431.79 公里（高速公路 278.54 公里）、省道 432.09 公里、县道 643.18 公里、乡道 1021.6 公里、村道 1959.07 公里。公路网密度 115.6 公里/百平方公里，全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达 100%。

【路网规划】 2021 年，铜川市交通运输局编制完成《铜川市“十四五”综合交通运输发展规划（2021—2025 年）》《铜川市综合立体交通运输发展规划（2020—2035 年）》《铜川市中长期及“十四五”轨道交通网规划（2020—2035 年）》《铜川市“智慧交通”十四五发展规划（2021—2025 年）》等 5 个行业发展规划，全力打造渭北区域交通中心。铜川市东过境金锁关至新区高速公路、黄陵经铜川至西安国际港务区铁路货运快速通道等 20 个项目纳入省级规划，立体化综合交通体系布局日趋完善。



2021 年，铜川市王益区荣获“四好农村路”省级示范县称号

【项目建设】 2021年,铜川市争取中省补助资金2.5亿元,完成交通固定资产投资36亿元,占年任务的120%。合铜高速公路铜川段、新区青岗岭至耀州区惠塬公路建成通车,延西高速新区立交出入口拓宽改造、耀州瑶玉村至大香山旅游路路面整治工程、黄环路下穿咸铜铁路改扩建工程、陈炉景区出口旅游引线工程完工,咸铜铁路电气化改造完工,开行西安至铜川和宝鸡“复兴号”动车组,铜川市正式跨入动车时代。

【公路养管】 2021年,铜川市交通运输局投资2346万元实施干线公路养护大中修工程和信息化设施建设10套,干线公路路面使用性能指数(PQI)91.33,优良路率97.5%。制定“十四运会和残特奥会”《交通保障工作方案》,结合涉赛路段实际分类施策,完成路基附属构造物修复305.62立方米,更换损坏钢板护栏184米、更换校正U型钢管护栏152个,更换损坏隔离护栏352米、标志牌9块、示警桩28个。开展农村公路养护质量提升年活动,农村公路建养工程完成投资9479万元,完成30户以上自然村组通组路9.2公里、桥涵配套工程2座、危桥改造工程3座,安全生命防护工程35公里。全市农村公路优、良、中等路率达到80.7%。开展路域环境综合治理,完成公路路域环境综合整治600处,铁路沿线安全环境突出问题101处,完成公路绿化美化62.2公顷。深化路警、路运联合执法,干线、农村公路超限超载率稳定在0.02%以下。延西高速铜川段实行差异化收费,南北市区间通行费用大幅下降。

【运输管理】 2021年,铜川市新增公交线路4条、优化调整2条,建成公交智能调度信息管理系统和首批公交智能电子站牌,新增新能源公交车233辆,实现新能源公交车全覆盖。建成充电桩97个,升级改造18个,在市汽车客运总站建成全省单站容量最大的集中式公共充电站。做好“十四运会和残特奥会”运输保障,在汽车客运站设置绿色通道、无障碍通道(设备),严把“企业、车辆、人员”安全关,圆满完成涉赛人员运输任务,受到“十四运”执委会表扬。推进“交通+旅游”融合发展,成立旅游交通公司,开通西安、新区至照金旅游客运线路,增加西安北客站、西安凤城十路发车点至铜川市主要景区的旅游直通车,在各汽车客运站建成游客集散服务中心。更新巡游出租车102辆,为驾驶员配发统一服装1681套,修订完善《铜川市客运行业运营服务规范》,开展从业人员培训37场次。推进道路货运转型升级,新培育网络道路货运企业1家、市场主体12家。

【脱贫攻坚】 2021年,铜川市交通运输局开展全市交通脱贫攻坚“两通”成果巩固“回头看”专项行动,建立建制村“通返不通”台账,及时处置存在问题,实施县乡公

路升等改造41.2公里、改善农村公路100公里,新创建“四好农村路”省级示范县1个,市级示范乡镇3个。指导区县出台落实《农村客运补贴工作方案》,发放建制村通客车补助资金160万元。针对连续强降雨天气,开展24小时不间断巡查,抢通全部水毁公路。选派1名第一书记驻村帮扶,开展常态化监测帮扶,完成村巷道硬化1.2公里,举办家禽养殖技术培训,为43名村民发放鸡苗4300只,开展“我为群众办实事”到村“六查”入户“六问”行动,为受灾群众修缮房屋,组织抢通水毁道路,巩固脱贫成效。

【疫情防控】 2021年,铜川市交通运输局坚决落实“两站一场”、城市公共交通等重点部位防控指南。选派3人进驻西安北客站,对中高风险地区来铜返铜人员实行“点对点”运输。为全市1126辆巡游出租车、网约车三轮次配发疫情防控码。年末面对周边地市疫情严峻形势,紧急启动应急响应,完善交通运输组疫情防控责任链,压紧压实各环节各岗位工作责任,编制市界综合服务点分级管控图,在全市高速公路出入口、普通公路市界出入口和“两站一场”设置疫情查验点76个,坚决守住外防输入防线。多方协调保障应急物资和基本生产生活必需品快速通行,组建30辆客车、60名驾驶员组成的重点人员转运保障车队,高效完成“点对点”考研学生接送、重点人员转运、返铜大学生等3500余人运输任务。

【行业治理】 2021年,铜川市交通运输局加大政务公开力度,主动接受社会监督,在各类网站媒体发布信息1000余条,办理“两会”建议提案9件、投诉咨询等3700余件。开展执法领域突出问题专项整治,梳理执法事项327项,整改突出问题15个,健全管理制度38项。完善12328电话工作制度,优化办理流程,改善办公环境,强化考核问责,提升监督服务水平。开展道路扬尘治理行动,清理乱堆乱放110余处,纠正货车带泥上路120余起、篷布覆盖不到位5000余辆次,冲洗车辆38.9万余辆次。开展汽修行业生态环境问题排查整治,现场整改问题151个,下发整改通知书8份,取缔未按规定备案的维修企业1家。建立航空水上轨道交通及交通运输行业“四级五覆盖”安全生产责任体系,扎实推进安全生产专项整治三年行动集中攻坚,落细落实生产经营单位风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,修订印发《铜川市公路交通突发事件应急预案》,完成公路网管理与应急指挥平台以及公交、出租、“两客一危”车辆终端设备升级改造。举办安全培训246场次、应急演练30余场次、警示教育66次,持续提升应急处置能力,常态化推进扫黑除恶,查处乱点乱象46起,行业连续20年未发生较大及以上安全生产责任事故。

(党勇杰)



2021 年，黄蒲高速蒲城至白水段

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】 2021 年，渭南市交通运输局机关行政编制 26 名，设局长 1 名、副局长 3 名，内设 7 个科室，正副科级职数 15 名；下属 12 个企事业单位，全系统在编在岗人员共 4167 人。2021 年，渭南市公路里程突破 2.05 万公里，公路网密度 157.8 公里/百平方公里，居陕西省第二。其中高速公路 4 条 507 公里、国省干线 24 条 1917.34 公里、农村公路 1.8 万公里，全市 100% 建制村通沥青（水泥）路、通客车。全市汽车客运站 136 个，客运企业 37 家，货运经营户 9722 户、货运车辆 33137 辆，危运企业 47 家、危运车辆 2253 辆，客货运总量位居全省第三；主城区公交车在全省率先实现 100% 纯电动，900 辆出租车满足市民出行。

【项目建设】 2021 年，渭南市交通固定资产投资完成 63.5 亿元，完成省交通运输厅下达计划的 136%。韦罗项目全面复工，澄韦高速、京昆高速改扩建，合铜高速快速推进，白水北、合阳北连接线如期通车运营；242 国道大荔城区过境段、342 国道李家河至曹村公路等 8 个项目相继建成；311 省道富平至张桥、108 国道蒲城过境公路前期工作加快推进。

【规划前期】 2021 年，渭南市交通运输局完成渭南“十四五”综合交通运输发展规划，规划、储备项目 67 个，

项目个数及投资均占比省级规划 12%；18 个国防交通项目、6400 公里农村公路“进规入库”。组织完成 108 国道蒲城县过境项目等 6 个项目前期工作；启动研究西渭轨道交通、渭南至卤阳湖快速干道、沙王渭河大桥加宽改造、连霍高速城区过境市政改造等前期方案。

【四好农村路】 2021 年，渭南市创建全国“四好农村路”市域示范创建突出单位、全省首批“四好农村路”示范市称号、富平等 3 个“四好农村路”全国示范县、6 个省级示范县、29 个市级示范镇；荣获全省农村公路“好路杯”金杯、干线公路“好路杯”先进称号，公路养管工作多年稳居全省第一方阵。荣获第十三届全国交通运输行业技能大赛陕西选拔赛养护技能二等奖；完成各类农村公路 832 公里，创建美丽农村路 106 公里。创建临渭区官底镇等 9 个示范镇。

【道路运输】 2021 年，渭南市交通运输局开通运营潼关至西安、富平至西安等 11 条 123 辆定制客运、7 条旅游短线；分批次对客运中心站、运业汽车站、韩城、澄城、合阳等汽车站进行旅游集散中心改造；9 县 12 站开通“绿巨人”动车组；完成金堆城钼业股份有限公司物流中心多式联运示范工程项目建设。

【城市公交】 2021 年，渭南市交通运输局深入开展“我的公交我的城”系列创建，开通 6 条精品公交线路、夜间

免费专线，开通 27 条校园定制专线、5 条企业通勤专线，推行“公交日”“夜间”免费乘车、公交微信支付扫码乘车、出租车实名制支付等多项惠民政策，为群众出行提供全方位、精准化、便捷化服务。

【行业治理】 2021 年，渭南市交通运输局高标准、高质量、高效率做好“十四运会”各项赛事交通运输保障；完成省委交办 82 项铁路沿线环境治理任务，自我加压整治 591 处，公铁沿线路容路貌大幅改善；常态化落实防控措施，在中心城区 5 个火车站（汽车站）安装无感智能闸机，精准完成“点对点”转运任务；持续深化安全生产专项整治三年行动，邀请第三方专家对公路养管、“两客一危”两个重点领域开展专项排查，完成隐患治理 755 项；以市政府名义印发《渭南市公路交通突发事件应急预案》，与交警支队建立《道路交通安全管理工作协作机制》；扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，全力保障从业人员切身利益。

（董毅）

延安市交通运输发展

【延安交通概况】 2021 年，延安市交通运输局内设党委办公室、政秘科、政策法规科、规划建设科、运输管理科、安全技术科、财务审计科、市交通战备办公室 8 个科室，局属事业单位 11 个，其中县级建制 5 个，科级建制 6 个。



2021 年 3 月，进入最后冲刺阶段的延黄高速公路项目建设现场

【项目建设】 2021 年，延安市完成交通基础设施建设投资 46.9 亿元，支持配合高速公路加快建设，延长至黄龙高速公路建成通车，吴起至华池、韩城至黄龙高速公路积极破解征迁资金筹措难题，延安东绕城高速公路建设项目有序实施；15 个普通国省干线公路建设项目积极推进；10 类农村公路建设项目稳步实施。全市公路交通网络结构更趋完善。

【乡村振兴】 2021 年，延安市交通运输局高质量推进“四好农村路”建设，积极开展示范创建工作，支持吴起县成功创建省级“四好农村路”示范县。扎实做好巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作，制定出台《延安市巩固拓展交通脱贫攻坚成果服务乡村振兴战略实施助推县域经济高质量发展的实施意见》，持续做好“两通”动态监测，巩固建制村“两通”成果。落实驻村帮扶责任，持续开展帮扶工作。

【运输服务】 2021 年，延安市交通运输局有力推进公共交通优先发展，新建延安城区公交港湾 6 个、新增公交站点 11 个、新开通公交线路 3 条、优化公交线路 6 条、更新升级新能源纯电动车 22 辆，市民公交出行率稳步提升。常态化开展运输领域打非治违行动，持续规范从业人员营运行行为，检查道路运输企业 36 家，营运车辆 5740 辆次，查处违规车辆 519 辆。做优做细“十四运”会和“残特奥会”交通运输保障工作，制定运力保障方案，累计投入保障车辆 92 辆，完成保障任务 5262 辆次，培训驾驶员 13 次 3011 人次，服务涉赛人员 10.7 万人次，圆满完成交通保障任务。

【公路养管】 2021 年，延安市交通运输局围绕普通国省干线公路基础设施、管理服务和环境整治三大主题，有序开展日常养护，扎实推进“十四运”涉赛路段养护、大中修、专项保通、危桥改造等养护工程，完成投资 1.85 亿元，管养的一、二类桥梁占比 96% 以上，技术状况指数达到 87 以上，服务水平和通行能力不断提升。制定《市级农村公路“以奖代补”日常养护资金使用实施办法》，完成养护工程投资 4834 万元，日常养护投资 8818 万元，列养率达到 100%，优良中等路比例 77%，超出省定 2 个百分点。有力有序做好防汛救灾抢通保畅工作，年底基本完成普通国省道一般灾毁路段和影响巩固交通脱贫攻坚成果农村公路的恢复重建，达到灾前通行水平。

【疫情防控】 2021 年，延安市交通运输局全面落实疫情防控监管责任，建立健全交通运输联防联控体系，坚决阻断疫情通过交通运输途径传播，把车站、公交车、出租车等人员密集、流动性大的公共交通场所作为防控重点，严格执行客货运场站和交通工具消毒、通风、限流、一米线、扫码测温等措施。完成全市 13318 名一线从业人员和出租、公交、班车车辆驾驶人员的疫苗接种，检查客运班车车辆 5700 辆次，全力保障交通网络畅通高效，保证全行业防控形势持续稳定。

【安全生产】 2021 年，延安市交通运输局深入开展安全生产专项整治三年行动“集中攻坚”，建立覆盖 13 个县（市、区）的 209 个普通国省干线公路视频监控点，组织

公路突发事件应急演练 13 次、消防专项应急演练 20 次，组建客运车辆 1044 辆、货运车辆 76 辆的应急保障车队和 14 支普通国省干线公路应急保障队伍，整改销号 24 处市级挂牌督办的道路交通隐患。组织开展交通运输企业两类人员安全考核 7 批 456 人次，警示约谈“两客一危”企业 137 家，下达责令整改通知书 290 份、停业整改通知书 5 份。接报安全生产亡人事故 5 起、亡 6 人，同比分别持平、下降 25%，未发生较大以上责任事故，安全生产形势稳定。

【法治建设】 2021 年，延安市交通运输局着力转变政府职能，加强规范性文件管理，保留规范性文件 1 个。开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，查摆整改问题 40 个，整改率 100%。有序开展“双随机一公开”，完成 44 项随机抽查事项、32 名执法检查人员和 841 家检查对象的信息维护工作。认真开展法治宣传，积极组织路政宣传月、宪法宣传周等活动。畅通投诉渠道，依托 12345、12328 等平台受理信息咨询、建议和投诉 6846 条，回复处理 6846 条，群众满意度 93.1%。

（姜 华）

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2021 年，榆林市铁路总里程达 1369 公里，其中干线铁路 1000 公里、专支铁路 369 公里。榆林

机场开通 36 条客运航线、1 条货运航线，通达 24 个省会级城市。全市公路总里程 34991 公里，其中高速公路通车里程 1157 公里，国省道 1533 公里，农村公路 3 万多公里，建制村村村通沥青（水泥）路。全市共开通客运班线 605 条，建制村班车通达率 100%。有注册货运公司 679 户，从业人员近 10 万人。榆阳城区公交线路 27 条，公交车 439 辆，出租车 1121 辆。快递服务覆盖全市 2818 个建制村，进村率 95.3%，行政村直接通邮率 100%。榆林市邮政业安全中心于 2021 年 12 月 26 日正式挂牌，基本构建起铁路、民航、公路、水路、邮政协同发展的综合交通运输体系。

【项目建设】 2021 年，榆林市累计完成交通固定资产投资 31.6 亿元，中铁路建设完成投资 6.6 亿元、机场建设完成投资 1.9 亿元、公路建设完成投资 23.1 亿元。延榆鄂高铁项目列入国家“十四五”铁路发展规划，前期工作加快推进；靖神铁路孟家湾至红石峡联络线线下工程基本完成；冯红铁路积极争取复工建设；郭神铁路运煤专线二期工程和三期工程前期工作稳步推进。榆阳机场二期地下停车场主体工程完成；北指廊建安工程完成部分主体工程；T1 航站楼改造、航空口岸联检单位用房及配套设施项目前期工作加快推进；靖边通用机场建成投用，神木通用机场竣工；府谷、定边民用机场加快办理前期手续。大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线、榆林绕城高速南段、河曲至庙沟门高速公路等项目前期工作扎实推进；336 国道神木店塔至张



2021 年，榆林市 337 国道黄榆线绿化美化环境

板崖公路、244 国道陕宁界至红柳沟公路工程基本完工，106 省道靖边县城东过境公路路基桥涵工程全部完工，307 国道靖边东坑至定边彭滩公路开工在建，神木沿黄公路“三改二”项目进行路基桥涵工程施工。

【公路养护】 2021 年，榆林市国省干线公路养护完成大中修和预防性养护工程 57 公里、危桥改造工程 9 座、灾毁修复工程 9 处、水毁修复工程 194 处，对安全防护等级为三类的 17 座桥梁进行安全防护能力提升，创建美丽干线路 62 公里，全市国省道公路技术状况指数达到 88.94。农村公路完成大中修养护工程 241 公里、安全生命防护工程 700 公里、危桥改造工程 3 座、通村公路完善工程 286 公里，县、乡、村公路技术状况指数分别为 75.5、75.3、69.6。开展神木市深化农村公路养护管理体制改革试点工作，动态完善相关措施和配套政策。积极开展“四好农村路”示范创建，全市共创建 3 个省级示范县、61 个市级示范乡镇、3393 公里示范路。坚持公路养护与路政管理联勤联动，加强路产路权保护，巩固公路建养成果，干线公路和农村公路超限超载率均控制在 0.05% 以下。

【交通脱贫攻坚】 2021 年，榆林市交通运输局扎实推进农村公路建设，建成自然村通村组路 694 公里，完成县乡公路改造项目 11 个 125 公里，桥涵配套项目 7 个 618 延米，农村公路通行环境明显改善。印发《关于巩固拓展交通脱贫攻坚成果服务乡村振兴战略实施 助推县域经济高质量发展的实施意见》，扎实做好“两通”动态监测，坚决消除“通返不通”隐患。积极开展驻村帮扶和消费扶贫工作，配合县市区政府高标准完成国家脱贫攻坚后评估工作，助力乡村振兴。

【运输服务】 2021 年，榆林市交通运输局加密西榆动车趟次，开展榆林火车站及站前广场、铁路立交改造，增设遮雨棚等设施，启动榆林、清涧、绥德、米脂、锦界等 5 个火车站站房改造工作，提升铁路客运服务品质。全年铁路运输完成客运量 377.4 万人次，货运量 2.52 亿吨。引进航空运力，新增开通 5 个城市的航线，全年开通 36 条客运航线、1 条货运航线，通达 24 个省会级城市，航网结构和运营质量有效提升。全年机场完成旅客吞吐量 171.8 万人次、货邮吞吐量 1.26 万吨。创新客运组织模式，开通榆林至定边、榆林至吴堡定制客运班线。争取市财政补贴资金 450 万元，用于农村道路旅客运输和公路客运站场运营政府购买服务，为群众出行提供保障。开展道路运输市场专项整治行动，严厉打击非法营运，有效维护客运市场稳定。落实优先发展城市公共交通战略，在榆林中心城区开通 104 路支线公交线路和榆阳区轻纺产业园 2 条定制公交线路，优化调整公交线路 8 条，更新 30 辆新能源空调公交车、18 套公交智

能站牌（候车亭），对榆林城区中小学校附近公交站点安装防护栏，持续优化公交出行环境。全市公路运输完成客运量 669.5 万人次，货运量 2.85 亿吨。扎实推进陕甘宁蒙晋交界快递物流枢纽中心建设，韵达榆阳产业园落户，超进度完成“两进一出”工程年度任务，全市邮政快递行业业务总量完成 7.79 亿元，业务收入 8.38 亿元。

【改革创新】 2021 年，榆林市交通运输局推进市公共交通总公司公司制改革，完善法人治理结构、建立公司章程等，进一步提升管理质效。立足道路运输监管工作实际，推动榆林经开区（榆神工业区）履行交通运输综合执法职能。创新客运组织模式，开通运营榆林至横山城际公交，确定运营补贴方案，落实补贴资金，保障稳定运营。建立完善行业监管机制，制定并印发道路运输企业动态监控管理办法等四项监管制度，加强科技手段和信用考核结果应用，提升行业监管水平。

【行业治理】 2021 年，榆林市交通运输局与中铁西安局集团公司合力整治铁路沿线环境问题 757 个，改善铁路沿线人居环境；与高速公路运营公司联合开展路域环境综合整治，改善服务区环境卫生，提升服务水平；将“十四运”保通工作和环境治理相结合，全面整治国省干线路域环境，优化通行条件。开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，排查整改突出问题，建立长效机制，提升执法水平。结合安全生产三年专项行动等活动，排查整改干线公路隐患 4296 条，完成农村公路 404 处重点隐患路段整治，在全省率先建成市级交通运输安全警示教育基地，扎实开展安全教育培训，持续改善交通运输安全生产环境。推进平安交通建设，常态化开展扫黑除恶斗争，保障行业安全稳定。夯实行业环保治污责任，开展国省干线公路扬尘治理和汽修企业有机废气治理工作。出台交通领域市与县市区财政事权和支出责任划分改革实施方案，完成全市公路公共基础设施资产清查工作。配合高速公路运营公司开展差异化收费试点，促进物流降本增效。强化堵漏增收，府店一级公路收取通行费 1 亿元、店红一级公路收取通行费 2.18 亿元。

【营商环境】 2021 年，榆林市交通运输局推进“放管服”改革，涉及的 50 项政务服务事项中 44 项彻底交由市审批局办理，加快推动移交工作。强化“双随机、一公开”监管，重新研究确立“双随机、一公开”重点抽查事项 4 项，一般抽查事项 7 项；修改录入随机抽查事项 11 项、部门间联合检查事项 2 项；重新核定执法检查人员 137 名、检查对象名录库 6 个、检查企业 430 家。推进以信用为基础的新型监管机制，综合运用信用评价、分级分类监管、联合惩戒等手段，加强行业重点领域的监管，提升监管效率。

【疫情防控】 2021年，榆林市交通运输局认真抓好新冠疫情防控，以“外防输入”为重点，在全市高速公路、国省干线、农村公路和“两站一场”等设置疫情防控查验点，精准落实管控要求，排查风险人群。督促全市客运站场、公交、出租和冷链物流运输企业落实常态化疫情防控工作要求，坚决阻断疫情传播。扎实做好核酸检测、疫苗接种等工作。全面做好保通保供，在高速公路出入口设置保供物资运输绿色通道，落实保通保供措施，保障生产生活物资运输。在西安疫情暴发后，组织集中转运大学生，为西安放假返乡学生提供“点对点”运输保障。积极化解高速公路因疫情防控检查引发的拥堵问题，确保通行安全顺畅。

（丁亚卫）

汉中市交通运输发展

【汉中交通概况】 2021年，汉中市交通运输局行政编制26名，内设办公室、财务审计科、综合规划科、建设管理科、安全监督与应急管理科、法规与运输管理科、人事宣教科7个科室，下辖汉中市公路局、汉中市交通运输事业发展中心、汉中市交通综合执法支队、汉中市农村公路事业发展中心、汉中市交通运输工程质量监测鉴定中心（交通建设工程造价事务中心）、汉中市交通运行监测与应急调度中心（12328电话服务监督中心、邮政快递业安全中心）6个单位。设市宝巴高速公路建设项目协调办公室、西镇高速公路建设项目协调办公室和西乡至洋县高速公路建设管理处3个临时机构。

【交通建设】 2021年，汉中市交通强国陕南交通旅游山水画卷全面铺开，编制《汉中市“十四五”综合交通运输发展规划》《汉中市建设区域综合交通枢纽规划》和《交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作总体规划》《三年行动计划》，共谋划项目458个、估算投资4602亿元。试点工作开展以来，累计实施项目113个、完成投资273亿元，宝巴高速龙头山收费站开通运营，108国道城固过境段、244国道南郑段等项目建成通车，入选全国、全省最美公路3条，交旅融合发展迈出新步伐。五大综合交通枢纽建设全面启动，印发《汉中市区域中心城市“东西南北中”五大交通枢纽规划方案》，新开工项目21个，累计完成投资4.46亿元，东枢纽机场南路、治江火车站，中枢纽火车站南广场周边道路改扩建工程等建成投用。重点项目建设稳步推进，完成交通投资113亿元，争取上级补助资金近16亿元，实施项目37个，244国道汉台段、320省道镇巴狮子山隧道及引线等重点项目加快建设，210国道镇巴过境、108国道勉县至宁强二级路等6个项目建成通车。洋镇高速公路洋县至西乡段、镇巴至陕川界段项目前期进展顺利。

汉中市被省政府表彰为“全省普通公路建设投资完成较好的市”。

【乡村振兴】 2021年，汉中市新建农村公路848公里，实施生命安防工程1057公里，完成30户以上自然村组硬化路840公里。农村公路管、养、运质效提升，印发《深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《全面推行农村公路“路长制”实施方案》，城固县、留坝县分别创建为国家级、省级“四好农村路”示范县。巩固拓展交通脱贫攻坚成果，建立“两通”动态监测机制，投入3.5亿元抢通灾毁道路，坚决消除“通返不通”隐患，为乡村振兴战略实施助推县域经济高质量发展奠定坚实基础。汉中市在省交通运输厅对各地市测评中位居第二，市交通运输局荣获“全国交通运输脱贫攻坚成绩突出的集体”。



2021年10月，宁强公路段积极开展汛期公路养护工作

【服务保障】 2021年，汉中市交通运输局深化“公交车、出租车服务质量提升年”活动，编制《中心城区优化出行方式提升公共交通服务水平三年行动计划》，创新开展局长体验公共出行服务，推进“一城一交”整合，调整优化公交线路10条、公交化改造农村客运班线5条，改造数字化公交站点305个，出租车行业投诉率较上年下降3.8%。12328交通运输服务监督热线受理群众来电7573件，办结率100%。完成阳安线132处网口封堵和20处下穿立交建设，“绿巨人”动车组顺利开通。圆满完成“十四运”汉中赛区交通保障任务，受到国家“十四运”组委会交通保障部表扬。干线公路路况质量水平稳步提高，年均优良路率89.2%，公路技术状况指数均值90.13，年均优良路里程704.42公里。面对22轮降雨，全系统闻汛而动，高效应对，第一时间抢通灾毁道路，有力保障灾区群众出行和灾后重建。邮政业务总量位列陕西省前列，建制村快递服务100%全覆盖，城固、佛坪创建为陕西省客货邮示范县。

【行业治理】 2021年,汉中市交通运输局深入推进安全生产专项整治三年行动攻坚,整改省级挂牌道路安全隐患51处、市级挂牌督办安全隐患7起,排查整改各类安全隐患449个,完成316国道石门库区交通运输环境风险治理。持续深化交通运输综合执法改革,11个县区路政执法中队挂牌,实现“综合执法全覆盖、一支队伍管执法”交通执法新模式,构建权责明确、执法规范、监管有效、保障有力的运行机制,办理行政执法案件1162件,结案率100%,未发生一起行政复议、诉讼案件。扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治,排查整改问题21个,推动交通行政执法队伍建设向常治长效迈出新步伐。坚持发展绿色交通,新增纯电动公交车41辆。严守“两站一场”等交通行业疫情防控关口,顺利完成多项应急保障和人员物资保供任务。深化“放管服”改革,62项政务服务事项实现“一网通办”,农产品“绿色通道”免征通行费28.92万元,在陕西省交通运输系统率先开展全流程电子化招标投标工作,营商环境进一步优化。汉中交通投资集团公司完成组建,4家企业顺利移交。

(鲁永康)

安康市交通运输发展

【安康交通概况】 2021年,安康市交通运输局机关编制22名,内设政办科、综合规划科、建设养护科、安全监督科、政策法规科、运输管理科、资金审计科7个科室,下辖安康市公路管理局、安康市道路运输服务中心、安康市水路交通服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通规划设计院5个局属事业单位。荣获“全国交通运输脱贫攻坚成绩突出先进集体”“陕西省抗击新冠肺炎疫情先进集体”、安康市“十三五”重点交通项目建设目标考核“优秀单位”“2021年全市政务热线服务优秀承办单位”“安康市招商引资工作先进单位”等荣誉称号。

【交通规划】 2021年,安康市交通运输局编制完成《安康市“十四五”综合交通运输规划》,谋划、储备一批交通重点项目。高速公路方面,与陕西交控集团签订框架协议,共同推进桐木至旬阳高速公路项目,完成项目施工图设计招标代理机构和PPP咨询服务代理机构采购及招标文件编制;配合湖北方面做好十堰至巫溪高速镇坪连接线项目前期工作。国省干线公路方面,211国道安康关庙至黄洋河改建工程(简称“两桥一路”)项目前期工作基本完成,进入招投标程序;210国道石泉至桦柳树梁公路项目完成土地预审及项目规划选址论证、541国道岚皋石梁子至罗景坪段公路完成初步设计及批复;316国道石泉兴堰村至太阳村、316国道下卡子至白河县城、316省道白河县双丰至仓上、

102省道镇坪县千山村至水晶坪等项目完成工可研编制审查,并纳入陕西省交通运输“十四五”规划。农村公路方面,开展项目前期管理,组织召开旬阳神河至平安、恒口大同至新民等一批农村公路工可研评审会,完成石泉中池左家湾池河大桥等一批农村公路桥涵配套工程方案设计批复。

【交通建设】 2021年,安康市累计完成交通固定资产投资77亿元,占年度目标任务的140%。包茂高速公路安康机场立交建成通车,宁陕至石泉高速公路、安岚高速公路岚皋至陕渝界段项目均超额完成年度投资计划,宁石高速关键控制性工程云雾山隧道实现双向贯通,安岚高速陕渝界段控制性工程大巴山隧道和凤树梁隧道正洞掘进推进顺利。316国道建民至关庙、白郎汉江大桥建成通车,345国道新建至宁陕、541国道汉王至洞河、月河快速干道等9条国省干线项目加快建设,2021年度普通国省干线公路项目建设考核综合评定安康位居全省第一。结转续建和新开工建设县乡公路336公里、通村通组公路1046公里、通村公路完善工程1057公里,实施农村公路生命安全防护工程2182公里、危旧桥改造24座。

【公路养管】 2021年,安康市交通运输局持续完善普通国省干线公路服务设施,扎实开展道路桥梁安全隐患排查治理,高质量完成自然灾害综合风险公路承灾体普查工作,干线公路优良路率达91.14%,公路技术状况指数达89.73。持续巩固拓展交通脱贫攻坚“两通”成果,建立动态监测体系,消除“通返不通”隐患。加强农村公路养护管理,出台《安康市农村公路“路长制”工作实施方案》,夯实县、乡、村三级“路长”养管责任,全市农村公路优良中等路比例达78.52%,县乡公路技术状况指数达76.62,均超省定指标;汉阴县成功创建“四好农村路”省级示范县,石泉县成功创建农村客货邮融合发展样板县、入选城乡客运一体化全国示范县创建县。

【运输服务】 2021年,安康市新增公交线路27条,新增公交车114辆、公交运力增长23%、纯电动车运力增长68%;全市公交线路总长超过2000公里,全年公交客运量达5242万人次,公共客运服务能力和服务质效提升。完成“十四五”客货站场建设规划编制,建成白河、石泉、镇坪、紫阳四个乡镇交通综合服务示范站。恒口无水港等物流项目加快建设,市、县、镇、村四级物流体系加快形成。完成水路运输客运量132.24万人次,客运周转量2716.87万人公里,货运量82.8万吨,货运周转量2995.68万吨公里。开展“船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动”,完成37座通航桥梁桥孔的排查。“陕搜救01号”搜救船和1艘考试用船建成投用,7艘防污趸船加快建造,智慧航道建设有序推进,汉江航运加快复航。



2021年6月，十四运安康赛区水上项目应急救援演练在瀛湖展开

【工程质监】 2021年，安康市交通运输局直接监督工程项目总计29个，监督覆盖率100%。其中干线及路网工程项目16个，农村公路项目13个。实施监督检查58次，发布监督检查通报9份，发布监督抽查意见通知书5份。把施工安全监督工作和质量监督同计划、同安排、同进行，推进“平安工地”创建。加强质量鉴定核验，出具工程质量鉴定报告22个项目，出具工程质量交工核验意见7个项目，保障竣工项目顺利验收。加大建设市场管理，规范监理和工地试验行为。完成工地试验室备案17个，完成监理业绩登记5个项目。每半年开展一次施工材料抽检和实体质量抽检，共抽检施工原材料223组、合格率100%，抽检实体工程质量6271个（点），合格率90.5%，关键指标合格率92.3%。有效控制工程建设质量，发布原材料和工程实体抽检通报2期。

【行业治理】 2021年，安康市交通运输局开展安全生产专项整治“集中攻坚年”行动，建立隐患台账，实行目标管理，排查安全隐患2347项，整改销号率达93.4%。开展危化品运输安全治理、铁路沿线安全环境整治等工作，全年完成市域铁路沿线安全环境隐患问题整治销号177件，占问题清单的93.7%。推进法治政府建设，严格执行“三重一大”决策程序。扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，依法整治“黑出租”、超限超载运输、“三无”船舶等违法行为，出租车、网约车经营持续规范。全年承办人大建议和政协提案56件，办结率、满意率均达100%；受理群众来信来访和12328交通服务热线、12345市长热线2650件次，办结率达100%。推进行业管理体制变革，交通运输综合执法和事业单位改革基本完成，印发《安康市交通建设投资集团有限公司组建方案》，公司组建工作有序推进。推进行业信息化建设和网络安全管理，加快建设智慧交通。推进道路扬尘管控、汽修污染和水污染防治等工作，交通运输领域生态环境保护持续向好。坚持以人为本、

打好“组合拳”，依法依规化解信访积案2件，市交通运输局获评“2021年全市化解信访积案工作先进单位”；常态化推进行业扫黑除恶专项斗争，持续加强反恐防范隐患排查治理，行业大局和谐稳定。

（李成）

商洛市交通运输发展

【商洛交通概况】 2021年，商洛市公路通车总里程2.14万公里，路网密度111.1公里/百平方公里。完成交通建设投资31.8亿元，较2020年增长46.5%。完成货运量3029万吨、货物周转量36亿吨公里，客运量829万人次、旅客周转量6.4亿人公里。

【交通规划】 2021年，商洛市编制并印发《商洛市“十四五”综合交通运输发展规划（2021—2025年）》，“十四五”期间计划完成交通建设总投资587.3亿元。到“十四五”末，预计全市高速公路通车总里程588公里，普通国道二级以上公路、普通省道三级以上公路里程占比均达60%，镇（办）通三级以上公路比例82%，30户以上自然村通硬化路比例88%，建制村快递服务通达率95%以上。

【重大项目】 2021年，丹宁高速丹凤至山阳段项目全面开工，完成年度投资9.03亿元；洛南至卢氏（陕豫界）高速公路项目工可研报告获省发改委批复，初步设计通过省交通运输厅外业验收，PPP项目实施方案获商洛市政府批复，开展社会资本招标工作。

【基础设施建设】 2021年，211国道柞水大坪至营盘公路开工建设，101省道洛南县城至保安、345国道户家垣至界河、345国道商南富水至过风楼、345国道镇安界河至铁厂、345国道镇安庙坡岭隧道、242国道马滩至宽坪公路6个续建项目持续推进。建成县乡村公路323公里、完善工程240公里、安防工程411公里、桥梁1646延米24座。建成运营镇安永乐三级客运站、镇安龙锦物流中心，开展商洛西综合客运枢纽站、商州城西客运站、山阳货运站前期工作。

【公路养管】 2021年，商洛市交通运输局巩固美丽干线公路5条664公里、厅级文明路12条291公里、市级文明路94条1350公里、美丽乡村路27条465公里，新建美丽乡村路140公里。干线公路优良路率93.6%，公路技术状况指数90.06，完成5条6段50.97公里路面大中修、3座危桥改造、2座桥梁防护提升、3段连续长陡下坡安全提升工程。农村公路优良中等路比例77.85%，县、乡、村公路技术状况指数分别为78.92、77.28、76.17，完成养护工程投

资5044万元。农村公路灾毁保险投入保费727万元,投保县、乡、村道2730公里。

【路政治超】 2021年,商洛市交通运输局干线公路超限站及流动点检测车辆30.8万辆,超限车辆3970辆,超限超载率1.2%,卸(分)载货物1.8万吨,“一超四罚”移交处理530辆;查处路政事案198起,办理路政许可14件,收取路产赔(补)偿费123万元,制止抛洒车辆613辆。农村公路检测车辆9643辆,超限车辆137辆,超限超载率1.4%,卸(分)载货物409吨;查处路政事案72起,查处率和结案率均100%,收取路赔费32.1万元。

【运输服务】 2021年,商洛市新增客运车辆40辆,更新调整56辆,重新许可客运线路6条,许可洛南至西安定制客运班线1条。评选“文明班线”9条、“文明客车”70辆、“文明出租车”60辆、“星级客运站”8家。中心城区新增新能源公交车50辆、网约出租车50辆,5条线路48辆私人挂靠公交车全部回购交公交公司运营,319辆巡游出租车统一更换座套和LED顶灯。年审28户客运企业、18户危险货物运输企业及1100辆客运车辆、580辆危险货物运输车辆,检验船舶465艘。考核驾驶员、押运员等从业人员11882人,签注诚信考核1986人,注册出租汽车驾驶员416人,换发从业人员资格证1161本。省际、市际、县际及县镇班线全部复运,100%建制村通客车运行正常。



2021年9月7日,商洛市中心城区新增50辆纯电动公交车

【行业治理】 2021年,镇安县深化农村公路管理养护体制改革试点工作全面推进。“放管服”改革将4项水路运输行政许可事项移交商洛市审批局办理,将道路运输从业人员从业资格证诚信考核下放县区交通局。建立完善市直68家市场主体和168名执法人员名录库,组织协调6批次51名市县执法人员参加部省执法业务培训,执法人员持证上岗率100%。第二轮省级生态环境保护督查交办7个问题和4件信访件完成验收销号,39家维修企业完成挥发性有

机物源头替代工作。“两拆一提升”工作拆除高速、干线、县乡公路及铁路两侧广告标牌共9547块,涉路违建拆除工作全面开展。排查整改安全隐患问题74个,全年未发生安全生产责任事故。

【水毁修复】 2021年,商洛市4次大面积水毁造成370条576公里道路、56座桥梁受损,153条道路中断交通,直接经济损失14.4亿元。市县交通系统投入3000余人次、400余台机械开展抢险救灾,每次灾毁后10天内抢通全部水毁道路。紧接实施修复重建,修复103条94公里,涉及脱贫攻坚后评估的通村公路全部修复到位,其余项目全部启动实施。

【乡村振兴】 2021年,商洛市开展脱贫攻坚“回头看”及问题整改,建立四级联合联动“两通”动态监测机制,省级后评估对商洛市交通行业“零”反馈问题。落实乡村道路品质提升资金4.5亿元,完成道路硬化577条615公里、安防工程362公里、绿化179公里、亮化95公里。商南县“四好农村路”全国示范县、山阳县省级示范县、33个市级示范镇成果持续巩固。柞水县成功创建“四好农村路”全国示范县,商州区成功创建省级示范县,12个市级示范镇创建工作完成市级初验。陕西省委、省政府授予商洛市交通运输局“陕西省脱贫攻坚先进集体”称号,省委、省政府办公厅授予商洛市交通运输局“陕西省农村人居环境整治三年行动先进集体”称号。交通运输部授予商洛市交通技术质量管理站站长雷宏斌“全国交通运输脱贫攻坚成绩突出个人”称号。

【“十四运”保障】 2021年,商洛市交通运输局完成老黄沙岭段自行车赛道改造提升及312国道东龙山至杨塬段、344国道洛南县城南过境段、莽岭绿道等路域环境整治。编印1000套培训教材,分13批次对千余名从业人员进行技能和服务培训。联合电视台制作播放“十四运”会交通保障专题宣传片,为城区319巡游和100辆网约出租车张贴吉祥物车标和宣传标语,在公交车、出租车及客运站LED屏滚动播放宣传标语1万余条次。调度赛事车辆244辆,调用59辆,运行1100余趟次1.2万公里,安全接送人员8000余人次。交通行业在赛事期间零差错、零失误、零事故。

(曹禹田)

韩城市交通运输发展

【韩城交通概况】 2021年,韩城市交通运输局有人员452名,内设5个科室,下辖13个单位。全市公路总里程达2042公里,其中农村公路1853公里,占总里程的90.7%,公路网密度125.9公里/百平方公里。客运车辆144

辆、货运车辆 2653 辆、公交线路 8 条及车辆 64 辆、出租汽车 300 辆、维修企业 67 家、驾校 5 家。完成货运量 1906 万吨，货物周转量 26.49 亿吨公里。完成客运量 570.04 万人次，旅客周转量 4958 万人公里。

【项目建设】 2021 年，韩城市交通运输局固定资产投资完成 5993 万元，争资引项完成 6746 万元，招商引资完成 1.45 亿元。续建项目，完成龙门、桑树坪 2 座隧道提质升级工程和 108 国道 2 座危桥改造工程、108 国道接 327 国道 1 处路口加宽改造工程和南涧西村和芝马路水毁修复工程，滨河路龙钢段尾留护坡工程完成 30%；韩城至黄龙高速公路，完善环评和延长收费年限相关手续；108 国道韩城金城至合阳界公路改建工程，招投标、韩城段勘界工作完成，积极同渭南市交通局对接申请收费公路相关事项；沿黄高速公路、308 省道韩城黄河特大桥和南、北三环等重点项目建议书编制完成。

【运输服务】 2021 年，韩城市交通运输局实施交通惠民工程，完成乡村振兴道路改造提升项目 3.25 公里，新建农村客运站牌 128 个，修复遮雨棚 18 个，选派 10 名工作人员驻村帮扶，加快脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。完善公共交通基础设施，延长 1 条公交线路，新开 1 条定制线路，设立、补充、更换公交站牌 86 个。提升政务服务水平，道路运输驾驶员高频事项实现“跨省通办”，完成资格证诚信考核审验 650 余人次。优化交通信息服务，“12328”话务座席并入“12345”热线统一管理，推动政务服务便民热线“打多个号码”变为“打一个号码”。公路服务水平升级提档，327 国道共裕服务区通过验收，成为全省唯一一家在普通干线公路建成的“司机之家”。

【行业管理】 2021 年，韩城市交通运输局持续深化交通运输重点领域改革，深化“放管服”改革，全面梳理权力清单，加强行政许可事项事中事后监管；深化公路养管体制改革，实现国省干线及滨河路日常养护市场化运作；深化行业执法改革，交通运输综合执法大队正式运行；深化交通企业改革，完成公共汽车公司改制。公路养建水平稳中有升，MQI 值国省干线 88.05、县道 83.4、乡道 80.3、村道 76.6，超额完成省公路局下达指标；联合公安交警、综合执法等部门开展大整治行动，将 17 辆违规车辆、30 名驾驶员纳入治超“黑名单”，处罚 3 家重点源头装载企业，检测车辆 22.7 万辆，分载货物 1 万余吨，公路超限超载率稳定控制在 2% 以内。全力打造绿色交通，封堵通往黄河湿地道路 37 处，完成 17 家钣喷维修企业低 VOCs 含量油漆替代工作，铁路货运量实现同比增加 4.41%。深入创建平安交通，扎实开展交通行业安全生产专项整治三年行动，水运安全监管

平台正式上线，交通运输安全生产形势稳定向好。

【“十四运”保障】 2021 年，韩城市交通运输局在照单完成涉赛路段路域环境治理的基础上，不减任务、对标提升，将治理范围拓展至全市管养公路，修补路面坑槽 2610 平方米、路面精洗刨 3.98 万平方米、清理垃圾 500 立方米，营造良好通行环境。结合疫情防控，制定运力保障、应急预案，调配保障车辆 47 辆，车辆运行 700 余次，接送与会人员 1.1 万余人次，实现组织运行“零差错”、车辆运行“零延误”、疫情防控“零事故”、保障服务“零投诉”、部门联动“零纠纷”的工作目标。

【疫情防控】 2021 年，韩城市交通运输局牵头设立 16 个疫情防控健康服务点，逐车逐人、严格排查，全年累计排查车辆 20 万辆 30 万人，实现“查、接、控、隔”全环节管理。抓好“内防反弹”工作，按照“两站一场”、城市公共交通等重点部位防控指南，严格实施公共区域消毒通风、卫生清洁等措施。同时，坚持“一断三不断”原则，优化韩城二电厂、海燕、龙钢等规上企业运输物资和蔬菜、肉蛋奶、粮食等生活物资检查流程，高效保障重要物资运输。



2021 年 1 月，韩城市交通运输局干部职工除雪保畅

【防汛救灾】 2021 年，韩城市交通运输局根据灾损情况，制定抢险预案，出动抢险人员 2000 余人次、机械 1000 余台次，奋战汛情一线，清理落石塌方，夯填路基坍塌，抢通道路 60 余处、修复公路 50 余处、解救 1.7 万辆受困车辆，保障交通畅通、安全度汛。

（史济源）

杨凌示范区交通运输发展

【项目建设】 2021 年，扶杨眉公路杨凌段是杨凌示范区

城市总体规划的“六横五纵”方格状城市道路网“五纵”之一，项目起点北起宝鸡市扶风县杏林镇街道，新建 1049 米的大桥跨后河，经马超岭，向南穿过茂陵村，沿现有的汤（家）茂（陵）路经五泉镇至五泉南环以南，新建 1667 米特大桥上跨陇海铁路、西宝中线和西宝高速，沿揉谷 1 号路经权家寨、姜姬村后与河堤路平交。全线按照公路一级技术标准建设，长 11 公里，路面、桥面宽度 24.5 米，其中控制性桥梁 2 座，全线设计为沥青混凝土路面，总预算投资 5.823 亿元，9 月全线建成并通车；344 国道杨凌过境公路工程（不含市政段）全长 15.825 公里，预算总投资 3.18 亿元，建设工期 2 年。12 月底，完成高干渠 1 号中桥、2 号中桥桥梁下部施工、箱梁预制 16 片、涵洞 15 座。完成路基 4.5 公里，边沟 3 公里。完成 3 公里路面水稳底基层、基层铺设；完成 2.4 公里沥青混凝土路面摊铺。中分带护栏 10474 米（其中混凝土中分带护栏 7730 米、双挂壁波形梁钢护栏 2744 米）。累计完成投资 9300 万元；农村道路加宽改造工程，建设地点位于揉谷镇田东村、陵东村、白龙村。建设面积约 6800 平方米，道路宽度 4—5 米。建设内容包括清表、路基、水泥路面、边沟、标志、标线等。项目投资估算 197.4 万元，4 月完工。

【公路养护】 2021 年，杨凌示范区交通运输局开展公路修复性养护工作。共处治沥青路面病害 5430.6 平方米，处治水泥路面病害 5321.8 平方米；实施农村公路预防性养护工程，累计沥青灌缝养护 16.9 公里。实施公路安全生命防护工程，安装防护栏 1364 米。实施“美化亮化”工程，施划公路各类标线 21146.8 平方米，水除旧标线 1336 平方米。

【道路运输】 2021 年，杨凌示范区交通运输局开通杨凌火车站至先正达技术中心（姜姬村）18 路公交、杨凌至周至 202 路县际公交，优化调整 6 路、10 路、12 路和环 1 路公交线路，实现微信扫码等多种乘车支付方式，公交服务覆盖面继续扩大，线网布局更加合理，群众出行更加方便。深化“放管服”改革，全区网上受理普通货物道路运输许可 19 个，新增货运车辆 131 辆。优化整合交通运输服务监督平台，进一步提升便民服务水平。

【综合执法】 2021 年，杨凌示范区交通运输局坚持与交警大队联合执法，查处查处违法违规车辆 19 辆，处罚 13 起非法营运车辆。检查班线客运、旅游客运车辆 83 辆次，货运车辆 487 辆次，公交客运车辆 96 辆次，出租汽车 200 辆次。共查处客运班线车辆甩客 1 起；出租客运车辆违法违规行为 4 起；货运车辆脱审 1 起。处理超限车辆 461 辆，卸载 6910 吨。对 73 名驾驶员分别处以扣除从业资格证 10 分的处罚，对 8 名超限车辆驾驶员分别处以扣除从业资格证 8 分的处罚。通过常态化开展执法检查，有效规范道路运输市场秩序。



2021 年 12 月，杨凌区交通运输局安排部署研究生考试摆渡专用车，解决考生到考点的“最后一公里”

【疫情防控】 2021 年，杨凌示范区交通运输局持续开展疫情防控工作。10 月，设立高速东、西出口防疫点。12 月，省内疫情形势严峻，经对全区各道路出入口全面摸排，“三站十口”共从全区机关、镇办等单位抽调人员 258 人，按照“四班三运转”模式，24 小时开展疫情防控工作，严格执行扫码、测温、查验 48 小时核酸检测报告，对进入杨凌区域内的人员全覆盖。同时联系相关单位做好相互协调配合，夯实防疫及后勤等相关保障，确保站点执勤人员防护及工作生活条件有保障。一年来，共查验、测温来杨返杨人员 245 万人次，发放报到证 1300 多张，联系救护车接运发热人员和高风险地区来杨返杨人员 200 余人次，有效防止疫情输入。加大行业疫情防控工作措施，全面停止市际班线客车运行；下发通知，要求全区巡游出租车一律不得出区营运，网约车一律不得下派出区工单。

（李 聪）